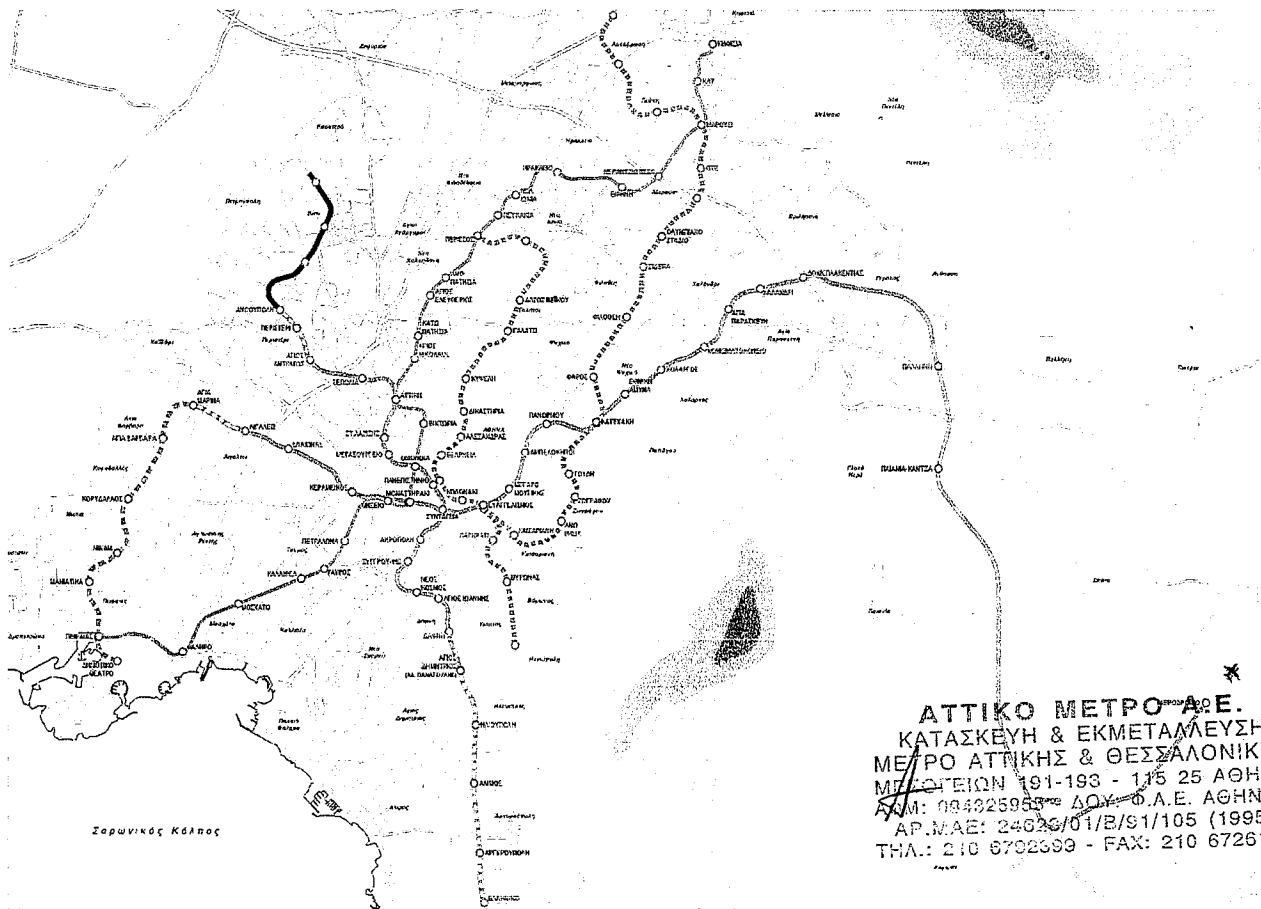




ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 3.843.750,00€ (με ΦΠΑ)
3.125.000,00€ (χωρίς ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΕΙΟΝ 191-193 - 175 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 ΔΟΥ: Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ: 210 6702399 - FAX: 210 6726126



ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ – ΙΛΙΟΝ» ΤΗΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

RFP-226/12

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ
ΠΡΟΕΚ/ΜΕΝΗ 3.843.750,00€ (με ΦΠΑ)
ΑΜΟΙΒΗ 3.125.000,00€ (χωρίς ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΑΘΗΝΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2013

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΕΙΟΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094326888 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24823/01/Β/51/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πίνακας Περιεχομένων Τεχνικών Δεδομένων

| | σελ. |
|--|------|
| A. Τεχνική Περιγραφή | |
| A.1 Τεχνική Περιγραφή του προς Μελέτη Έργου | 3 |
| A.2 Περιγραφή του Αντικειμένου της παρούσας Δημοπράτησης | 4 |
| A.3 Διαθέσιμα Στοιχεία και Προηγούμενες Μελέτες που σχετίζονται με την υπό Ανάθεση Μελέτη | 5 |
| B. Τεκμηρίωση της Σκοπιμότητας του Έργου | 7 |
| Γ. Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών | 8 |
| Προσάρτημα | 9 |

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΣΟΦΕΙΟΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325055 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ

Α.1.1 Γενικά

Το προς μελέτη έργο αφορά στην επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον.

Το τμήμα της Γραμμής 2 από τον Σταθμό «Άγιος Αντώνιος» μέχρι τον Σταθμό «Ανθούπολη» είναι υπό κατασκευή.

Ο Σταθμός «Ανθούπολη» έχει χωροθετηθεί κατά μήκος της οδού Αναπαύσεως, πλησίον της διασταύρωσης με την οδό Θηβών, ενώ ο επίσταθμος του σταθμού αυτού εκτείνεται μέχρι το τερματικό φρέαρ, στη διασταύρωση των οδών Αναπαύσεως-Αγ. Κηρύκου, απέναντι από το γήπεδο του Αγ. Ιεροθέου.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης η οποία εκπονήθηκε κατά το παρελθόν από την Αττικό Μετρό (ΑΜ), δηλαδή την Μελέτη Ανάπτυξης του Μετρό (ΜΑΜ), προβλεπόταν αρχικά η επέκταση της Γραμμής 2 να γίνει προς Αγ. Ιερόθεο και Πετρούπολη. Όμως από τη διερεύνηση των γεωλογικών δεδομένων της περιοχής και μετά τη διαπίστωση ότι στην περιοχή άμεσης γεινίασης του τερματικού φρέατος προς Δυτικά και Βόρειο-Δυτικά βρίσκονται παλιά λιγνιτωρυχεία σε διάφορα βάθη, ο σχεδιασμός επέκτασης του έργου του Μετρό αναθεωρήθηκε προκειμένου να διασφαλισθεί η εφικτότητα του έργου και η ασφάλεια των υπερκείμενων κατασκευών της αστικής περιοχής.

Από τη διερεύνηση που ακολούθησε προέκυψε ότι η μόνη κατ' αρχήν εφικτή χάραξη επέκτασης του Μετρό θα έπρεπε να αποφύγει την περιοχή των λιγνιτωρυχείων και να στρέφεται κατευθείαν προς Βόρεια – Βόρειο-Ανατολικά, αντί της Βόρειο-Δυτικής κατεύθυνσης προς την περιοχή του Αγ. Ιεροθέου και Ανθούπολης του Δήμου Περιστερίου. Διερευνήθηκε επομένως η χάραξη κατά μήκος της οδού Θηβών προς Ίλιον, σε αντικατάσταση αυτής που προβλέπονταν αρχικώς από τη ΜΑΜ.

Μετά τα ανωτέρω, η προς μελέτη χάραξη του έργου επέκτασης του Μετρό προς Ίλιον εξετάζεται κατ' αρχήν ως επέκταση μέχρι το Ίλιον, αλλά έχει τη δυνατότητα περαιτέρω επέκτασης μελλοντικά προς Καματερό και Ζεφύρι, μέχρι τον Σταθμό του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

Α.1.2 Τμήμα : Ανθούπολη - Ίλιον

Η χάραξη στρέφει Βόρεια – Βόρειο-Ανατολικά από τον τελευταίο σταθμό της επέκτασης «Αγ. Αντώνιος - Ανθούπολη», εν συνεχεία ακολουθεί την λεωφόρο Θηβών και τελικά την οδό Αγίου Νικολάου στο Ίλιον. Το μήκος της επέκτασης από την έξοδο του σταθμού «Ανθούπολη» έως το τέλος του επίσταθμού του

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

τελευταίου προβλεπόμενου σταθμού στο Ιλιον, είναι περίπου 4 χλμ. και περιλαμβάνει 3 σταθμούς, στις κάτωθι ενδεικτικές θέσεις:

- Σταθμός στη συμβολή των οδών Θηβών και Καππαδοκίας,
- Σταθμός στη συμβολή των οδών Θηβών και Ελαιών,
- Τερματικό σταθμός στη συμβολή των οδών Αγίου Νικολάου και Παραμυθιάς.

Στο μήκος της χάραξης, συμπεριλαμβάνεται και ο επίσταθμος του τερματικού σταθμού.

A.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης είναι η εκτέλεση γεωλογικών, γεωφυσικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών, προκειμένου να διερευνηθεί το υπέδαφος σε περιοχές της επέκτασης της Γραμμής 2 προς Ιλιον του Μετρό της Αθήνας, ως ακολούθως:

A.2.1 Περιοχή Ανθούπολης

Στο τμήμα αυτό ενδέχεται να υπάρχουν στοές και φρέατα των παλαιών λιγνιτωρυχείων Περιστερίου και για τον λόγο αυτό απαιτούνται κατ' αρχήν έρευνες για τον καθορισμό της χάραξης κατά τρόπον ώστε να αποκλειστεί ή ελαχιστοποιηθεί η επιρροή των πιθανών στοών και φρεάτων κατά την κατασκευή και λειτουργία της εν λόγω επέκτασης, προκειμένου να εξασφαλισθεί η κατασκευασιμότητα του έργου.

Θα εκτελεστούν: α) γεωτρήσεις με γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου, εργαστηριακές δοκιμές σε ορισμένες από τις ανωτέρω γεωτρήσεις, καθώς και παρουσίαση των αποτελεσμάτων των ανωτέρω ερευνών και β) γεωφυσικές έρευνες με τις επακόλουθες γεωφυσικές εκθέσεις.

Όλες οι ανωτέρω έρευνες θα εκτελεστούν στην ευρύτερη περιοχή, κατά μήκος επιλεγμένων εγκάρσιων στη χάραξη τομών, προκειμένου - σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα προηγούμενων ερευνών - να εντοπιστεί ο ανώτερος ορίζοντας λιγνίτη και να καθοριστεί η γεωλογική δομή στην περιοχή αυτή του Έργου.

Εκτιμάται ότι θα εκτελεστούν περί τις 20 με 30 δειγματοληπτικές γεωτρήσεις, από τις οποίες περί το 60% θα φθάσουν σε βάθος περί τα 80m ενώ περί το 40% θα φθάσουν σε βάθος περί τα 40m. Στην πλειονότητα των γεωτρήσεων αυτών θα εγκατασταθούν πιεζόμετρα ανοικτού τύπου μέχρι το βάθος των 40m περίπου. Στο 25% των γεωτρήσεων, οι οποίες εκτιμάται ότι θα εκτελεστούν πλησίον της τελικής χάραξης, θα εκτελεστούν εργαστηριακές και επί τόπου δοκιμές μέχρι το βάθος των 40m περίπου. Σε όλες τις γεωτρήσεις θα εκτελεστούν δοκιμές περατότητας.

Σε ότι αφορά τις γεωφυσικές έρευνες, εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθούν σε επιλεγμένες θέσεις προκειμένου να συνεισφέρουν στον εντοπισμό και οριοθέτηση στοών και φρεάτων πλησίον της χάραξης.

Οι ανωτέρω έρευνες αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μία ή δύο ή ακόμα και

τρεις διαδοχικές φάσεις, αναλόγως των αποτελεσμάτων που εκθέτουμε
Α.Ε. ΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΤΡΟΓΕΙΟΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 094325355 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε: 24623/01/Β/01/105 (1995)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

προκύπτουν και των προβλημάτων που θα πρέπει κάθε φορά να αντιμετωπιστούν. Ο προγραμματισμός των ερευνών κάθε επιμέρους φάσης θα καθορίζεται από την ΑΜ.

A.2.2 Τμήμα : Ανθούπολη - Ϊλιον

Μετά τον καθορισμό της χάραξης, που θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση των ερευνών της ανωτέρω παραγράφου, θα απαιτηθούν για το σύνολο της χάραξης: α) γεωλογικές έρευνες και γεωλογική μελέτη και β) γεωτεχνικές έρευνες, που θα περιλαμβάνουν γεωτρήσεις με γεωλογικές και γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου και εργαστηριακές δοκιμές καθώς και προγραμματισμό των ερευνών, παρουσίαση των αποτελεσμάτων τους και αξιολόγηση του συνόλου των γεωτεχνικών ερευνών.

Γενικά θα εκτελεστούν δειγματοληπτικές γεωτρήσεις με πιεζόμετρο, το βάθος των οποίων θα είναι της τάξης των 40m. Στις περιοχές των σηράγγων οι γεωτρήσεις θα είναι σε οριζοντιογραφικές αποστάσεις περίπου 100m ενώ στην περιοχή κάθε σταθμού θα εκτελούνται τέσσερις δειγματοληπτικές γεωτρήσεις. Ειδικότερα για την περιοχή της Ανθούπολης, η ελάχιστη απαιτούμενη οριζοντιογραφική απόσταση μεταξύ των γεωτρήσεων θα λαμβάνει υπ' όψιν και όποιες από τις γεωτρήσεις με γεωλογικές, γεωτεχνικές εργασίες υπαίθρου και εργαστηριακές δοκιμές που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο έχουν ήδη εκτελεστεί στην στενή ζώνη της χάραξης. Επίσης, αναλόγως των υδρογεωλογικών συνθηκών που θα συναντηθούν, θα εγκατασταθούν επιπλέον πιεζόμετρα σε μη δειγματοληπτικές γεωτρήσεις. Τα πιεζόμετρα αυτά θα εγκατασταθούν ως ακολούθως:

- Το βάθος τους θα είναι της τάξης των 20m.
- Η κάθετη απόσταση κάθε πιεζόμετρου από τον άξονα του Έργου θα είναι από 100 έως 200m .
- Η μηκοτομική απόσταση μεταξύ διαδοχικών πιεζόμετρων θα είναι 250m.
- Διαδοχικά πιεζόμετρα θα εγκαθίστανται εκατέρωθεν της χάραξης (πεσσοειδής διάταξη).

Και στην περίπτωση των πιεζόμετρων για την περιοχή της Ανθούπολης, η ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση μεταξύ των πιεζόμετρων θα λαμβάνει υπ' όψιν και όποια από τα πιεζόμετρα που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο έχουν ήδη εγκατασταθεί στην ευρύτερη περιοχή της χάραξης.

A.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗ

Τα διαθέσιμα στοιχεία και οι προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με το αντικείμενο της παρούσας δημοπράτησης, είναι τα εξής:

- Τρικκαληνός, Ι., Μούσουλος, Α. (1949). «Λιγνιτωρυχεία Περιστερίου. Στρωματογραφική και Τεκτονική μελέτη του λιγνιτοφόρου κοιτάσματος. Πρόγραμμα άμεσου και απωτέρας εκμεταλλεύσεως». Ι.Γ.Μ.Ε. Αθηνών.
- De Pian (1950). «Aperçue de la mine de Peristeri». ΙΓΜΕ Αθηνών.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- Νικολαΐδης Μ. (1985). «Δοκιμαστικές γεωφυσικές έρευνες στους δήμους Περιστερίου (Ανθούπολης) και Αγίου Ιωάννη Ρέντη Αθηνών». ΙΓΜΕ Αθηνών.
- Κοτζιάς & Σταματόπουλος (1997). «Εδαφοτεχνικό ερευνητικό πρόγραμμα για την επέκταση της γραμμής 2 προς Περιστέρι, Γεωτεχνική έρευνα Α' φάσης».
- Κοτζιάς & Σταματόπουλος (1997). «Εδαφοτεχνικό ερευνητικό πρόγραμμα για την επέκταση της γραμμής 2 προς Περιστέρι, Γεωτεχνική έρευνα Β' φάσης».
- Γεωργοπούλου, Π. (1998). «Γεωφυσική μελέτη σεισμικών διάθλασης για τον εντοπισμό υπόγειων λιγνιτοφόρων στοών στην περιοχή Ανθούπολης Περιστερίου». ΙΓΜΕ Αθηνών.
- Ξανθόπουλος, Ν. (1988). «Γεωφυσική έρευνα στο δήμο Περιστερίου Αθηνών». ΙΓΜΕ Αθηνών.
- Ρόζος, Δ., Βακόνδιος, Ι., Κυνηγαλάκη, Μ., Αργύρης, Χ. (1999). «Γεωτεχνική μελέτη εδαφικών υποχωρήσεων στην Ανθούπολη Περιστερίου». ΙΓΜΕ Αθηνών.
- Γενική Μελετών ΕΠΕ, ΙΣΤΡΙΑ (2001). «Γεωτεχνική διερεύνηση για την επέκταση της γραμμής 2 από Λ.Θηβών προς Πετρούπολη, Παρουσίαση γεωτεχνικών εργασιών»
- Γενική Μελετών ΕΠΕ, ΙΣΤΡΙΑ (2001) «Γεωτεχνική έρευνα για την επέκταση της γραμμής 2 από Λ.Θηβών προς Πετρούπολη, Πρόδρομη έκθεση παρουσίασης και αξιολόγησης αποτελεσμάτων στην περιοχή του shaft».
- Γενική Μελετών ΕΠΕ, ΙΣΤΡΙΑ (2000). «Γεωτεχνική έρευνα για την επέκταση της γραμμής 2 από Λ.Θηβών προς Πετρούπολη, Έκθεση παρουσίασης και αξιολόγησης αποτελεσμάτων από Λ. Θηβών έως το φρέαρ του OFS».
- Σωτηρόπουλος και Συνεργάτες Α.Τ.Ε. (2001). «Μικροζωνική μελέτη στην περιοχή Ανθούπολης του δήμου Περιστερίου».
- Κοινοπραξία Μετρό Περιστερίου (2002). «Παρουσίαση και αξιολόγηση αποτελεσμάτων πρόσθετης δειγματοληπτικής γεώτρησης ΓΟ4 κατά μήκος της χάραξης του OFS». 2GW3EN180R955A.
- Κοινοπραξία Μετρό Περιστερίου (2004). «Γεωλογικές χαρτογραφήσεις, τμήμα: Φρέαρ Εκκίνησης - Ευαγγελίστρια» 2TW3CW180S304A.
- Κοινοπραξία Μετρό Περιστερίου (2004). «Γεωλογικές χαρτογραφήσεις, C&C - Μονή Τροχιά» 2TW1CW180S301A.
- Τσόκας Γ., Τσούρλος Π., Βαργεμέζης Γ., Μπογιατζής Π. (2005). «Γεωφυσική έρευνα στην επέκταση του Μετρό προς Ανθούπολη». Τομέας Γεωφυσικής, Τμήμα Γεωλογίας, ΑΠΘ
- Εδαφομηχανική Α.Ε. (2005). «Τελική έκθεση παρουσίασης αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών. Γραμμή 2 - Νέοι σταθμοί - Αγ. Αντώνιος - Ανθούπολη - Φάση 1». Μάρτιος 2005. 2GN0EN180R902A.
- Εδαφομηχανική Α.Ε. (2005). «Φωτογραφίες πυρήνων γεωτρήσεων. Γραμμή 2 - Νέοι σταθμοί - Αγ.Αντώνιος - Ανθούπολη - Φάση 1». Μάρτιος 2005. 2GN0EN180R903A.
- Εδαφομηχανική Α.Ε. (2005). «Τελική έκθεση παρουσίασης αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών. Γραμμή 2 - Νέοι σταθμοί - Θέση ΣΤ - Αγ. Αντώνιος - Ανθούπολη - Χάραξη 1». Μάρτιος 2005. 2GN0EN180R905A.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- Εδαφομηχανική Α.Ε. (2005). «Φωτογραφίες πυρήνων γεωτρήσεων. Γραμμή 2 - Νέοι σταθμοί - Θέση ΣΤ - Αγ. Αντώνιος - Ανθούπολη - Χάραξη 1». Μάρτιος 2005. 2GN0EN180R906A.
- Εδαφομηχανική Α.Ε. (2005). «Τελική έκθεση παρουσίασης αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών. Νέοι σταθμοί του υπό κατασκευή δικτύου - Σταθμός Ανθούπολη & Σταθμός Περιστερί». Οκτώβριος 2005. 2GW0EN180R908A.
- Εδαφομηχανική Α.Ε. (2005). «Φωτογραφίες πυρήνων γεωτρήσεων. Νέοι σταθμοί του υπό κατασκευή δικτύου - Σταθμός Ανθούπολη & Σταθμός Περιστερί». Οκτώβριος 2005. 2GW0EN180R909A.
- Μαρίνος Π.Γ. (2006). «Αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων για την χωροθέτηση του σταθμού «Ανθούπολη» και τη χάραξη της σήραγγας επιστάθμου στην περιοχή των παλαιών λιγνιτωρυχείων Περιστερίου. Τελική Έκθεση»
- Κοινοπραξία J&P ABAΞ FCC Construcccion (2007). «Σταθμός «Ανθούπολη». Έκθεση παρουσίασης αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών». 2SW3PW180S901B
- Κοινοπραξία J&P ABAΞ FCC Construcccion (2007). «Τερματικό Φρέαρ. Έκθεση παρουσίασης αποτελεσμάτων γεωτεχνικών ερευνών». 2HW4PW180S901B
- Αποστολόπουλος Γ. (2011). «Εκτέλεση και αξιολόγηση γεωφυσικών ερευνών με σκοπό την διερεύνηση ύπαρξης υπόγειων στοών των παλαιών λιγνιτωρυχείων στην περιοχή της Ανθούπολης, στην Επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό Αθηνών προς Ιλιον, από Εμπειρογνώμονα. 2η Τεχνική Έκθεση»
- Μαρίνος Π.Γ. (2011). «Υποστήριξη της ΑΜ στην αξιολόγηση των προγενέστερων ερευνών υπεδάφους, στον σχεδιασμό και την σύνταξη των σχετικών προδιαγραφών της πρώτης φάσης γεωτεχνικών και ειδικών ερευνών στην περιοχή των παλαιών λιγνιτωρυχείων στην Επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό Αθηνών από Ανθούπολη προς Ιλιον, από Εμπειρογνώμονα. Τεχνική Έκθεση»
- "ΙΓΜΕ. «Σχεδιάγραμμα εμφαίνον τας υπογείους μεταλλευτικές εργασίας του Λιγνιτωρυχείου Περιστερίου»

B ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η επέκταση της Γραμμής 2 προς Ιλιον, δηλαδή το τμήμα «Ανθούπολη-Ιλιον», όπως έχει ήδη περιγραφεί, έχει τρεις (3) νέους σταθμούς. Οι τρεις αυτοί σταθμοί θα εξυπηρετούν πληθυσμό σε ζώνη 500 μ. από κάθε σταθμό, δηλαδή περίπου 46.500 κατοίκους και 5.500 θέσεις εργασίας.

| Τμήμα | Πληθυσμός (2020) | Θέσεις Εργασίας (2020) | Επιβατική Κίνηση (πρωινή ώρα αιχμής, 2020) |
|-----------------|------------------|------------------------|--|
| Ανθούπολη-Ιλιον | 46.480 | 5.466 | 4.441 |



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Με βάση τον παραπάνω πίνακα, η επιβατική κίνηση των τριών σταθμών για το 2020 ανέρχεται σε 4.500 επιβάτες για την πρωινή ώρα αιχμής ή 51.000 επιβάτες ημερησίως.

Σε κάθε περίπτωση, με την υλοποίηση της επέκτασης προς Ιλιον αφενός βελτιώνεται το επίπεδο και η ποιότητα εξυπηρέτησης του επιβάτη των περιοχών αυτών, οι οποίες αναπτύσσονται με έντονους ρυθμούς τα τελευταία χρόνια, καθώς αυξάνεται το ποσοστό της διαδρομής του με μέσο σταθερής τροχιάς, αφετέρου υπάρχει σημαντική μείωση του χρόνου μετακίνησης των επιβατών αλλά και οχηματοχιλιομέτρων των λεωφορείων στο οδικό δίκτυο.

Γ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Στο πλαίσιο της υπό ανάθεση μελέτης, θα απαιτηθεί η εκπόνηση γεωλογικών γεωφυσικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών, προκειμένου να διερευνηθεί το υπέδαφος σε περιοχές της επέκτασης της Γραμμής 2 προς Ιλιον του Μετρό της Αθήνας.

Αθήνα Φεβρουάριος 2013

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την με αριθμό 1198(γ)/13.02.2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΤΡΩΡΕΙΟΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑ.Ε. 24623/01/Β/91/105 (1995)
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



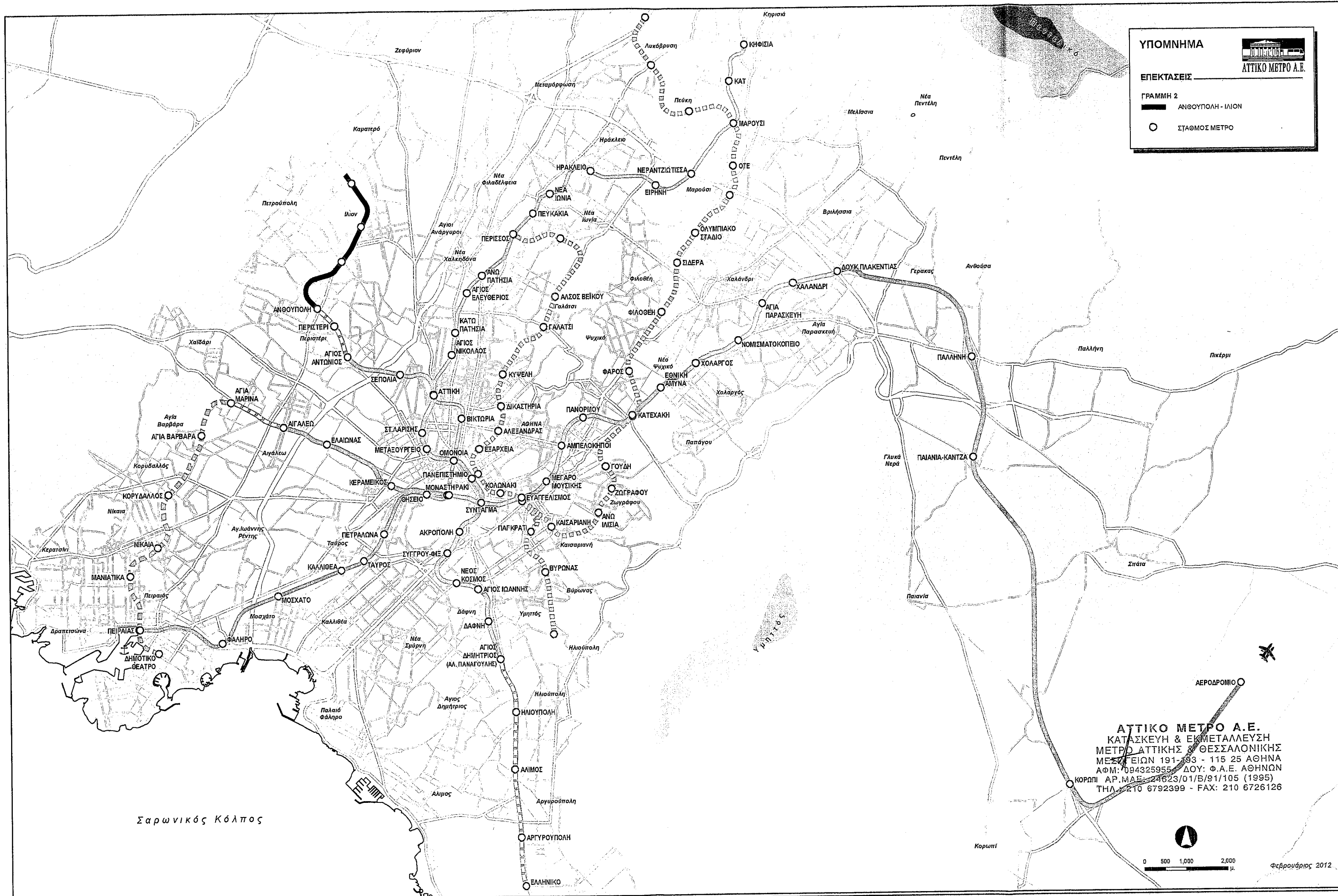
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ
ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ – ΙΛΙΟΝ» ΤΗΣ
ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

RFP-226/12

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ 101-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΚ 004310005 - ΔΟΥ: Ο.Α.Ε ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΡ: 24825/01/8/91/105 (1995)
ΤΗΛ: 210 6782389 - FAX: 210 6726126



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

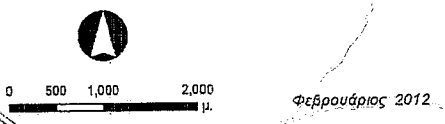
ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ

ΓΡΑΜΜΗ 2

■ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ

○ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
 ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΜΕΣΩ ΕΙΔΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ
 ΑΦΜ: 094325955 ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
 ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 24623/01/Β/91/105 (1995)
 ΤΗΛ: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
 ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

