



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ  
ΤΡΑΜ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΠΡΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ ΚΑΙ ΠΕΡΑΜΑ RFP-298/16

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

---

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΡΑΜ «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ – ΠΕΡΑΜΑ»

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191 143 - 115 25 ΑΘΗΝΑ  
ΑΦΜ: 094325955 - Τ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε: 24523/01/Β/91/105 (1995)  
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	3
2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ .....	4
3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.....	6
4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ .....	7
5. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ .....	8

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 & ΠΛΑΤΕΙΑ 115-25 ΑΘΗΝΑ  
ΑΦΜ: 094325955 - Α.Υ. Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623-1/Β/91/105 (1996)  
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6720128

## 1. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### Χάραξη

Η επέκταση του δικτύου τραμ από το κέντρο του Πειραιά προς Κερατσίνι και Πέραμα προβλέπεται σε γενικές γραμμές να ακολουθήσει την προϋπάρχουσα χάραξη του τροχιοδρόμου Περάματος.

Σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας, η υπόψη επέκταση έχει χαρακτηριστικά ελαφρύ μετρό. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η διαμόρφωση ελαφρού συστήματος Μέσου Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ) ενδοαστικής εξυπηρέτησης μεσαίας χωρητικότητας και μεσαίας εμπορικής ταχύτητας σε άξονες κορμού επιφανειακών κατά βάση δημόσιων συγκοινωνιών με μεσαία έως υψηλή ζήτηση και σε συνθήκες εξασφάλισης της μέγιστης δυνατής εμπορικής ταχύτητας. Με την διαμόρφωση του ελαφρού συστήματος ΜΣΤ επιδιώκεται παράλληλα με την συγκοινωνιακή αναβάθμιση, η πολεοδομική ανάπλαση και αποθάρρυνση της κυκλοφορίας του ΙΧ και η ενδυνάμωση της δημόσιας συγκοινωνίας. Στο πλαίσιο αυτό σημαντικό τμήμα του κινείται σε αποκλειστικό διάδρομο και υπογειοποιείται στην περιοχή του Κερατσινίου αφήνοντας ελεύθερο χώρο για αναπλάσεις στην επιφάνεια. Η χάραξη του έργου παρουσιάζεται στον συνημμένο χάρτη 1.1.

Η αρχή της γραμμής επέκτασης τοποθετείται αμέσως μετά τον υπό κατασκευή τερματικό σταθμό τραμ στο κεντρικό λιμάνι του Πειραιά (τερματικός σταθμός «ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ»). Το τραμ κινούμενο επιφανειακά τοποθετείται στην δυτική πλευρά της Ακτής Ποσειδώνος και συνεχίζει κατά μήκος των και Ακτής Καλλιμασιώτη και συνεχίζει περιμετρικά του κεντρικού λιμανιού (Ακτή Καλλιμασιώτη και Κονδύλη). Στην συνέχεια στρέφεται δεξιά κινούμενο επί της οδού Θερμοπυλών έως το ύψος της οδού Θεσμοφορίου, όπου διασταυρώνεται με την γραμμή ΟΣΕ. Ακολούθως στρέφεται αριστερά ακολουθώντας τον διάδρομο του παλαιού τραμ επί της οδού Μ. Κιουρί σε επιφανειακή χάραξη μέχρι και την διασταύρωση με την οδό Αγίου Όρους. Αμέσως μετά την διασταύρωση αυτή, η χάραξη κινείται κατά μήκος της οδού Μ. Κιουρί μέχρι την Πλατεία Ταμπουρίων (Πλατεία Λαού). Ακολούθως, η χάραξη κινείται επί της οδού Μ. Κιουρί και στρέφεται προς τα αριστερά κατά μήκος της οδού Αυξεντίου Παλληκαρίδη μέχρι την Λεωφόρο Δημοκρατίας.

Κατά μήκος της Λεωφ. Δημοκρατίας η χάραξη βρίσκεται στην δεξιά λωρίδα κάθε ρεύματος κυκλοφορίας μέχρι το ύψος των διυλιστηρίων, οπότε και η Λεωφόρος Δημοκρατίας λειτουργεί ως ζεύγος μονοδρόμων με την Λεωφόρο Ειρήνης. Η πορεία του τροχιοδρόμου ακολουθεί την κίνηση των οδών, διαμορφώνεται δηλαδή σε ζεύγος τροχιοδρόμου επί των λεωφ. Ειρήνης και

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Δημοκρατίας (με κατεύθυνση κίνησης προς και από το Λιμάνι Περάματος αντίστοιχα). Οι δύο κατευθύνσεις κίνησης του τροchioδρόμου συναντώνται επί της Λεωφ. Δημοκρατίας μετά την οδό Βάρναλη, οπότε ο τροchioδρόμος συνεχίζεται μέχρι τον τερματικό σταθμό στο ύψος του Λιμεναρχείου Περάματος. Σημειώνεται ότι στο τμήμα της χάραξης από την περιοχή του Αγ. Διονυσίου μέχρι την Λ. Δημοκρατίας προβλέπεται η διαμόρφωση υπόγειας χάραξης με αρχή και τέλος που θα προσδιορισθεί στο πλαίσιο της μελέτης.

Για τις ανάγκες του έργου διαμορφώνεται αμαξοστάσιο εντός των ορίων του Δήμου Κερατσινίου σε χώρο που γειτνιάζει με τις εγκαταστάσεις του ΟΛΠ στα ανατολικά της Μ. Κιουρί και νότια της Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως (Σχιστού – Σκαραμαγκά). Η πρόσβαση γίνεται μέσω διπλής σιδηροδρομικής γραμμής που συνδέει την Λ. Δημοκρατίας με το αμαξοστάσιο. Στον χώρο του αμαξοστασίου προβλέπεται χώρος εναπόθεσης συρμών, συνεργείο συντήρησης και υποσταθμός έλξης.

Το συνολικό μήκος χάραξης του τραμ ανέρχεται σε 8.9 χλμ διπλής γραμμής (ανάγοντας τα μήκη μονής γραμμής σε διπλή) και το μήκος σύνδεσης με το αμαξοστάσιο είναι 0,5 χλμ. διπλής γραμμής. Κατά μήκος της χάραξης διαμορφώνονται 8 ενδιαμέσοι και ένας τερματικός σταθμός που εξυπηρετούν και τις δύο κατευθύνσεις και 8 σταθμοί που εξυπηρετούν την μία κατεύθυνση κίνησης.

## 2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η σκοπιμότητα υλοποίησης Γραμμής Τραμ που συνδέει τον δήμο του Πειραιά με τις περιοχές Κερατσινίου και Περάματος διερευνήθηκε από την ΑΜ στα πλαίσια της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό (ΜΑΜ 1995-1999), της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης που εκπόνησε η ΑΜ με αντικείμενο τον Μακροπρόθεσμο Σχεδιασμό των Μεταφορικών Συστημάτων στο Νομό Αττικής. Η ΜΑΜ κατέληξε σε ένα Σχέδιο Μεταφορών για την Αθήνα, με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2020.

Στο πλαίσιο της ΜΑΜ εξετάστηκαν σενάρια σύνδεσης του Πειραιά με Κερατσίνι ή/και Πέραμα-Σαλαμίνα (βλ. συνημμένο χάρτη 2.1). Η όδευση της χάραξης προβλεπόταν από το λιμάνι του Πειραιά προς Κερατσίνι διαμέσου των οδών Αιτωλικού, Τζαβέλλα, Πέτρου Ράλλη και Λ. Σαλαμίνας, συνέχιζε προς Πέραμα δια μέσου των οδών Λ. Δημοκρατίας και Λ. Ειρήνης και τέλος κατέληγε μέσω υποθαλάσσιας σήραγγας στη Σαλαμίνα. Η εξυπηρέτηση της ζήτησης στην πρωινή ώρα αιχμής απαιτούσε συχνότητα δρομολογίων ανά 3' και συρμούς χωρητικότητας 400 επιβατών (μέγιστος φόρτος γραμμής ~7700 επιβ), η δε ημερήσια επιβατική κίνηση ανερχόταν σε περίπου 136,000 επιβάτες.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στη συνέχεια, το 2006, η ΑΜ για λογαριασμό της ΤΡΑΜ ΑΕ, φορέα μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας του Δικτύου Τραμ, στο πλαίσιο Μελέτης για τις επεκτάσεις Α' Φάσης Δικτύου Τραμ, διερεύνησε εκ νέου τη σύνδεση του Πειραιά με Κερατσίνι ή/και Πέραμα, χωρίς σύνδεση με Σαλαμίνα. Όπως φαίνεται στο συνημμένο χάρτη 2.1, η όδευση της χάραξης είχε διαφοροποιηθεί στο τμήμα της εντός των δήμων Πειραιά και Κερατσινίου, ακολουθώντας, μετά την Ακτή Κονδύλη, τις οδούς Θερμοπυλών, Ψαρών/Σπάρτης, Πέτρου Ράλλη και Λ. Σαλαμίνας. Στη συνέχεια, η χάραξη μέσω της Γρ. Λαμπράκη ακολουθούσε την Λ. Δημοκρατίας μέχρι τη διασταύρωσή της με τη Λ. Ειρήνης, και τέλος, με διαχωρισμό των δύο κατευθύνσεων στις οδούς Λ. Ειρήνης/Λ. Δημοκρατίας, κατέληγε στο λιμάνι του Περάματος.

Με χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2020, οι μέγιστοι επιβατικοί φόρτοι γραμμής για την πρωινή ώρα αιχμής στην περίπτωση σύνδεσης μόνο μέχρι Κερατσίνι ανέρχονταν σε ~2300 επιβάτες (απαιτούμενη συχνότητα συρμών ανά 5' και χωρητικότητα 200 επιβ) ενώ στην περίπτωση σύνδεσης μέχρι Πέραμα, σε ~4100 επιβάτες (απαιτούμενη συχνότητα συρμών ανά 5' και χωρητικότητα 400 επιβ). Η αντίστοιχη ημερήσια επιβατική κίνηση για την πλήρη ανάπτυξη του δικτύου τραμ μέχρι το Πέραμα ήταν περίπου 60,000 επιβάτες.

Τέλος, από τον Αύγουστο του 2014 είναι σε ισχύ το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (ΡΣΑ), στο οποίο περιγράφεται λεπτομερώς η οργάνωση του Συστήματος Μεταφορών στην Αθήνα αναφορικά με τα Δίκτυα Δημόσιας Συγκοινωνίας και τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς, και ορίζεται το Δίκτυο Τραμ και Ελαφρού Μετρό (LRT) ως μέρος του πρωτεύοντος δικτύου μητροπολιτικής εξυπηρέτησης. Στο σχεδιασμό για την ανάπτυξη ενός Δικτύου Τραμ στην Αθήνα θεσμοθετείται, στο πλαίσιο του ΡΣΑ, η ανάπτυξη Δικτύου Τραμ κατά μήκος διαδρόμου που συνδέει την περιοχή του Πειραιά με τις περιοχές Κερατσινίου, Περάματος και Σαλαμίνας (βλ. συνημμένο χάρτη 2.2), χαρακτηρίζοντας το μέσο ως «ελαφρύ μετρό», εκτιμώντας ότι η ζήτηση στον άξονα αυτόν θα είναι υψηλή.

### **3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

#### **Κυριότερες Ημερομηνίες**

<b>ΜΕΛΕΤΕΣ</b>	<b>ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ</b>	<b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>	<b>ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ</b>	<b>ΦΟΡΕΑΣ</b>
Μελέτες Σκοπιμότητας Κόστους - Οφέλους			Μάιος 2017	ΑΜ
Προκαταρκτική Μελέτη			Φεβρουάριος 2017	ΑΜ
Τοπογραφικές Μελέτες	Ιανουάριος 2017	Ιούλιος 2017	Μάρτιος 2018	
Γεωλογικές – Γεωτεχνικές Μελέτες- Περιβαλλοντική Μελέτη – Τεχνική Μελέτη	Μάρτιος 2017	Οκτώβριος 2017	Μάρτιος 2019	
Έγκριση Περιβαλλοντικής Μελέτης από ΥΠΕΚΑ			Απρίλιος 2019	
Δημοσίευση Διαγωνισμού Έργου	Απρίλιος 2019			
Ολοκλήρωση Διαγωνισμού			Μάρτιος 2020	
Υπογραφή Σύμβασης		Μάιος 2020		
Πέρασ σύμβασης			Οκτώβριος 2023	

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

#### 4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ

Τα εκτιμώμενα κόστη είναι:

##### Κόστος Μελετών

• Προκαταρκτική Μελέτη:	ΑΜ
• Τοπογραφικές Αποτυπώσεις:	202.000 €
• Γεωτεχνικές Έρευνες:	1.480.000 €
• Οριστική Μελέτη (με παράλειψη προμελέτης):	1.500.000 €
• Μελέτη Περιβ. Επιπτώσεων:	60.000 €
• Μελέτη Σκοπιμότητας:	ΑΜ
	-----
• ΣΥΝΟΛΟ	3.242.000 €

##### Κόστος Έργου

Το κόστος του έργου θα εξαρτηθεί από το μήκος του τμήματος που θα υπογειοποιηθεί. Εκτιμάται ότι το συνολικό κόστος κατασκευής του έργου ανέρχεται περίπου στα 180.000.000 €.



## 5. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

Χάρτης 1.1: Πειραιάς\_Πέραμα

Χάρτης 2.1: Τραμ προς Κερατσίνι ΜΑΜ & Μελέτη Τραμ

Χάρτης 2.2: Μέσα Σταθερής Τροχιάς ΡΣΑ 2021

**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-198/Μ.15 25 ΑΘΗΝΑ  
ΑΦΜ: 094325955 - Δ.Υ.Τ. Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β.91/105 (1995)  
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126



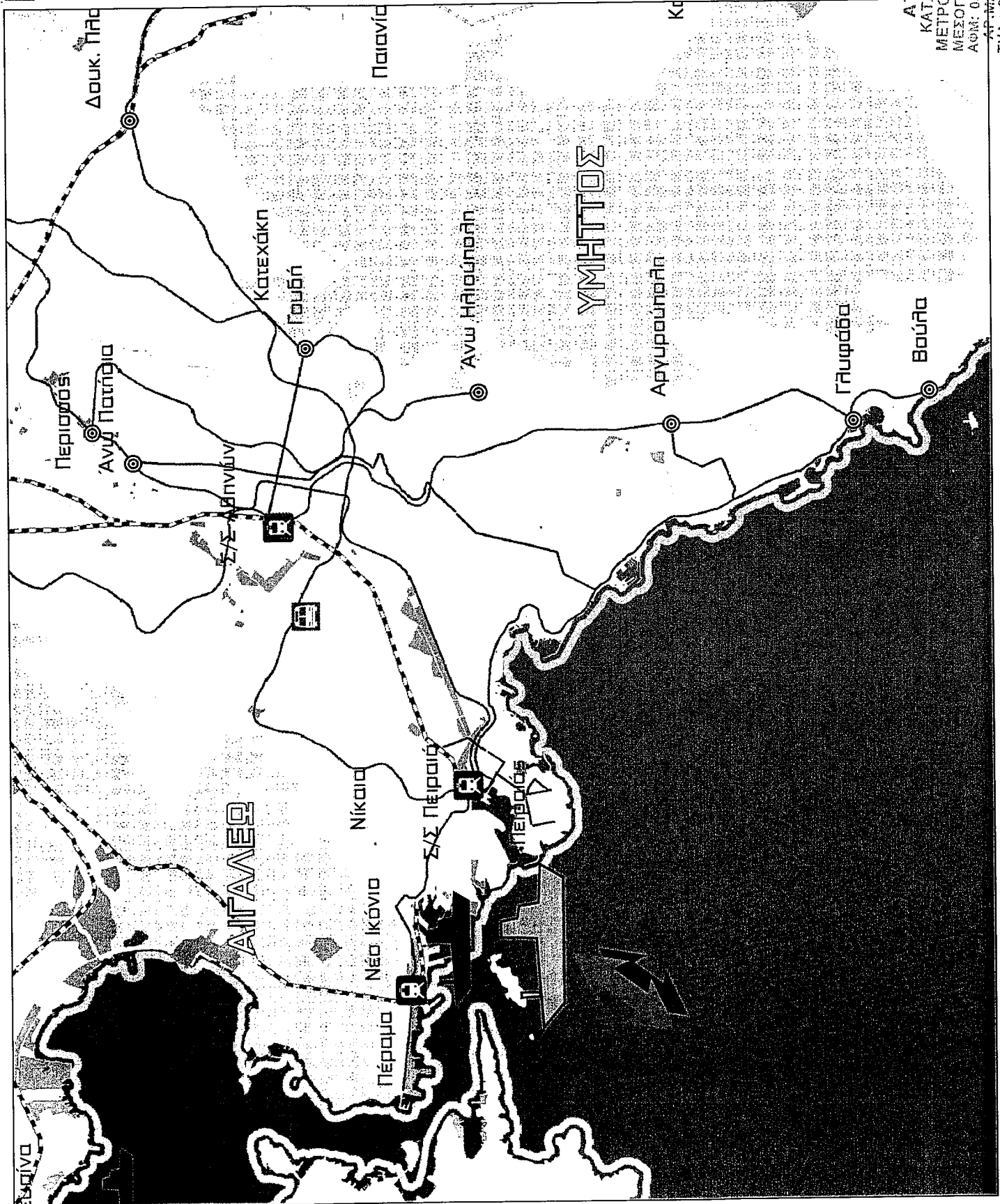
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΤΗΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΥΡΩΜΕΤΡΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΑΘΗΝΑΣ

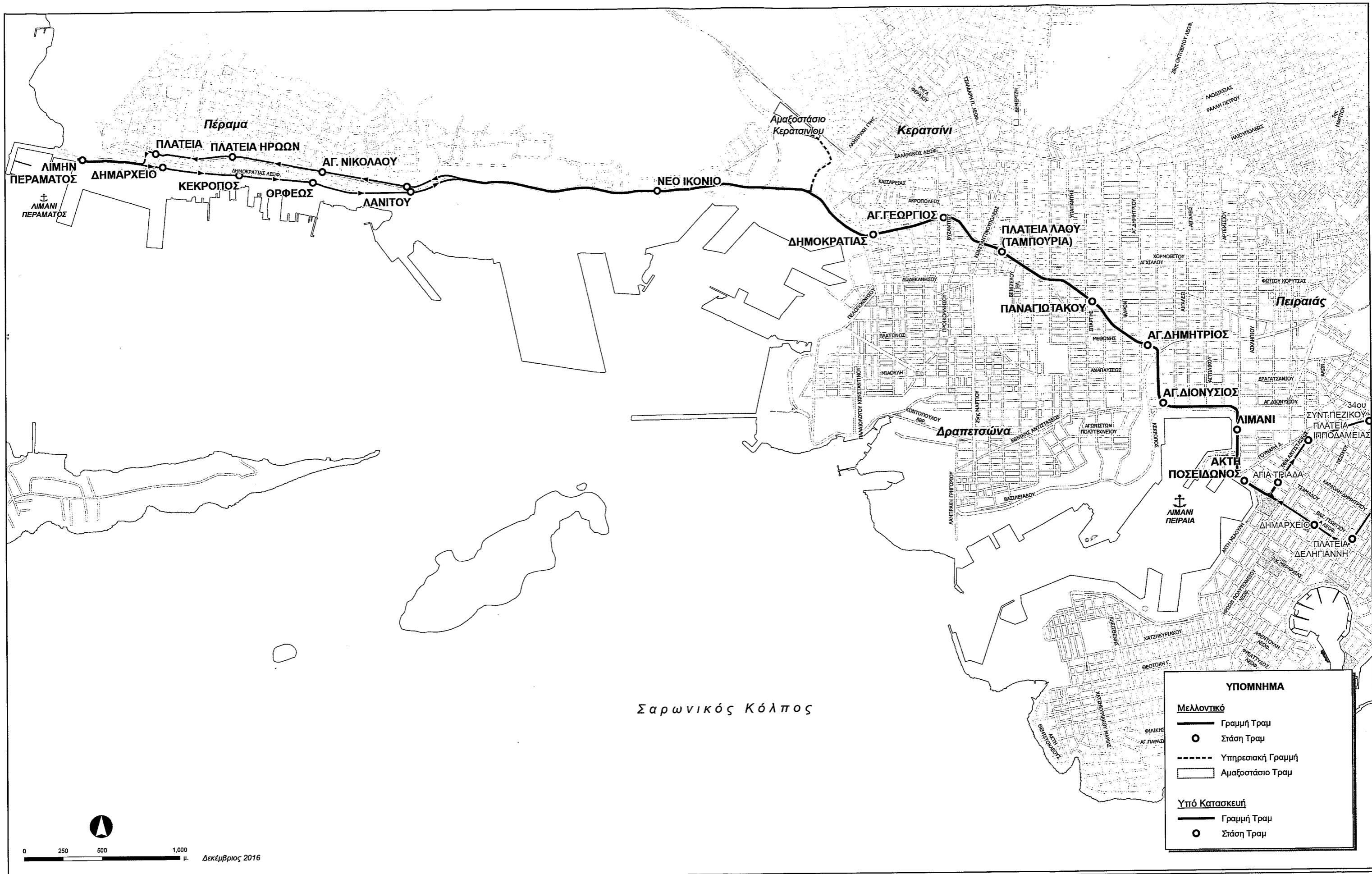
ΕΥΡΩΜΕΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ (ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2001)

**ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**

- ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ**
- ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
  - ΣΤΡΩΦΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ)
  - ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΦΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΚΟΛΟΓΗΣΕΙΣ
  - ΜΕΤΡΟ
  - ΤΡΑΜ / ΤΕΛΕΦΕΡΥ ΜΕΤΡΟ
  - ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
  - ΠΥΛΕΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
  - ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
  - ΥΠΕΡΑΛΤΗΚΩΝ ΑΕΡΟΣΦΕΡΙΔΙΟΝ
  - ΚΥΡΙΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
  - ΣΤΡΩΦΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
  - ΚΥΡΙΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
  - ΣΤΡΩΦΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
  - ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
  - ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ
  - ΑΛΛΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
  - ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
  - ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
  - ΑΛΛΟ ΛΙΜΑΝΙ
  - ΟΡΕΝΟΙ ΟΤΟΚΙ
  - ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ
  - ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΔΕΙΞΕΡΕΦΕΙΩΝ / ΤΡΙΤΟΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ
  - ΛΙΜΕΝΕΣ
  - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΗΣ



**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 118 - 115 25 ΑΘΗΝΑ  
ΑΦΜ: 094225951 ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε: 24628/01/Β/91/105 (1995)  
ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

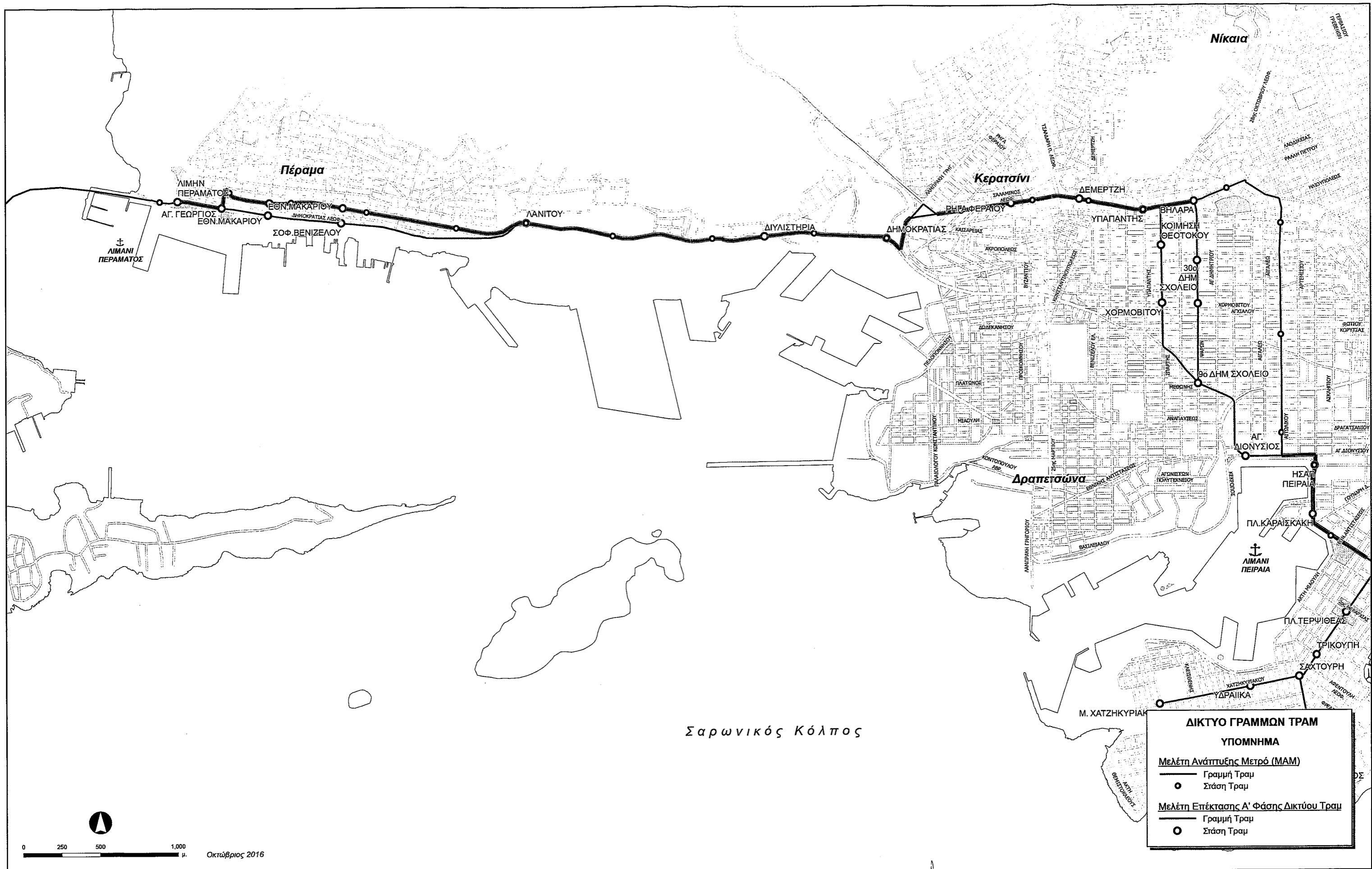


# ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΠΕΡΑΜΑ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
 ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 100, 103 - 115 25 ΑΘΗΝΑ  
 ΑΦΜ: 094225993 Τ.Φ.Υ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
 ΑΡ.Μ.Α.Ε: 24923/01/Β/01/105 (1995)  
 ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 0729128

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ





# ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΠΕΡΑΜΑ

**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**  
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
 ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ  
 ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
 ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)  
 ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**  
 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
 ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193 - 115 25 ΑΘΗΝΑ  
 ΑΦΜ: 094325955 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ  
 ΑΡ.ΜΑΕ: 24623/01/Β/91/105 (1995)  
 ΤΗΛ.: 210 6792399 - FAX: 210 6726126