



Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

για τη χρήση που έληξε

την

31 Δεκεμβρίου 2016

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς
όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα

Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)

ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

Περιεχόμενα

A. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»	4
A.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
A.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ.....	4
A.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ.....	5
A.3.1 Έργα υπό κατασκευή το 2016:.....	5
A.3.1.α. Μετρό Αθήνας.....	5
A.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης.....	5
A.3.1.γ. Τραμ Αθήνας.....	6
A.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):.....	6
A.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση το 2016):.....	7
A.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.....	9
A.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.....	9
A.5.1 Χρηματοδότηση.....	9
A.5.2 Κεφάλαιο.....	10
A.5.3. Δάνεια.....	10
A.5.4 Υποκαταστήματα.....	11
A.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα.....	11
A.5.6 Περιβαλλοντικά Ζητήματα.....	11
A.5.6 Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων.....	12
A.5.7 Εργαζόμενοι.....	12
A.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	13
A.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης.....	13
A.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος.....	14
A.6.3 Αριθμοδείκτες.....	15
A.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων.....	16
A.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ.....	17
A.7.1 Γήπεδα.....	17
A.7.2 Κτίρια.....	33
A.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31 ^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2016.....	35
A.8.1 ΈΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ.....	35
A.8.1.1 Γραμμή 3-Επέκταση Χαϊδάρη –Πειραιάς.....	35
A.8.1.2 Νέα Γραμμή 4.....	35
A.8.1.3 Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ).....	35
A.8.1.4 TRAM 36	
A.8.1.5 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (ΣΕΙΡΑ II) του Τροχιοδρόμου.....	36
A.8.1.6 Γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες.....	36
A.8.1.7 Χώρος Αποθήκευσης Αρχείου της ΑΜ.....	36
A.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.....	36
A.8.2.1 Μετρό Θεσσαλονίκης –Βασικό Έργο.....	36
A.8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά.....	36
A.8.2.3 Μετρό Θεσσαλονίκης – Διαγωνισμός για Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου.....	37
A.8.2.4 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις.....	37
A.8.3 Λοιπά Θέματα.....	37
ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ.....	38
B. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....	39

Περιεχόμενα

ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	42
Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016 .	43
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2016.....	44
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016.....	45
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016.....	46
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016...	47
1. Πληροφορίες για την Εταιρεία	47
2. Πλαίσιο κατάρτισης και βάση παρουσίασης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	48
2.1 Πλαίσιο κατάρτισης.....	48
2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας.....	48
2.3 Βάση παρουσίασης	49
2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις	49
2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές	50
2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών	50
2.5 Πρώτη εφαρμογή των ΔΠΧΑ.....	53
2.6 Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα.....	54
3. Βασικές λογιστικές αρχές.....	58
3.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	58
3.2 Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	59
3.3 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων	59
3.4 Χρηματοοικονομικά μέσα.....	60
3.5 Κρατικές επιχορηγήσεις	62
3.6 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα.....	63
3.7 Μετοχικό κεφάλαιο	63
3.8 Αποθεματικά	63
3.9 Προβλέψεις	63
3.10 Παροχές στο προσωπικό.....	64
3.11 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη).....	65
3.12 Αναγνώριση εσόδων	65
3.13 Αναγνώριση εξόδων.....	66
3.14 Μισθώσεις	66
3.15 Συναλλαγματικές μετατροπές.....	66
3.16 Κόστος Δανεισμού.....	66
4. Πρώτη εφαρμογή: Συμφωνία Χρηματοοικονομικής Θέσης και Συνολικών Εισοδημάτων μεταξύ Ν. 4308/2014 και ΔΠΧΑ	67
5. Έσοδα / Έξοδα	72
6. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	75
7. Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	76
8. Εμπορικές απαιτήσεις.....	77
9. Προπληρωμένα έξοδα	77
10. Λοιπές απαιτήσεις	78
11. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα.....	78

Περιεχόμενα

12.	Μετοχικό κεφάλαιο	79
13.	Λοιπά αποθεματικά	79
14.	Δανειακές υποχρεώσεις.....	80
15.	Αναβαλλόμενο έσοδο – Επιχορήγηση	82
16.	Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	82
17.	Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	83
18.	Εμπορικές υποχρεώσεις.....	83
19.	Λοιπές υποχρεώσεις	84
20.	Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα.....	84
21.	Προβλέψεις	84
22.	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών	85
23.1	Κίνδυνος αγοράς	86
23.2	Πιστωτικός κίνδυνος.....	86
23.3	Κίνδυνος ρευστότητας.....	87
23.4	Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα.....	88
23.5	Διαχείριση Κεφαλαίου	88
24.	Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις	88
24.1	Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις	88
24.2	Εγγυητικές επιστολές – λοιπές εξασφαλίσεις	89
24.3	Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής.....	89
24.4	Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής.....	89
24.5	Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	89
25.	Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	90

A. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
για τη λήξη της 25^{ης} χρήσης από 1.1.2016 έως 31.12.2016.

A.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ ή η Εταιρεία) ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σκοπός της Εταιρείας μεταξύ άλλων είναι η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου TRAM σε όλη την επικράτεια πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της ΑΜ με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής» και στο πλαίσιο δημιουργίας ενός ενιαίου φορέα λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της Α.Μ., TRAM Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την ΑΜ και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της ΑΜ στις εταιρείες ΑΜΕΛ και TRAM μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ.)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιοδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

A.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2016 συνεχίστηκε για δέκατη έκτη χρονιά η λειτουργία του Μετρό της Αθήνας. Η ΑΜ συνέχισε την εκτέλεση αμιγώς κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31.12.2016, το έργο του **Μετρό της Αθήνας** λειτουργεί με 36 Σταθμούς Μετρό και 6 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό, μεταφέροντας περίπου 750.000 επιβάτες ημερησίως. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης / Χώροι στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του 2016 δεν ολοκληρώθηκαν νέες επεκτάσεις.

Συνεχίστηκε η ολοποίηση της επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά που ξεκίνησε το 2012 και θα εξυπηρετεί τους δήμους Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλό και Νίκαια με αντίστοιχους σταθμούς, καθώς και τον δήμο Πειραιά με τους σταθμούς Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.

Σχετικά με την επέκταση του δικτύου του Τραμ προς Πειραιά, συνεχίζεται η ολοποίηση του έργου μέσω της σύμβασης κατασκευής, που υπογράφηκε τον Ιανουάριο 2013.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου του **Μετρό Θεσσαλονίκης** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, το 2016 υπήρξε πρόοδος στην υλοποίηση του έργου σε σχέση με το 2015, καθώς η επίλυση των διαφωνιών που είχαν προκύψει με την ανάδοχο Κοινοπραξία του έργου και είχαν παραπεμφθεί στα Διαιτητικά Δικαστήρια βάσει του άρθρου 25Α του Ν.3614/2007 προχώρησε σημαντικά με την έκδοση των σχετικών δικαστικών αποφάσεων.

Η υλοποίηση της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, που δημοπρατήθηκε τον Απρίλιο 2009 ως «μελέτη-κατασκευή» και ανατέθηκε τον Ιούνιο 2013, συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2016.

A.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

A.3.1 Έργα υπό κατασκευή το 2016:

A.3.1.α. Μετρό Αθήνας

A.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 742 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

A.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

A.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Τον Μάρτιο 2012 και τον Φεβρουάριο 2016 υπεγράφησαν και 2 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (€ 41,8 εκ. και 25 εκ. αντίστοιχα). Το κόστος της σύμβασης έχει επίσης αυξηθεί κατόπιν προσφυγών της αναδόχου Κ/Ξ στα διαιτητικά δικαστήρια και της έκδοσης των σχετικών αποφάσεων. Έτσι, το συνολικό κόστος σύμβασης με τις συμπληρωματικές συμβάσεις και τις διαιτησίες προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των € 1.212,90 περίπου.

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ' ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων (πολιτικού μηχανικού) ΠΜ & ΗΜ και προμήθειας συρμών με τις 2 ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1,4 δις.

A.3.1. β.ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013 ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή και περιλαμβάνει και την προμήθεια νέων συρμών με ξεχωριστή σύμβαση που θα δημοπρατηθεί στο μέλλον με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,2 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 570 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

A.3.1.γ. Τραμ Αθήνας

A.3.1.γ.ι) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013 ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Επιπλέον, με ξεχωριστή σύμβαση (επαναδημοπράτηση το 2017) προβλέπεται και η προμήθεια 25 νέων συρμών με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,3 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 122 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, μιας σύμβασης προμήθειας εξοπλισμού, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

A.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Σε εξέλιξη το 2016 βρίσκονται οι παρακάτω συμβάσεις για την προμήθεια & εγκατάσταση των ειδικών Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων στην επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας, Τμήμα «Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς»:

- α) Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09). Υπογραφή σύμβασης: 26/06/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία "ALSTOM TRANSPORT S.A." και συμβατικό τίμημα € 15,6 εκ.
- β) Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-031/09). Υπογραφή σύμβασης: 1/12/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία "INDRA SISTEMAS S.A." και συμβατικό τίμημα € 8,85 εκ.
- γ) Προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος σηματοδότησης των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12). Υπογραφή σύμβασης: 15/03/2012 με ανάδοχο την Εταιρεία «SIEMENS A.G.» και συμβατικό τίμημα € 43,5 εκ.
- δ) Προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά III) για το Μετρό της Αθήνας (GEN-023/09). Υπογραφή σύμβασης: 16/09/2009 με ανάδοχο την Κοινοπραξία "ROTEM-HANWHA" και συμβατικό τίμημα € 152,12 εκ. Η προμήθεια των συρμών έχει ολοκληρωθεί, απομένει μόνο η αποπληρωμή παρακρατηθέντος ποσού εγγύησης σύμφωνα με τα συμβατικά προβλεπόμενα.

Οι ανωτέρω συμβάσεις προμήθειας και εγκατάστασης ειδικών Η/Μ συστημάτων καλύπτουν οριζόντια τις επεκτάσεις ως προς την υλοποίηση του αντικειμένου, που πιστοποιείται και πληρώνεται χωριστά ανά επέκταση. Έως τις 31-12-2016, έχει ήδη ολοκληρωθεί η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά τις επεκτάσεις που ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία (Ελληνικό, Ανθούπολη, Χαϊδάρι, 3 Σταθμοί), και βρίσκεται σε εξέλιξη μόνο η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά την επέκταση της Γραμμής 3 προς τον Πειραιά.

Χρηματοδότηση: Οι προϋπολογισμοί των ανωτέρω προμηθειών έχουν ενταχθεί στις Πράξεις μέσω των οποίων συγχρηματοδοτούνται τα αντίστοιχα έργα/επεκτάσεις του μετρό Αθήνας. Η προμήθεια των συρμών συγχρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Πράξης που είναι ενταγμένο το έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά.

Υπό δημοπράτηση : Το 2016 δημοπρατήθηκαν οι εξής συμβάσεις προμήθειας έργων:

- Προμήθεια εξοπλισμού για την τροποποίηση των συστημάτων πυρανίχνευσης στους σταθμούς των γραμμών 2 & 3 του μετρό και τη σύνδεσή τους με το σύστημα ΑΣΣΚ-ΟΑΣΑ, προϋπολογισμού € 0,978 εκατ.

Χρηματοδότηση: Η ανωτέρω προμήθεια έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕ065/5).

A.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση το 2016):

Με τον Ν. 3316/05, έχουν ανατεθεί και ήταν σε εξέλιξη το 2016:

- α) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης που ανατέθηκε τον Φεβρουάριο 2008 (TSA-336/08 με συμβατικό τίμημα € 13,16 εκ.), η οποία έληξε στις 31-12-2016 μετά την 5^η παράταση της συνολικής προθεσμίας περάτωσης.
- β) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Αθήνας που υπογράφηκε τον Απρίλιο 2012 (TSA-351/12 με συμβατικό τίμημα € 8,34 εκ.) που λήγει στις 31/3/2017 μετά την 2^η παράταση της συνολικής προθεσμίας περάτωσης.
- γ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για τα τμήματα «Ευαγγελισμός-Βύρωνα-Ηλιούπολη» και «Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός» της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και σε διάφορες θέσεις για τις ανάγκες της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-358/14) με συμβατικό τίμημα 938.400 ευρώ, η οποία ανατέθηκε το 2014 και βρίσκεται σε εξέλιξη. Πιο συγκεκριμένα, στις 8/2/2016 υπογράφηκε η 2^η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται μαζί με την Συμφωνία-Πλαίσιο στο σύνολό της τον Νοέμβριο του 2017.
- δ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές, Γεωφυσικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες στο Τμήμα «Ανθούπολη-Ίλιον» της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-363/15), που ανατέθηκε στις 17/9/2015 με συμβατικό τίμημα € 718.750 ευρώ. Στις 15/2/2016 υπεγράφη η 1^η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώθηκε στις 19/1/2017, και έχει υπογραφεί η 2^η επιμέρους σύμβαση που θα ολοκληρώσει το αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο έως τις 19/8/2018.
- ε) Τέσσερις συμβάσεις Εμπειρογνώμονα για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό σε γεωτεχνικά θέματα της επέκτασης της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά και του Μετρό Θεσσαλονίκης, κόστους ως εξής: € 80.000 (TSA-357/14), € 80.000 (TSA-368/16), € 150.000 (TSA-343/09) και € 18.000 (TSA-369/16).
- στ) Η σύμβαση «Τοπογραφικές Μελέτες τμημάτων της Γραμμής 4» (TSA-355/13) με συμβατικό τίμημα € 76.000.
- ζ) Η σύμβαση «Γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες για την επέκταση προς Εύοσμο» (TSA-367/16) με συμβατικό τίμημα € 853.000.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των τεχνικών συμβούλων και των εμπειρογνομόνων χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν, ενώ οι συμβάσεις των μελετών από σχετικό κονδύλι εθνικών πόρων του ΠΔΕ για μελέτες νέων έργων Μετρό (υπόλοιπο προϋπολογισμού μελετών του Γ΄ ΚΠΣ για τις μελέτες ωρίμανσης νέων επεκτάσεων του Μετρό και του Τραμ Αθήνας & Θεσσαλονίκης στη ΣΑΜ065/5).

Υπό δημοπράτηση το 2016 ήταν οι εξής συμβάσεις τεχνικών συμβούλων / μελετών:

- α) Εντός του 2014, προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τις «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-256/14) με προϋπολογισμό €17,989 εκ. Ο διαγωνισμός βρισκόταν σε εξέλιξη και το 2016, με εκτιμώμενη ανάθεση εντός του 2017.
- β) Εντός του 2016, προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τις «Τοπογραφικές μελέτες των επεκτάσεων του Τραμ της Αθήνας προς Κερασίνη και Πέραμα» με προϋπολογισμό €233.000 που είναι σε εξέλιξη.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα με την επίβλεψη της ΑΜ, καθώς και τις συμβάσεις υπό δημοπράτηση με τους προϋπολογισμούς τους.

Η λεπτομερής εξέλιξη των Έργων της Εταιρείας στη χρήση 2016, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2016».

**Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση
έως 31-12-2016**

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ ⁽¹⁾ (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αφ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
A. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ			
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-06/004) ⁽²⁾	1.212,90	13	9,6
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-002/13)	399,81	5	4,8
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-12/001)	467,46	6	7,6
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (TSA-336/08)	13,16		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (TSA-351/12)	8,34		
ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-003/12)	49,82	12	5,35
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (GEN-033/12) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	43,50		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΙΠΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ (ATS, PIS) (GEN-020/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	15,59		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (GEN-031/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	8,85		
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑΣ III) ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)	152,10		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 (TSA-358/14)	0,940		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ: ΓΡ. 2, ΤΜΗΜΑ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ (TSA-363/15)	0,720		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΤΜΗΜΑ ΧΑΙΔΑΡΗ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ" ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (TSA-357/14)	0,080		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (TSA-343/09)	0,150		
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 (TSA-355/13)	0,076		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ (TSA- 367/16)	0,853		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (TSA-368/16)	0,080		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΤΜΗΜΑ ΧΑΙΔΑΡΗ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ" ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (TSA-369/16)	0,018		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	2.374,45	36	27,35
B. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ			
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-256/14)	17,99		
Προμήθεια εξοπλισμού για την τροποποίηση των συστημάτων πυρανίχνευσης στους σταθμούς των γραμμών 2&3 του μετρό και τη σύνδεσή τους με το σύστημα ΑΣΣΚ-ΟΑΣΑ (RFP-297/16)	0,978		
Τοπογραφικές Μελέτες των επεκτάσεων του Τραμ της Αθήνας προς Κερασίνη και Πέραμα (RFP-298/16)	0,233		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	19,20	0	0
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	2.393,65	36	27,35

Σημειώσεις:

(1) Τα κόστη των συμβάσεων του πίνακα αποτελούν μόνο μέρος του συνολικού προϋπολογισμού κάθε Έργου (που περιλαμβάνει και δαπάνες απαλλοτριώσεων κ.α., και αναφέρεται στην περιγραφή των Έργων, ενότητα Α3).

(2) Στο κόστος της σύμβασης του Βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012 και τον Φεβ. 2016, καθώς και τα ποσά των αποφάσεων των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

A.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο και στις 31 Δεκεμβρίου 2016 απασχολούσε 430 άτομα. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προχώρησε στην αναδιοργάνωση και επανασχεδιασμό της οργανωτικής της δομής με την απόφαση Δ.Σ. 1380(α)/09.09.2016 και ο νέος εσωτερικός της κανονισμός δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ τεύχος ΠΡΑ.Δ.Ι.Τ. 2905/03.10.2016 όπως περιγράφεται κατωτέρω:

<u>A/A Υπηρεσία</u>	<u>Προσωπικό την 31/12/2016</u>
1 Γραφείο Διοίκησης.....	4
2 Γραφείο Προισταμένης Αρχής.....	7
4 Νομική Υπηρεσία, Νομικός Σύμβουλος.....	16
5 Τμήμα Τύπου & Εταιρικής Επικοινωνίας.....	11
6 Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης Έργων.....	35
7 Δ/ση Στρατηγικής Ανάπτυξης.....	60
8 Δ/ση Μελετών.....	81
9 Δ/ση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών.....	67
10 Δ/ση Έργων 1.....	58
13 Δ/ση Έργων 2.....	36
15 Δ/ση Μετρό Θεσσαλονίκης.....	55
Σύνολο.....	430

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 3429/2010 είναι η εξής: Εκτελεστικά Μέλη: Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος και ένα μέλος του Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη: 4 Μέλη του Δ.Σ.. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλην του Προέδρου και του Αντιπροέδρου & Διευθύνοντα Συμβούλου και ενός μη εκτελεστικού μέλους, δεν μισθοδοτούνται.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 234 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 79 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 25 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 92 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Απασχολούνται επίσης με Σύμβαση Παροχής Ανεξαρτήτων Υπηρεσιών 2 δημοσιογράφοι και 2 ιατροί Εργασίας (Αθήνα & Θεσσαλονίκη).

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο Έργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

A.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

A.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμοι, μη επιλέξιμοι – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφανίζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ συμπεριλαμβανομένου του προσωρινού ελλείμματος χρηματοδότησης και τυχόν μη ομαλή

χρηματοδότηση της, , δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Όπως σημειώνεται επίσης στην παράγραφο Α.1. ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονήει σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

A.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2016 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 250.000.012,80. Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

A.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31/12/2016 έχουν ως ακολούθως:

A.5.3.i) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2016
1992	25	10	105.000.000	3,079%	3.500.000,00
1995	23	9	105.000.000	1,931%	14.000.000,00
1998	22	7	105.000.000	0,806%	24.500.000,00
1999	25	8	120.000.000	1,578%	53.333.333,40
2000	25	7	200.000.000	1,578%	88.888.888,84
2003	25	7	200.000.000	2,769%	127.777.777,79
Σύνολο :			835.000.000		312.000.000,03

A.5.3.ii) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	30	7	150.000.000	4,990%	114.130.434,73
2008	30	7	100.000.000	4,644%	93.478.260,88
2008	30	8	100.000.000	4,730%	95.652.173,92
2008	30	7	50.000.000	4,379%	46.739.130,44
2009	30	7	50.000.000	4,379%	46.739.130,44
2009	30	8	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	30	8	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	30	7	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			1.100.000.000		1.046.739.130,40

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Φεβρουάριο 2017.

A.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Ποσά σε Ευρώ (€)		Υπόλοιπο 31/12/2015
	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	650.000.000		650.000.000,00
Γενικό Σύνολο	2.585.000.000		2.008.739.130,43

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Μάιο 2017.

A.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης και το υποκατάστημα παρκινγκ Κεραμεικού.

A.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

A.5.6 Περιβαλλοντικά Ζητήματα

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις στα ενδιαφερόμενά μας μέρη και στο ευρύτερο φυσικό περιβάλλον, καθώς και συνολικά στη Βιώσιμη Ανάπτυξη σε εθνικό επίπεδο.

Προσεγγίζουμε μεθοδικά τα περιβαλλοντικά θέματα που έχουμε αναγνωρίσει με σκοπό να περιορίσουμε τις αρνητικές επιδράσεις που μπορεί να προκύψουν από μη ορθή διαχείριση τους, και να αυξήσουμε το περιθώριο οφέλους από το σωστό χειρισμό τους.

Η διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, η πρόληψη της ρύπανσης, η εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης και η τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, αποτελούν διαχρονική δέσμευση της Διοίκησης της Εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, η Εταιρεία εφαρμόζει ένα συνεχώς εξελισσόμενο Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, του περιβάλλοντος, της εργασιακής υγείας και της ασφάλειας των λειτουργιών της. Η εταιρεία έχει λάβει τις εξής πιστοποιήσεις : Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001: 2008- Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1431-2 – Σύστημα Διαχειριστικής Επάρκειας σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ -1429:2008, όπως εξειδικεύεται στους οδηγούς εφαρμογής ΕΛΟΤ 1431-1 και ΕΛΟΤ 1431-2

Η Εταιρεία συμμετέχει ενεργά σε προγράμματα ανακύκλωσης που έχουν αναπτυχθεί σε πανελλαδικό επίπεδο αλλά και σε μικρότερα προγράμματα που αναπτύσσει η ίδια.

Τα έργα Μετρό – Τραμ συμβάλλουν ποικιλοτρόπως στα ζητήματα προστασίας και βελτίωσης του περιβάλλοντος. Εξάλλου, απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξη των έργων της ΑΜ σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, είναι η Έγκριση της σχετικής Περιβαλλοντικής Μελέτης.

A.5.6 Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα θέματα που σχετίζονται με την εργασία και τα ανθρώπινα δικαιώματα και συνδέονται με τις δραστηριότητές μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις, ειδικά στις περιοχές όπου εξελίσσονται τα έργα κατασκευής του Μετρό. Άλλωστε πρωταρχικός σκοπός της Εταιρείας είναι η κατασκευή έργων με ιδιαίτερο κοινωνικό χαρακτήρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Από συστάσεώς της, η Εταιρεία διακρίνεται για την επαγγελματική ηθική και τις διαχρονικές αξίες, οι οποίες χαρακτηρίζουν κάθε έκφανση της δραστηριότητάς της, οπουδήποτε και αν αυτή πραγματώνεται και δίνει το στίγμα της Εταιρείας προς κάθε συνεργάτη, συναλλασσόμενο και εργαζόμενο, αποτελώντας ταυτόχρονα δέσμευση για πρότυπη συμπεριφορά και συνεχή προσπάθεια βελτίωσης σε κάθε τομέα.

Η επικοινωνία και η ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών για τις δραστηριότητές μας, πλέον της τήρησης των υποχρεωτικών διατάξεων, αποτελούν πρωταρχικό μέλημά μας, διότι έτσι εξασφαλίζεται η ζητούμενη διαφάνεια και ενδυναμώνεται η σχέση εμπιστοσύνης προς την Εταιρεία.

Τηρώντας τα παραπάνω, όλοι οι εργαζόμενοι συντελούν στην πρόληψη ή/και στην ορθή διαχείριση οποιουδήποτε φαινομένου κατάχρησης, διαφθοράς ή λανθασμένης πρακτικής, και συνεπακόλουθα, συμβάλλουν στην προστασία της καλής φήμης της Εταιρείας.

Η συνεχής εκπαίδευση είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού. Στην Εταιρεία είναι διάχυτη η αντίληψη πως το όραμα για σταθερή βελτίωση των εργασιακών επιδόσεων συνδέεται άμεσα με τη συνεχή αναβάθμιση των ικανοτήτων και των δεξιοτήτων.

Η Εταιρεία δεσμεύεται από την Παγκόσμια Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Ο.Η.Ε. και συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία. Προτεραιότητα της Εταιρείας είναι η ικανοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού της (δυνατότητα εξέλιξης, αξιόλογες απολαβές, διοργάνωση σεμιναρίων για περαιτέρω εκπαίδευση) και υποστηρίζει κάθε προσπάθεια για την υπεράσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

A.5.7 Εργαζόμενοι

Οι σχέσεις μεταξύ Διοίκησης και εργαζομένων καθώς και οι παροχές προς τους τελευταίους διέπονται από ατομικές συμβάσεις εργασίας και τη νομοθεσία σχετικά με τα μισθολογικά θέματα. Στις ατομικές συμβάσεις έχει ενσωματωθεί το κείμενο της τελευταίας ΣΣΕ, που υπεγράφη το 2009 και η μετενέργειά της έληξε το 2010. Οι ατομικές συμβάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιωμένες μισθολογικές και μη μισθολογικές παροχές στο πλαίσιο του σεβασμού των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της συνδικαλιστικής ελευθερίας και της κοινωνικής υπευθυνότητας που χαρακτηρίζει την Εταιρεία.

Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ		Υπόλοιπο 31/12/2016 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2015 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή	Μεταβολή
				€	%
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	4.291.586.308,50	4.160.417.020,14		
Σύνολο		4.291.586.308,50	4.160.417.020,14	131.169.288	3
Άυλα πάγια στοιχεία	2	364.898,24	457.866,41	(92.968)	(20)
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		4.291.951.206,74	4.160.874.886,55	131.076.320	3
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	3	301.152.326,11	431.167.606,79	(130.015.281)	(30)
Σύνολο κυκλοφορούντων		301.152.326,11	431.167.606,79	(130.015.281)	(30)
Σύνολο Ενεργητικού		4.593.103.532,85	4.592.042.493,34	1.061.040	0
Ίδια Κεφάλαια και Υποχρεώσεις					
Κεφάλαιο	4	4.299.336.657,75	4.049.336.644,95	250.000.013	6
Λοιπά Αποθεματικά		33.678.341,30	33.678.341,30	-	-
Αποτελέσματα εις νέο		-2.148.502.989,85	-1.969.455.172,38	(179.047.817)	9
Σύνολο καθαρής θέσης		2.184.512.009,20	2.113.559.813,87	70.952.195	3
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5	2.239.383.239,43	2.324.078.690,91	(84.695.451)	(4)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6	169.208.284,22	154.403.988,56	14.804.296	10
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		4.593.103.532,85	4.592.042.493,34	1.061.040	0

Επεξήγηση μεταβολών 2016/2015 στους λογαριασμούς Χρηματοοικονομικής Θέσης

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη του παραχθέντος έργου και νέων απαλλοτριώσεων, μείον τις αποσβέσεις χρήσης.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις λογισμικών προγραμμάτων.
3. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται κυρίως στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
4. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 6% ήτοι κατά το ποσό των εκταμιεύσεων από το ΠΔΕ για το 2016 για τη συγχρηματοδότηση των Έργων.
5. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 4% λόγω αποπληρωμής των δόσεων δανείων.
6. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 10% λόγω της αύξησης κυρίως των υποχρεώσεων προς τους Αναδόχους, από τις προβλέψεις για τις αποφάσεις των Διαιτητικών Δικαστηρίων και αύξησης της υποχρέωσης για το βραχυπρόθεσμο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων.

A.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ		2016	2015	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	547.244,22	993.168,75	(445.925)	(45)
Κόστος Πωληθέντων	2	103.052.128,52	108.044.624,52	(4.992.496)	(5)
Μικτό αποτέλεσμα		-102.504.884,30	-107.051.455,77	4.546.571	(4)
Λοιπά συνήθη έσοδα		8.631.639,78	8.108.336,03	523.304	6
Έξοδα διοίκησης		439.051,12	437.689,21	1.362	0
Λοιπά έξοδα και ζημιές	3	1.761.411,21	2.570.526,90	(809.116)	(31)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-96.073.706,85	-101.951.335,85	5.877.629	(6)
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	4	10.076.510,75	16.161.026,52		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	5	93.175.386,35	95.482.318,55	(2.306.932)	(2)
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		-179.172.582,45	-181.272.627,88	2.100.045	(1)
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών		124.765,00	124.765,00		
Καθαρά Κέρδη προ Φόρων		-179.047.817,45	-181.147.862,88	2.100.045	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2016 / 2015 στους λογαριασμούς Συνολικού Εισοδήματος

1. Η μείωση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στη μείωση των πωλήσεων των ανταλλακτικών προς τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε..
2. Η μείωση του «κόστους πωληθέντων» οφείλεται κυρίως σε αυξημένες αποσβέσεις το 2015 για πάγια προς απόσυρση (εκδοτητικά μηχανήματα 1ης γενιάς) λόγω ηλεκτρονικού εισιτηρίου.
3. Η μείωση των λοιπών εξόδων και ζημιών οφείλεται κυρίως στη μείωση του ΕΝΦΙΑ.
4. Η μείωση των πιστωτικών τόκων οφείλεται κυρίως στη μείωση των ταμιακών διαθεσίμων.
5. Η μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κυρίως στη μείωση των δανειακών υποχρεώσεων (αποπληρωμή των παλαιότερων δανείων) και σε μείωση επιτοκίων αρχικών δανείων.

A.6.3 Αριθμοδείκτες

								(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)	
A/A	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2016		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2017	2015		
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	12.225,00	0,87	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμένες δαπάνες. Για το 2016 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.582,00	0,91	
		Προϋπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	14.000,00				13.760,00		
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	62,00	0,48	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμένες δαπάνες. Για το 2016 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	444,00	0,56	
		Προϋπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	130,00				790,00		
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	4.212,00	0,74	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	4.506,00	0,74	
		Προϋπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	5.680,00				6.058,00		
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό	301.152,00	1,78	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	431.168,00	2,79	
		Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	169.208,00				154.404,00		
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα	301.152,00	1,78	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	431.168,00	2,79	
		Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	169.208,00				154.404,00		
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες	81.869,00	0,48	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	241.294,00	1,56	
		Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	169.208,00				154.404,00		
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων	2.408.591,00	1,10	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.478.483,00	1,17	
		Ίδια Κεφάλαια	2.184.512,00				2.113.560,00		
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού	4.291.951,00	0,93	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.160.875,00	0,91	
		Σύνολο ενεργητικού	4.593.104,00				4.592.042,00		
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επίτευξης του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξαταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)			
	Προϋπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους								
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους							
		Προϋπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους							

A.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων

ΔΕΙΚΤΕΣ ISO 2016

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2016	Δαπάνες 2016	Ποσοστό Προόδου Έργου 2016	Ποσοστό Προόδου Έργου 2015
A. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
A1) Α' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Αντώνιος-Περιστέρι-Ανθούπολη				115%
Γραμμή 3 Σταθμοί: Χολαργός, Νομισμ/πείο, Αγ.Παρασκευή				1233%
Γρ. 2 & 3 Ολοκλήρωση Α' Φάσης Επεκτάσεων				
Υποσύνολο A.1				325%
A2) Β' ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Δημήτριος - Ηλιούπολη - Άλιμος - Αργυρούπολη - Ελληνικό				100%
Γραμμή 3 Αιγάλεω - Αγ. Μαρίνα & Αμαξοστάσιο Ελαιώνα				100%
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	80,00	41,33	52%	56%
Υποσύνολο A.2	80,00	41,33	52%	58%
A3) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες Γραμμής 4	1,20	1,33	111%	8%
Μελέτες επέκτασης Γραμμής 2 προς Ίλιον	1,60	0,11	7%	
Κατασκευή Χώρων Στάθμευσης/Σταθμ. Μετεπιβίβασης	7,00			
Υποσύνολο A.3	9,80	1,44	15%	2%
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	89,80	42,77	48%	55%
B. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	75,00	127,06	169%	84%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	51,00	35,04	69%	95%
Μελέτες νέων επεκτάσεων ΜΘ	1,34			6%
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	127,34	162,09	127%	88%
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α' φάση)	15,00	8,53	57%	16%
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	15,00	8,53	57%	13%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	232,14	213,40	92%	61%

A.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

A.7.1 Γήπεδα

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
			Έκταση		
1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ (ΚΕΔ)	Αγ. Παρασκευής	43.004,66	25/4/2013	17.000.000
2	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.12	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	119.070
3	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.10	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	106.252
4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΙΔ.08	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
5	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.16	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
6	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΔ.19	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
7	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΔ.01	Χαλανδρίου	280,62	29/3/2005	103.829
8	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΑΤΟΥ ΙΔ.18	Χαλανδρίου	281,99	30/3/2005	104.336
9	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΕΡΕΚΕΡ ΙΔ.02	Χαλανδρίου	278,73	29/3/2005	103.130
10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΟΥΝΑΔΗ ΙΔ.11	Χαλανδρίου	270,52	29/3/2005	100.092
11	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΛΑΓΩΝΙΚΑΚΟΥ ΙΔ.07	Χαλανδρίου	252,02	29/3/2005	93.247
12	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία Αναστασιου κλπ ΙΔ.15	Χαλανδρίου	174,59	30/3/2005	69.836
13	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.17	Χαλανδρίου	279,3	31/3/2005	103.341
14	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ ΙΔ.09	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
15	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιδ.13	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
16	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ιδ. 20	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
17	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΤΑΚΒΟΡΙΑΝ ΙΔ.14	Χαλανδρίου	215,96	29/3/2005	86.384
18	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.1, Αγ. Παρασκευής 128	Χαλανδρίου	112,33	12/2/2008	79.336

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
19	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.2, Αγ. Παρασκευής 126	Χαλανδρίου	52,97	12/2/2008	24.366
20	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΑΙΩΝΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ), μεταξύ των οδών Ιερά Οδού, Εμμ. Παππά και Μαρκόνη, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία ΕΚΟ ΕΛΔΑ ΑΒΕΕ	Αιγάλεω	6.760,66	2/11/2001	2.366.231
21	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 1	Περιστερίου	11,38	17/4/2008	8.876
22	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 10	Περιστερίου	87,91	17/4/2008	79.998
23	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 11	Περιστερίου	18,38	17/4/2008	20.218
24	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 12	Περιστερίου	82,68	17/4/2008	69.865
25	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 13	Περιστερίου	85,11	17/4/2008	71.918
26	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 14	Περιστερίου	112,48	17/4/2008	95.608
27	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 15	Περιστερίου	944,45	17/4/2008	850.005
28	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 2	Περιστερίου	50,84	17/4/2008	42.960
29	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 3	Περιστερίου	46,99	17/4/2008	39.707
30	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 4	Περιστερίου	61,7	17/4/2008	52.137
31	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 5	Περιστερίου	17,3	17/4/2008	14.619
32	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 6	Περιστερίου	87,58	17/4/2008	74.005
33	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 7	Περιστερίου	53,94	17/4/2008	45.579
34	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 8	Περιστερίου	34,74	17/4/2008	27.097
35	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 9	Περιστερίου	32,25	17/4/2008	29.025
36	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176	Αθηναίων	109,9	31/8/1996	53.182
37	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 197	Αθηναίων	149,21	31/8/1996	74.967
38	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 199-201	Αθηναίων	274,3	31/8/1996	116.723
39	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Κρέοντος & Αντιγόνης	Αθηναίων	13,64	31/8/1996	6.854
40	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	968	23/6/2000	437.482
41	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 167 & Αντιγόνης 214 - Σεπόλια	Αθηναίων	15,3	8/7/1999	7.404
42	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	24	19/11/1999	11.614
43	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	115	19/11/1999	55.650
44	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης Κρέοντος 133 - Σεπόλια	Αθηναίων	120,88	14/5/1997	65.596
45	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Κρέοντος	Αθηναίων	458,1	15/5/2000	248.593
46	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	177	31/8/1996	88.936
47	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Βίωνος 11Α	Αθηναίων	505,68	7/8/1996	297.925
48	ΣΕΠΟΛΙΑ & ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ Αντιγόνης 195	Αθηναίων	29	14/5/1997	14.571
49	ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ	Αθηναίων	116.516,00	31/12/1993	70.835.500
50	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασσομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Δάφνης	327,67	31/10/1994	360.472
51	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασσομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Αθηναίων	131,7	4/12/1996	144.884

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
52	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 110	Δάφνης	648,36	30/7/1996	428.733
53	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 124	Δάφνης	432,5	31/10/1994	285.994
54	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 126	Δάφνης	257,92	31/10/1994	157.723
55	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας & Βουρνάζου	Αθηναίων	1.067,34	29/1/1996	1.859.395
56	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 192Α	Αθηναίων	4,8	12/12/1996	8.007
57	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 195 & Πανόρμου	Αθηναίων	401,7	12/12/1996	372.566
58	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 197 & Βουρνάζου	Αθηναίων	40	12/12/1996	37.099
59	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Σούτσου 48 & Λ. Αλεξάνδρας	Αθηναίων	32,6	12/12/1996	75.099
60	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Ευαλκίδου 3	Αθηναίων	164,12	2/12/1994	107.413
61	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 159	Αθηναίων	210,8	2/12/1994	167.397
62	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 161	Αθηναίων	223,9	2/12/1994	177.800
63	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 163 & Ευαλκίδου	Αθηναίων	201	2/12/1994	172.384
64	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ (ΠΡΩΗΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ) Τριπολέμου & Περσεφώνης	Αθήνα	112	12/11/2002	96.300
65	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	344,5	15/5/1998	146.596
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	475,3	15/5/1998	164.549
67	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	460	17/3/1998	159.252
68	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αγ. Δημητρίου 6	Δάφνης	409,2	11/4/1997	190.854
69	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Διογένης 4	Δάφνης	91,69	21/1/1998	27.690
70	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 1 & Αβέρωφ 56	Δάφνης	164	24/8/1995	73.833
71	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 4 & Παπαναστασίου 5	Δάφνης	405,8	15/5/1998	245.967
72	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Καλογήρων 3 & Στριγγάρη 4	Δάφνης	140	27/5/1996	65.297
73	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 2 & Πλ. Καλογήρων 1	Δάφνης	67	31/5/1996	31.607
74	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 52 & Παπαναστασίου 1	Δάφνης	234	9/10/1995	96.141
75	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	80	31/5/1996	47.249
76	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Μ. Αλεξάνδρου 1 & Καραολή 2	Δάφνης	83	9/10/1995	41.409
77	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Παπαναστασίου & Ερατούς	Δάφνης	44	9/10/1995	16.786
78	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 6 & Αβέρωφ 49	Δάφνης	328	9/10/1995	141.650
79	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	Αθηναίων	2.700,00	5/11/2007	498.900
80	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ ΙΔ.01-02 ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	Παπάγου	1.338,61	5/6/2007	2.186.894

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
81	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 2	Παπάγου	345,29	1/1/2001	283.731
82	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 4	Παπάγου	329	1/1/2001	265.517
83	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 6	Παπάγου	1.013,30	1/1/2001	802.908
84	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 158	Παπάγου	73,3	1/1/2001	53.434
85	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	794,54	8/6/2001	652.887
86	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	73,43	8/6/2001	52.460
87	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	690,38	5/8/1997	493.221
88	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	365,24	5/8/1997	234.484
89	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	131,2	5/8/1997	146.629
90	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 162	Παπάγου	381,4	1/1/2001	302.210
91	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	117,33	8/6/2001	96.426
92	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	532,2	19/6/2001	380.214
93	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 166	Παπάγου	881,08	1/1/2001	723.998
94	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 168	Παπάγου	175,4	1/1/2001	144.129
95	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφόρος Μεσογείων 158	Αθηναίων	722,51	14/9/1995	474.101
96	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αδριανού 47	Αθηναίων	235,93	31/5/1996	235.788
97	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 3	Αθηναίων	158	31/12/1996	236.478
98	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 5	Αθηναίων	241,5	24/8/1995	377.101
99	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Άρεως 2	Αθηναίων	208,25	31/7/1996	262.866
100	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Άρεως 4	Αθηναίων	109	31/12/1996	155.108
101	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Ερμού & Αθηνάς1	Αθηναίων	161,73	31/7/1996	231.538
102	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Θέμιδος 2, Μοναστηράκι	Αθηναίων	105,6	6/12/1999	61.981
103	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ, Άρεως 4	Αθηναίων	16	30/8/1995	13.345
104	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 68 & Κασομούλη 37	Αθηναίων	189,11	11/10/1994	151.873
105	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 70 & Κασομούλη 39	Αθηναίων	126,8	29/9/1994	121.050
106	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετιδη 1 & Πανόρμου	Αθηναίων	55,2	10/1/1997	64.455
107	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετιδη 2	Αθηναίων	82,2	29/10/1996	109.693
108	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λουκά	Αθηναίων	56	29/10/1996	74.730

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
109	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Χ"Κωνσταντή1	Αθηναίων	65,2	1/9/1997	87.007
110	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΞ Συγγρού - Φραντζή – Καλλιρρόης	Αθηναίων	6.457,30	3/11/1994	20.619.737
111	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ – ΙΔ. 04 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	19,4	27/11/2006	14.162
112	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.2 ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	3.501,85	27/11/2006	2.731.443
113	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.5 ΧΑΡΒΑΛΙΑ	Αγ.Βαρβάρας	226,3	27/11/2006	177.737
114	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ (06)ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335 – ΙΔ. 6 ΚΟΚΚΟΡΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	0,3	27/11/2006	210
115	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ. 03 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ. ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	58	27/11/2006	39.440
116	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	208,95	10/4/2002	103.221
117	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	209,46	22/5/2002	71.216
118	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	99.099
119	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	203,5	24/5/2002	71.225
120	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	629	11/12/2002	220.150
121	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών & Δουκ. Πλακεντίας 6	Χαλανδρίου	455,5	22/5/2002	173.090
122	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών 3	Χαλανδρίου	226,2	22/8/2002	56.550
123	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας	Χαλανδρίου	251,85	22/8/2002	81.851
124	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας & Ελατείας	Χαλανδρίου	574,73	22/8/2002	218.397
125	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών	Χαλανδρίου	235,5	22/8/2002	70.650
126	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	184,8	22/8/2002	73.200
127	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	237,45	22/8/2002	59.362
128	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
129	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
130	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 74	Χαλανδρίου	237,91	10/4/2002	120.154
131	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 76Α	Χαλανδρίου	913,16	10/4/2002	403.617
132	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	195,2	22/5/2002	66.368
133	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	390,4	22/5/2002	132.736
134	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	189,7	24/5/2002	66.395
135	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	230	24/5/2002	80.500
136	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Βελουχίου & Πινδάρου, ιδ. 48Α Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	237,8	23/9/2004	71.340
137	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 85, ιδ. 85 Τσαγκαράκη Μαρίας	Χαλανδρίου	197,8	20/9/2004	49.450
138	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 89, ιδ. 38 Κατσόγλου Ναυσικά	Χαλανδρίου	237,3	20/9/2004	85.428

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
139	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 91, ιδ. 39 Μαρκέτου Αλκιβιάδη	Χαλανδρίου	336,76	20/9/2004	121.234
140	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 22 Τσολακοπούλου Άννας	Χαλανδρίου	355,82	20/9/2004	128.095
141	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 24 Γαργαλιάνου	Χαλανδρίου	167,5	20/9/2004	60.300
142	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 25 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	639,96	20/9/2004	195.188
143	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 35 Λάζου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,68	20/9/2004	45.420
144	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 62 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	199,92	20/9/2004	71.971
145	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 77 Γαργαλιάνου-Λαγόπουλου	Χαλανδρίου	171	20/9/2004	61.560
146	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 86 Βλασσοπούλου Αναστασίας	Χαλανδρίου	158,58	20/9/2004	60.260
147	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ.36 Βελισσαράκου Κων/νου	Χαλανδρίου	177,36	20/9/2004	65.952
148	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Δουκ. Πλακεντίας 67, ιδ. 42Α Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	197,85	23/9/2004	65.290
149	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 34 Σιαράμπαλη Μαρίας	Χαλανδρίου	174,42	20/9/2004	62.791
150	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 37 Γκίκα Ευθύμιου	Χαλανδρίου	181,61	20/9/2004	65.380
151	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πινδάρου, ιδ. 42B	Χαλανδρίου	204	23/9/2004	61.200
152	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 23 Μανίκα Παρασκευής	Χαλανδρίου	693,82	20/9/2004	249.775
153	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 26 Ρηγάκη Δημήτρη	Χαλανδρίου	181,08	20/9/2004	65.189
154	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 27 Ράντη Ευαγγελίας	Χαλανδρίου	200,6	20/9/2004	72.216
155	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντία	Χαλανδρίου	224,3	22/5/2002	85.234
156	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας	Χαλανδρίου	197,9	22/5/2002	67.286
157	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 4	Χαλανδρίου	437,4	22/5/2002	175.669
158	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 69	Χαλανδρίου	704,2	22/5/2002	267.596
159	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 71	Χαλανδρίου	463,84	22/5/2002	229.137
160	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 75	Χαλανδρίου	591,4	22/5/2002	224.732
161	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 58, πρώην ιδιοκτησία Κων/νου Αποστολίδη	Χαλανδρίου	222,58	15/4/2003	80.129
162	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 49, πρώην ιδιοκτησία Αλεβιζάκου Σταύρου, Τζίμα Παρασκευής και Τζίμα Νικόλαου	Χαλανδρίου	488,96	10/4/2003	176.026
163	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 72, πρώην ιδιοκτ.Κοντοδημάκη-Φάσου Βασ.	Χαλανδρίου	185	21/4/2003	66.600

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
164	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου (- ιδ. 75, πρώην ιδιοκτησία Μπράτσου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,65	21/4/2003	65.394
165	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 59, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	234,04	15/4/2003	71.382
166	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Γρεβενών - ιδ. 60, πρώην ιδιοκτησία Αλκιβιάδη Μαρδέλη	Χαλανδρίου	226,16	15/4/2003	81.418
167	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Δ. Πλακεντίας - ιδ. 95, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	393,19	4/4/2003	110.093
168	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Πινδάρου -ιδ. 50, πρώην ιδιοκτησία Μαρκέτου Ελένης	Χαλανδρίου	216,42	10/4/2003	77.911
169	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 78, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	187,92	21/4/2003	66.600
170	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου, ιδ. 45, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	239,5	5/8/2003	71.850
171	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 63, πρώην ιδιοκτησία Μαρίας Δερμάνη	Χαλανδρίου	177,41	4/4/2003	44.352
172	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 87, πρώην ιδιοκτησία Τσιομπανίδη Βασιλικής	Χαλανδρίου	168,08	24/4/2003	30.930
173	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 71, πρώην ιδιοκτησία Γρηγορίας Κυλίτη	Χαλανδρίου	183,68	21/4/2003	66.125
174	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 73, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση	Χαλανδρίου	186,33	21/4/2003	67.079
175	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 74, πρώην ιδιοκτησία Γαλανού Αντωνίας	Χαλανδρίου	181,09	21/4/2003	45.272
176	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών- ιδ. 57, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώρ.Κιούση	Χαλανδρίου	186,48	15/4/2003	67.133
177	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Βελουχίου, Γρεβενών - ιδ. 80, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	1.072,94	24/5/2002	79.282
178	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Ελάτειας, Γαρυτού - ιδ. 82, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	394,83	29/5/2002	29.175
179	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 42, πρώην ιδιοκτησία Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	267,4	5/8/2003	88.242
180	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 44, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	285,8	5/8/2003	94.314

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
181	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 76, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	75.086
182	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ.Πλακεντίας, ιδ. 46, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	291,91	5/8/2003	96.330
183	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, (έκταση περικλειόμενη μεταξύ οδών Ελατείας, Γαρυτού, Γρεβενών, Βελουχίου, Πινδάρου και Δ. Πλακεντίας) ιδ. 32, πρώην ιδιοκτησία Νικολακοπούλου Κωνσταντίνας	Χαλανδρίου	205,2	25/9/2003	69.768
184	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελάτειας, Δ.Πλακεντίας, Γαρυτού (έκταση περικλειόμενη από τις άνω οδούς), ιδ. 81, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	384,37	13/6/2002	28.439
185	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 66, πρώην ιδιοκτησία Ιωάννη Σεραφειμίδη	Χαλανδρίου	599	10/4/2002	203.660
186	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 93, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	395,27	3/4/2003	110.676
187	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 92, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	47,14	4/4/2003	13.199
188	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 70, πρώην ιδιοκτησία Καρπέτα Ιωάννη και Λιοκουκουδάκη Παναγούλας	Χαλανδρίου	357,83	17/4/2003	128.819
189	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 56, πρώην ιδιοκτησία Γεώργιου και Βασιλικής Κοντοδημάκη	Χαλανδρίου	185	15/4/2003	66.600
190	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 67, πρώην ιδιοκτησία Δαναλή Αλικής	Χαλανδρίου	187,7	17/4/2003	67.572
191	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 68, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	200,04	17/4/2003	61.012
192	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 61, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,56	17/4/2003	69.375
193	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 55, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γεωρ.Κιούση	Χαλανδρίου	179,67	15/4/2003	64.681
194	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου ή έκταση περικλειόμενη από τις οδούς Γαρυτού, Πλαπούτα, Γρεβενών, Βελουχίου και Φαρσάλων, ιδ. 69, πρώην ιδιοκτησία Σαρρή Βασιλείας	Χαλανδρίου	186,09	17/4/2003	66.992
195	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 54, πρώην ιδιοκτησία Καρλαύτη Φώτη και Καρλαύτη Ελένη	Χαλανδρίου	184,98	15/4/2003	66.593

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
196	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 52, πρώην ιδιοκτησία Αναστασίας, Αρετής και Μαρίας Αντωνοπούλου	Χαλανδρίου	555,5	10/4/2003	234.699
197	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 51, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,5	11/4/2003	67.500
198	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 47, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	66.600
199	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, Ελατείας, Βελουχίου - ιδ. 91, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	564,58	4/4/2003	193.369
200	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, ιδ. 90, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	757,85	4/4/2003	212.198
201	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πλαπούτα, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 94, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	604,76	4/4/2003	169.333
202	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, συμβολή Βελουχίου και Πινδάρου - ιδ. 48, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	229,8	5/8/2003	68.940
203	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ (ΙΔ. 1)	Χαλανδρίου	10374,96	19/8/2015	3.323.203
204	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗΣ (αφορά και αποζημίωση εναπομένουσας έκτασης)	Χολαργού	1.390,40	16/4/2007	2.104.269
205	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΛΕΒΗΣ ΚΥΑ1103798	Χολαργού	1.002,50	14/11/2006	2.807.000
206	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗ (ΙΔ. 01)	Ψυχικού	1.064,41	17/3/2011	2.661.025
207	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 05)	Πειραιά	2,14	29/11/2011	642
208	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 10)	Πειραιά	13,06	29/11/2011	10.448
209	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 06)	Πειραιά	51,45	29/11/2011	41.160
210	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 09)	Πειραιά	104,35	29/11/2011	94.866
211	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 03)	Πειραιά	133,73	29/11/2011	106.984
212	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 02)	Πειραιά	167,7	29/11/2011	150.930
213	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 04)	Πειραιά	195,74	29/11/2011	187.549
214	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 08)	Πειραιά	358,67	29/11/2011	304.870
215	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 01)	Πειραιά	269,89	29/11/2011	265.113
216	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 07)	Πειραιά	353,23	29/11/2011	300.246
217	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Αγ. Βαρβάρας	81,12	30/5/2012	66.032
218	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (ΙΔ. 02)	Αγ. Βαρβάρας	97,83	30/5/2012	42.999
219	ΦΡΕΑΡ «ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ», κοντά στην οδό Σαρανταπόρου και κοντά στη Λ. Μεσογείων, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Κωνσταντίνου Κούτλα και "R.E.I HOLDING S.A."	Χαλανδρίου	213,4	12/2/2003	69.355

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
220	ΦΡΕΑΡ «ΧΟΛΑΡΓΟΥ», οδός Λ. Μεσογείων 279 & Ηρώων Πολυτεχνείου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Αλέξανδρου και Χρήστου Σολδάτου	Χολαργού	304,7	24/2/2003	325.488
221	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Εθνάρχου Μακαρίου 1 & Θεσσαλονίκης, ιδ. 5, πρώην ιδιοκτησία Γκούμα Ελένης	Χαλανδρίου	300,26	4/4/2003	112.597
222	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη και Θεσσαλονίκης, ιδ. 4, πρώην ιδιοκτησία Θεώνης Βουγιούκα	Χαλανδρίου	305,91	4/4/2003	114.716
223	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη, ιδ. 2, πρώην ιδιοκτησία Κερεκέρ Κυριακούλας	Χαλανδρίου	0,57	4/4/2003	145
224	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 6 Σταύρου Δημήτριου	Χαλανδρίου	266,8	2/6/2004	93.380
225	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 7 Λαγωνικάκου Φανής	Χαλανδρίου	12,58	2/6/2004	4.403
226	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Πολυδούρη, ιδ. 3 Παππά Χρήστου	Χαλανδρίου	275,45	2/6/2004	141.692
227	ΦΡΕΑΡ ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ Σεπολιών 1	Αθηναίων	3	10/1/1997	2.062
228	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	227,3	20/11/2008	90.920
229	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	40,8	20/11/2008	16.320
230	ΦΡΕΑΡ "ΞΑΝΘΟΥ"	Ψυχικού	551,8	6/8/2008	1.379.500
231	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 11, πρώην ιδιοκτησία Μακρυγιάννη Χριστίνας, Ματζούρη Βασιλικής και Μπελμπά Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	75,58	3/2/2003	30.217
232	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 12, πρώην ιδιοκτησία Δασκαλόπουλου Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	562,04	3/2/2003	199.524
233	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 13, πρώην ιδιοκτησία Δέδε Αναστασίας)	Χαλανδρίου	34,73	3/2/2003	2.864
234	ΦΡΕΑΡ «ΦΩΚΙΔΟΣ», οδός Λ. Μεσογείων & 17ης Νοεμβρίου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε."	Χολαργού	177,22	24/2/2003	196.516
235	ΦΡΕΑΡ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Γαβριάς 4	Δάφνης	115	31/5/1996	29.670
236	ΦΡΕΑΡ ΓΕΩΠΟΝΙΚΗΣ, ιδ. 1 Γεωπον. Παν/μιο Αθηνών	Αιγάλεω	161	5/4/2004	40.644
237	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 4	Αθηναίων	203,24	4/9/1995	125.254
238	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 6	Αθηναίων	23,3	5/8/1997	12.992

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
239	ΦΡΕΑΡ ΕΡΥΘΡΟΥ Ερυθρού Σταυρού-Αναστασιά	Αθηναίων	461,3	14/9/1998	598.434
240	ΦΡΕΑΡ ΚΝΩΣΣΟΥ Ιερά Οδός 169 & Πλούτωνος	Αθηναίων	400	20/2/2001	91.563
241	ΦΡΕΑΡ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, οδός Μπουμπουλίνας και Ευτέρπης, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Νικολέτας Σωτηροπούλου	Αθηναίων	334	13/7/2001	119.583
242	ΦΡΕΑΡ ΟΥΡΑΝΗ Λεωφ. Μεσογείων 215	Αθηναίων	59	4/9/1995	68.543
243	ΦΡΕΑΡ ΠΑΠΑΓΟΥ & ΑΝΤΙΟΠΗΣ	Παπάγου	1.252,00	12/12/2002	688.600
244	ΦΡΕΑΡ ΠΕΤΜΕΖΑ Πετμεζά 6 & Φαλήρου 27	Αθηναίων	398	11/10/1995	422.086
245	ΦΡΕΑΡ ΠΡΟΦΗΤΗ ΔΑΝΙΗΛ Ιερά οδός 99	Αθηναίων	400	1/1/2001	120.000
246	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Πανόρμου 45-47	Αθηναίων	107,5	10/1/1997	106.842
247	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Φθιώτιδος 46 & Πανόρμου	Αθηναίων	77,5	30/8/1995	83.187
248	ΦΡΕΑΡ ΒΛΑΧΑΚΟΥ Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου & Αγ. Λαύρας	Νίκαιας	293,04	23/8/2013	127.970
249	ΦΡΕΑΡ ΠΙΣΙΔΙΑΣ, (ΙΔ. 1)	Νίκαιας	92,89	18/11/2015	55.734
250	ΦΡΕΑΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ, (ΙΔ. 1)	Πειραιά	15	31/12/2015	13.900
251	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πλούτωνος 8, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Φλώρας Κοκκινόγενη	Αιγάλεω	850	24/5/2002	471.426
252	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 24- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	10.809,25	16/3/1999	1.505.945
253	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 15 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	5.671,59	15/3/1999	735.529
254	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 23 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.762,39	6/7/1999	219.919
255	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, Πλούτωνος 19 & Αγ. Παντελεήμονος 5& 9, ιδ. 723Α, πρώην ιδιοκτησία Αγαπητού	Αιγάλεω	224	18/5/1998	28.924
256	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ, Παντελεήμονος 22- Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	3.528,17	19/5/1998	491.545
257	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ Αγ, Παντελεήμονος 24	Αιγάλεω	2.568,66	2/9/1998	331.357
258	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,Σ Αγ, Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	72,5	18/5/1998	9.362
259	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 22 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.241,62	2/9/1998	200.191
260	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	65	18/5/1998	8.813
261	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 26 & Πλουτ 25 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.559,13	11/9/1998	201.326
262	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 7- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.003,62	18/5/1998	418.464

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
263	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ.Παντελεήμονος 9 & Πλου-Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	777,56	18/5/1998	98.716
264	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Ιερά Οδός 151 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	734	4/8/1999	148.021
265	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 17, Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.795,36	18/5/1998	678.952
266	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 21 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.490,00	11/9/1998	273.492
267	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 25 – Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	268,8	2/9/1998	50.329
268	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, οδός Αγ. Παντελεήμονος , ιδ. 739, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Αθηναίων	Αιγάλεω	11.512,51	14/9/1999	2.155.534
269	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας , ιδ. 714, πρώην ιδιοκτησία «ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε»	Αιγάλεω	12.076,74	11/2/2000	1.682.531
270	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας, ιδ. 713, πρώην ιδιοκτησία ΑΓΕΤ	Αιγάλεω	23.914,90	2/2/2000	3.332.881
271	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, 2 ^η Συμπλ. Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	29,67	2/7/2014	5.934
272	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Κηφισού 74-76 Σεπόλια	Αθηναίων	900	23/10/2000	767.110
273	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 76	Αθηναίων	98,13	30/6/1997	79.071
274	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 80	Αθηναίων	109,36	30/6/1997	93.212
275	ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΜΑΞΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΔ. 01 ΣΑΜΟΥΧΟΥ	Ελληνικού	34,3	25/4/2007	34.300
276	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΜΑΞΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ, 1 ^η Συμπλ. (ΙΔ. 01)	Ελληνικού	19,08	1/10/2015	19.080
277	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτή 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	244	29/10/2001	314.028
278	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτή 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	147	29/10/2001	189.189
279	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	136	24/8/1995	115.626
280	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	28	24/8/1995	14.255
281	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Πειραιώς 96	Αθηναίων	177,44	24/8/1995	71.080
282	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΑΛΗΨΗ (ΙΔ. 01,02,03,04)	Θεσσαλονίκης	319,48	22/3/2011	732.712
283	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΗ	Θεσσαλονίκης	318,96	5/10/2009	698.512
284	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΠΥΛΛΙΑ (ΙΔ. 03,04,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,16Α,17,18,19,20,21, 22,23,24,25,26,27,28)	Θεσσαλονίκης	5.669,25	9/9/11 & 22/09/11	3.587.842

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
285	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	Θεσσαλονίκης	2.135,22	19/12/2007	5.720.250
286	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	62,87	4/3/2011	144.601
287	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΠΑΦΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	907,16	6/12/2011	2.585.406
288	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	27.849,54	24/12/2009	13.059.944
289	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	19.368,54	24/4/2011	8.048.750
290	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ	Θεσσαλονίκης	411,64	4/2/2011	1.440.740
291	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Θεσσαλονίκης	4.039,57	19/12/2007	16.751.131
292	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ	Θεσσαλονίκης	530,69	17/4/2008	1.360.638
293	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	3,6	31/5/2012	9.000
294	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 22)	Θεσσαλονίκης	8,8	5/9/2012	22.880
295	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	12,38	5/9/2012	30.950
296	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	10,68	5/9/2012	32.040
297	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 10)	Θεσσαλονίκης	18,03	5/9/2012	54.090
298	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	24,02	5/9/2012	62.452
299	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	32,18	5/9/2012	80.450
300	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	1,13	1/8/2012	2.938
301	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	1,38	1/8/2012	3.243
302	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	7,85	1/8/2012	18.447
303	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	16,95	1/8/2012	47.460
304	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 23)	Θεσσαλονίκης	41,68	1/8/2012	83.360
305	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	29,68	1/8/2012	77.168
306	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	34,68	1/8/2012	90.168
307	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	59,7	1/8/2012	155.220
308	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	121,25	1/8/2012	206.125
309	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 11)	Θεσσαλονίκης	136,71	1/8/2012	321.268

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
310	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	178,8	1/8/2012	303.960
311	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 21)	Θεσσαλονίκης	190,2	1/8/2012	446.970
312	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	353	1/8/2012	635.400
313	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	1.472,10	9/10/2013	935.512
314	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18α)	Θεσσαλονίκης	49,15	9/10/2013	7.373
315	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18)	Θεσσαλονίκης	563,89	9/10/2013	169.167
316	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	415,53	22/5/2014	166.212
317	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	698,82	22/5/2014	258.563
318	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	1.501,30	22/5/2014	660.572
319	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	489,93	22/5/2014	264.562
320	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	2.426,12	22/5/2014	1.091.754
321	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	1.579,19	22/5/2014	410.589
322	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΔΕΘ-1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	55,25	17/6/2014	110.500
323	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	577,95	10/7/2014	1.329.285
324	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	7,64	10/7/2014	22.156
325	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	22,27	10/7/2014	86.853
326	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	121,65	14/8/2014	401.445
327	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	50,21	14/8/2014	130.546
328	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	14,71	14/8/2014	38.246
329	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	29,75	14/8/2014	131.508
330	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	1	14/8/2014	2.931

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/γία Κτήσης	Αξία Κτήσης
331	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ –ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	53,87	14/8/2014	150.836
332	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	436,95	6/8/2015	917.595
333	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 2 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	65,2	19/8/2015	136.920
334	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 128)	Θεσσαλονίκης	46,3	17/11/2015	25.465
335	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 117)	Θεσσαλονίκης	59,9	17/11/2015	32.945
336	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 125)	Θεσσαλονίκης	84	17/11/2015	46.200
337	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 138)	Θεσσαλονίκης	177,4	17/11/2015	97.570
338	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 123)	Θεσσαλονίκης	181,3	17/11/2015	99.715
339	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 135)	Θεσσαλονίκης	184,5	17/11/2015	110.700
340	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 122)	Θεσσαλονίκης	149,3	27/2/2015	134.370
341	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	533,46	17/11/2015	293.403
342	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 118)	Θεσσαλονίκης	511,8	18/11/2015	319.314
343	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	434,3	18/11/2015	325.725
344	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 148)	Θεσσαλονίκης	863,7	17/11/2015	431.850
345	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 120)	Θεσσαλονίκης	988,8	18/11/2015	543.840
346	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 144)	Θεσσαλονίκης	1.521,60	18/11/2015	836.880
347	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	1429,5	18/11/2015	1.000.650
348	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139β)	Θεσσαλονίκης	1.856	18/11/2015	1.020.800
349	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139α)	Θεσσαλονίκης	1.872	18/11/2015	1.029.600
350	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	2.696,35	17/11/2015	2.157.081
351	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	2,69	17/2/2015	5.380
352	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	11,26	17/2/2015	12.386
353	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	11,79	17/2/2015	12.969

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
354	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	13,24	17/2/2015	15.477
355	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	16,97	17/2/2015	18.667
356	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	11,32	17/2/2015	20.376
357	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	17,71	17/2/2015	26.565
358	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	17,18	17/2/2015	27.488
359	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	27,91	17/2/2015	30.701
360	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	31,24	17/2/2015	34.364
361	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	43,23	17/2/2015	64.845
362	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	44,96	17/2/2015	67.440
363	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	59,76	17/2/2015	89.640
364	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	174,22	17/2/2015	348.440
365	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.03)	Θεσσαλονίκης	2,42	1/10/2015	5.760
366	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.01)	Θεσσαλονίκης	5,71	1/10/2015	13.590
367	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.09)	Θεσσαλονίκης	7,28	1/10/2015	17.326
368	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.05)	Θεσσαλονίκης	7,3	1/10/2015	17.374
369	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.04)	Θεσσαλονίκης	8,98	1/10/2015	21.372
370	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.02)	Θεσσαλονίκης	12	1/10/2015	28.560
371	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.06)	Θεσσαλονίκης	13,74	1/10/2015	32.701
372	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.07)	Θεσσαλονίκης	15,38	1/10/2015	36.604
373	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	559,54	1/10/2015	1.331.705
374	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	1,56	1/8/2015	312

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
375	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΛΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.19)	Θεσσαλονίκης	8,15	1/8/2015	326
376	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΛΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.35)	Θεσσαλονίκης	47,66	1/8/2015	11.915
377	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΛΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)- ΕΝΑΠ. ΕΚΤΑΣΗ	Θεσσαλονίκης	266	1/8/2015	26.080
378	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΛΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.33)	Θεσσαλονίκης	105,78	1/8/2015	42.312
379	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΛΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)	Θεσσαλονίκης	467,66	1/8/2015	187.064
380	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΛΙΑΣ 1 ^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.32)	Θεσσαλονίκης	1.889,80	1/8/2015	755.920
ΣΥΝΟΛΟ			434.293,81		251.810.193

A.7.2 Κτίρια

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	Αμαξοστάσιο Σταυρός - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Σταυρός Derot	Αγ. Παρασκευής	11.642,00	1/10/2005	4.486.154
2	Σταθμός Δ.Πλακεντίας	Χαλανδρίου	19.597,90	10/8/2004	30.946.973
3	Σταθμός Χαλάνδρι	Χαλανδρίου	14.418,99	1/7/2004	43.625.314
4	Σταθμός Αγία Παρασκευή	Αγ. Παρασκευής	20.573,29	30/12/2010	26.926.710
5	Σταθμός Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	20.378,44	3/9/2009	21.486.575
6	Σταθμός Χολαργός	Χολαργού	10.898,07	23/7/2010	27.750.173
7	Σταθμός Εθνική Άμυνα	Παπάγου	9.169,24	1/1/2001	19.492.819
8	Σταθμός Κατεχάκη	Αθηναίων	5.623,93	1/1/2001	27.835.067
9	Σταθμός Πανόρμου	Αθηναίων	5.431,48	1/1/2001	18.990.055
10	Σταθμός Αμπελόκηποι	Αθηναίων	4.868,06	1/1/2001	25.655.168
11	Σταθμός Μέγαρο Μουσικής	Αθηναίων	5.702,09	1/1/2001	19.179.860
12	Σταθμός Ευαγγελισμός	Αθηναίων	5.702,60	1/1/2001	20.669.029
13	Σταθμός Σύνταγμα	Αθηναίων	20.133,31	1/1/2001	83.962.159
14	Σταθμός Μοναστηράκι	Αθηναίων	-	20/4/2003	117.849.973
15	Σταθμός Κεραμεικός	Αθηναίων	14.540,00	25/5/2007	41.752.866
16	Σταθμός Ελαιώνας	Αιγάλεω	12.476,86	25/5/2007	43.267.417
17	Αμαξοστάσιο Ελαιώνας	Αιγάλεω	43.054,96	1/7/2012	124.158.361
18	Σταθμός Αιγάλεω	Αιγάλεω	11.322,00	25/5/2007	43.319.291
19	Σταθμός Αγία Μαρίνα	Αιγάλεω	4.243,00		45.206.072
20	Σήραγγα Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	649.308.941
21	Φρεάτια Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	107.656.384

A/A	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
22	Parking Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	19.146,09	2/9/2009	13.995.140
23	Σταθμός Ελληνικό				36.375.115
24	Σταθμός Αργυρούπολη				35.583.994
25	Σταθμός Άλιμος				36.094.680
26	Σταθμός Ηλιούπολη				37.554.829
27	Σταθμός Αγ. Δημήτριος	Αγ. Δημητρίου	9.042,95	1/7/2004	37.948.222
28	Σταθμός Δάφνη	Δάφνης	6.472,06	1/1/2001	25.876.880
29	Σταθμός Αγ.Ιωάννης	Αθηναίων	5.713,88	1/1/2001	19.687.164
30	Σταθμός Ν.Κόσμος	Αθηναίων	5.235,79	1/1/2001	18.373.385
31	Σταθμός Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	5.690,92	1/1/2001	21.897.096
32	Parking ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	Αθηναίων	27.511,00	1/10/2005	12.261.549
33	Σταθμός Ακρόπολη	Αθηναίων	6.836,96	1/1/2001	37.674.137
34	Σταθμός Πανεπιστήμιο	Αθηναίων	7.039,22	1/1/2001	26.144.799
35	Σταθμός Ομόνοια	Αθηναίων	7.798,66	1/1/2001	47.936.843
36	Σταθμός Μεταξουργείο	Αθηναίων	5.256,13	1/1/2001	18.970.315
37	Σταθμός Λάρισα	Αθηναίων	5.267,42	1/1/2001	17.340.734
38	Σταθμός Αττική	Αθηναίων	6.505,05	1/1/2001	27.400.941
39	Αμαξοστάσιο Σεπόλια - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Depot	Αθηναίων	25.299,00	1/1/2001	26.396.561
40	Σταθμός Σεπόλια	Αθηναίων	5.971,94	1/1/2001	17.915.014
41	Σταθμός Αγ .Αντώνιος	Περιστερίου	11.200,75	1/8/2004	22.880.194
42	Σταθμός Περιστερί	Περιστερίου			39.239.674
43	Σταθμός Ανθούπολη	Περιστερίου	406,72		32.834.670
44	Αμαξοστάσιο Ελληνικού	Ελληνικού			30.816.245
45	Σήραγγα Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	495.514.283
46	Φρεάτια Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	67.025.989
47	Parking Κεραμεικός	Αθηναίων	8.691	1/1/2016	10.758.860
49	Σταθμός Συγγρού-Φιξ Συγγρού - Φραντζή - Καλλιρρόης Κτίριο πάνω από το Σταθμό Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	2.700,00	3/11/1994	1.652.043
50	Μοναστηράκι Ερμού & Αθηνάς	Αθηναίων		29/10/2001	172.825
51	Κεντρικά Γραφεία Αθηνών	Αθηναίων	-	7/7/2000	1.459.592
52	Κεντρικά Γραφεία Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκης			112.976
53	Parking Αγία Μαρίνα	Αιγάλεω	8.302,00		8.112.087

ΣΥΝΟΛΟ

2.769.532.197

A.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2016

A.8.1 ΈΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

A.8.1.1 Γραμμή 3-Επέκταση Χαϊδάρη –Πειραιάς

Το μηχάνημα διάνοιξης σηράγγων (TBM) έφτασε στο σταθμό «Μανιάτικα» (Μάρ. 2017).

Η εκσκαφή του συνόλου των σηράγγων έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 69% (Μάιος 2017). Έχουν κατασκευαστεί συνολικά 5.210 μέτρα (συμπεριλαμβανομένων των σταθμών) από τα 7.551 μέτρα συνολικά της επέκτασης.

A.8.1.2 Νέα Γραμμή 4

Ξεκίνησε (Απρ. 2017) ο διαγωνισμός (RFP-308/17) για τη γραμμή 4 του Μετρό τμήμα Α΄ Άλσος Βεΐκου – Γουδή, αξίας 1,5 δισεκατομμυρίου.

A.8.1.3 Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ)

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι διαγωνισμοί που αφορούν στο ΑΣΣΚ ήτοι

RFP-300/16 «Προμήθεια εξοπλισμού για την τροποποίηση των συστημάτων αυτοματισμών και ελέγχου κτιρίων (bacs) στους σταθμούς των γραμμών 2 & 3 του μετρό και τη σύνδεση τους με το σύστημα ΑΣΣΚ – ΟΑΣΑ»

Αναμονή για υπογραφή της σύμβασης

RFP-306/17 «Προμήθεια εξοπλισμού για επέκταση / τροποποίηση του συστήματος μετάδοσης δεδομένων στους σταθμούς των γραμμών 2 & 3 του μετρό για την εγκατάσταση πυλών του συστήματος ΑΣΣΚ του ΟΑΣΑ»

Προσκόμιση Δικαιολογητικών Κατακύρωσης

RFP-312/17 «Προμήθεια εξοπλισμού για την τροποποίηση των συστημάτων πυρανίχνευσης στους σταθμούς των γραμμών 2 & 3 του μετρό και τη σύνδεση τους με το σύστημα ΑΣΣΚ-ΟΑΣΑ»

Ολοκλήρωση Β΄ φάσης, έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης

RFP-313/17 «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την προσθήκη απευθείας τηλεφώνων (DLT) στους σταθμούς των γραμμών 2 & 3 του μετρό για την εγκατάσταση πυλών του συστήματος ΑΣΣΚ του ΟΑΣΑ»

Ολοκλήρωση Β΄ φάσης, προσκόμιση δικαιολογητικών κατακύρωσης

RFP-319/17 «Προμήθεια εξοπλισμού για την τροποποίηση των συστημάτων αυτοματισμών και ελέγχου κτηρίων (BACS) στους σταθμούς των επεκτάσεων των γραμμών 2 & 3 του μετρό και τη σύνδεση τους με το σύστημα ΑΣΣΚ – ΟΑΣΑ»

Ολοκλήρωση Α΄ φάσης, έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής

A.8.1.4 ΤΡΑΜ

A.8.1.4.1 Επέκταση του τροchioδρόμου στον Πειραιά

Είναι σε εξέλιξη εργασίες:

- κατασκευής της πεζογέφυρας διαπλάτυνσης του πεζοδρομίου στη γέφυρα Λαμπράκη .
- μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ
- οδοφωτισμού στην οδό Βασ. Γεωργίου, στο προσκείμενο από Γρ. Λαμπράκη μέχρι την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
- κατασκευής τροchioδρόμου και αστικού σχεδιασμού, στην οδό Ομ. Σκυλίτση από την πλατεία Ιπποδαμείας μέχρι την 34ου Συντάγματος.

A.8.1.4.2 Επέκταση του τροchioδρόμου προς Κερατσίνι και Πέραμα

Σε εξέλιξη είναι ο διαγωνισμός RFP-298/16 – «Τοπογραφικές μελέτες των επεκτάσεων του τραμ της Αθήνας προς Κερατσίνι και Πέραμα»

A.8.1.5 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (ΣΕΙΡΑ II) του Τροchioδρόμου

Ο σχετικός διαγωνισμός επαναδημοπρατήθηκε (RFP-291/16) και κατόπιν ακυρώθηκε με την 1401(β)/14.02.17 απόφαση ΔΣ. Εν συνεχεία επαναδημοπρατήθηκε (RFP-311/17) και είναι σε εξέλιξη.

A.8.1.6 Γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες

Είναι σε εξέλιξη γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες στο τμήμα «Ανθούπολη-Ίλιον» της επέκτασης της γραμμής 2 του μετρό της Αθήνας (TSA-363/15) καθώς και Γεωλογικές και Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτη για τα τμήματα «Ευαγγελισμός – Βύρωνας – Ηλιούπολη» και «Άλσος Βείκου – Ευαγγελισμός» της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας και σε διάφορες θέσεις για τις ανάγκες του μετρό της Αθήνας.(TSA-358/14).

A.8.1.7 Χώρος Αποθήκευσης Αρχείου της ΑΜ

Αναμένεται (εντός του Ιουλίου 2017) ο σχετικός διαγωνισμός για τη μεταφορά του αρχείου της Αττικό Μετρό στο Χώρο Αποθήκευσης.

A.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

A.8.2.1 Μετρό Θεσσαλονίκης –Βασικό Έργο

Ο μετροπόντικας έφτασε στο σταθμό «Ανάληψη» (Φεβ. 2017) ολοκληρώνοντας τη διάνοιξη της πρώτης από τις διδυμες σήραγγες της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης.

Αρχές Απριλίου 2017 ολοκληρώθηκε η διάνοιξη της δεύτερης σήραγγας της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, σηματοδοτώντας την ολοκλήρωση της κατασκευής του συνόλου των διδυμων σηράγγων.

Έγινε εκ μέρους της Αναδόχου Κ/Ξ άρση της αίτησης διάλυσης της εργολαβίας και εγκρίθηκε από την Π.Α. το νέο χρονοδιάγραμμα του έργου.

A.8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά

Η κατασκευή του έργου εξελίσσεται και παράλληλα προχωρά η διαδικασία υποβολής και ελέγχου Μελετών τμημάτων του Έργου. Το πρώτο μηχάνημα διάνοιξης σηράγγων (TBM) αφίχθη στον σταθμό Ν. Κρήνη ενώ η συναρμολόγηση του δεύτερου TBM βρίσκεται σε τελικό στάδιο.

A.8.2.3 Μετρό Θεσσαλονίκης – Διαγωνισμός για Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο της κατακύρωσης.

A.8.2.4 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Σε εξέλιξη βρίσκεται η Συμπλήρωση Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Ερευνών και Μελετών για την Επέκταση προς Σταυρούπολη (RFP 243/13).

A.8.3 Λοιπά Θέματα

A.8.3.1 Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η εσωτερική επιθεώρηση ποιότητας των Διεργασιών και Διαδικασιών του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.

A.8.3.2 Στο πλαίσιο του Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας **Ορίζοντας 2020** (πρωτοβουλία **Shift2Rail**), εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του Ερευνητικού Έργου My-TRAC (**My-TR**Avel Companion), στο οποίο η Αττικό Μετρό συμμετέχει ως πλήρης εταίρος. Σημειώνεται ότι το My-TRAC αξιολογήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με άριστα (14,5/15).

Το Έργο αφορά στην ανάπτυξη μιας έξυπνης και καινοτόμας εφαρμογής, σχεδιασμένης ώστε να λειτουργεί ως συνοδός κατά τη μετακίνηση, κατανοώντας τις προτιμήσεις του μετακινούμενου και καταλήγοντας σε συμπεράσματα βάσει πολλαπλών δεδομένων.

Με ανάλυση της πληροφόρησης για διακοπές λειτουργίας και έκτακτα συμβάντα, κυρίως για συστήματα σιδηροδρομικών μεταφορών, θα παρέχονται πρόσθετες οδηγίες στους μετακινούμενους. Παράλληλα, μέσω της εφαρμογής, οι εταιρείες λειτουργίας δημόσιων μεταφορών θα έχουν τη δυνατότητα οπτικοποίησης ανωνυμοποιημένης και συγκεντρωτικής πληροφορίας για τις μετακινήσεις των χρηστών, ως δυναμικό υποβοήθημα της λειτουργίας.

Το Έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό της τάξης των 3,5 εκατομμυρίων ευρώ και διάρκεια 36 μήνες, με έναρξη τον Σεπτέμβριο 2017.

Η Αττικό Μετρό είναι ένας από τους οργανισμούς που θα συμμετέχουν στις πιλοτικές δοκιμές της εφαρμογής, όπως και οι NS -Εθνικοί Σιδηρόδρομοι Ολλανδίας, FGC (Ισπανία), FERTAGUS (Πορτογαλία) και ηγείται σχετικής δραστηριότητας.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2016, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες μετά την έγκρισή τους στην 25^η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα υποβληθούν στο Γ.Ε.ΜΗ. όπως ορίζει ο νόμος.

Αθήνα, 03 Αυγούστου 2017

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ι. Μυλόπουλος

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Θ. Παπαδόπουλος

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. Μαρίνου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. Κεκάτος

Μ. Μαργέλη

Ν. Μπούσουλας

Γ. Παπαδιάς

Ν. Παπαδόπουλος

Β. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2016, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου, που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία (ΦΕΚ/ Β'/2848/23.10.2012). Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2016, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έμφαση Θεμάτων

Εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

- A) Στη σημείωση 2.2.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.
- B) Στη σημείωση 2.4.2 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, η οποία περιγράφει την αβεβαιότητα που σχετίζεται με την έκβαση των ερωτημάτων που κατατέθηκαν από την Εταιρεία προς το Υπουργείο Οικονομικών αναφορικά με το χειρισμό των χρεωστικών τόκων και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.
- Γ) Στη Σημείωση 24.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι έχουν ασκηθεί κατά της Εταιρείας αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 25 εκατ., καθώς επίσης ότι Ανάδοχοι των Έργων έχουν αιτηθεί την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία της Εταιρείας η έκβασή των εν λόγω αξιώσεων είναι αβέβαιη.

Στη γνώμη μας δε διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα θέματα αυτά.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 43α του Κωδ. Ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την Εταιρεία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2017

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι.Κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ
ΑΜ ΣΟΕΛ 16631
ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8Β ΜΑΡΟΥΣΙ
151 25, ΑΘΗΝΑ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 191-193 , 115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 10090001000

ΕΓΚΡΙΣΗ

ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :

- Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος**
- Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης**
- Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων**
- ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών**
- Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων**

για τη χρήση που έληξε
την

31 Δεκεμβρίου 2016

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ Α.
ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 163318**

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ν.
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. Χ 439495**

**ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ.
ΔΟΥΣΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΗ 610107**

**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ.
ΦΟΥΣΕΚΗ
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ: 20905
Α΄ ΤΑΞΗ**

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2016	31.12.2015
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	5α	547.244,22	993.168,75
Κόστος πωλήσεων	5γ	(103.052.128,52)	(108.044.624,52)
Μικτό αποτέλεσμα		(102.504.884,30)	(107.051.455,77)
Λοιπά έσοδα	5β	8.631.639,78	8.108.336,03
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	5δ	(439.051,12)	(437.689,21)
Λοιπά έξοδα	5ε	(1.761.411,21)	(2.570.526,90)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		(96.073.706,85)	(101.951.335,85)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5ζ	10.076.510,75	16.161.026,52
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5ζ	(93.175.386,35)	(95.482.318,55)
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		(179.172.582,45)	(181.272.627,88)
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00
Κέρδη / (Ζημίες) μετά φόρων		(179.172.582,45)	(181.272.627,88)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	16	124.765,00	124.765,00
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		124.765,00	124.765,00
Συνολικά συγκεντρωτικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		(179.047.817,45)	(181.147.862,88)

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2016
(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
-				
<u>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</u>				
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	6	4.291.586.308,50	4.160.417.020,14	4.061.603.909,64
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7	364.898,24	457.866,41	563.928,27
Σύνολο		4.291.951.206,74	4.160.874.886,55	4.062.167.837,91
<u>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</u>				
Εμπορικές απαιτήσεις	8	100.769,60	137.863,19	146.151,59
Λοιπές απαιτήσεις	10	215.621.444,42	186.130.335,90	153.730.810,50
Προπληρωμένα έξοδα	9	3.561.103,56	3.604.911,11	3.619.373,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	11	81.869.008,53	241.294.496,59	439.864.761,78
Σύνολο		301.152.326,11	431.167.606,79	597.361.096,87
Σύνολο ενεργητικού		4.593.103.532,85	4.592.042.493,34	4.659.528.934,78
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Ίδια κεφάλαια				
Μετοχικό κεφάλαιο	12	4.299.336.657,75	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60
Λοιπά αποθεματικά	13	33.678.341,30	33.678.341,30	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον		(2.148.502.989,85)	(1.969.455.172,38)	(1.788.307.309,50)
Σύνολο		2.184.512.009,20	2.113.559.813,87	2.163.607.654,40
Υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Δάνεια	14	1.931.915.458,91	2.008.739.130,39	2.079.280.193,16
Αναβαλλόμενο έσοδο	15	303.706.888,52	311.675.687,52	319.644.486,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	16	3.723.122,00	3.626.503,00	3.509.775,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	17	37.770,00	37.370,00	37.370,00
Σύνολο		2.239.383.239,43	2.324.078.690,91	2.402.471.824,68
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Εμπορικές υποχρεώσεις	18	9.795.622,48	9.458.379,54	9.247.305,56
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	14	76.823.671,52	70.541.062,81	59.671.497,60
Δεδουλευμένα έξοδα	21	18.047.981,78	17.424.637,32	14.086.763,31
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	15	7.968.799,00	7.968.799,00	7.968.799,00
Προβλέψεις	22	52.000.000,00	46.530.000,00	0,00
Λοιπές υποχρεώσεις	19	4.572.209,44	2.481.109,89	2.475.090,23
Φόρος εισοδήματος		0,00	0,00	0,00
Σύνολο		169.208.284,22	154.403.988,56	93.449.455,70
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		4.593.103.532,85	4.592.042.493,34	4.659.528.934,78

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016
(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο, 1 Ιανουαρίου 2015	<u>3.918.236.622,60</u>	<u>33.678.341,30</u>	<u>(1.788.307.309,50)</u>	<u>2.163.607.654,40</u>
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(181.272.627,88)	(181.272.627,88)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	124.765,00	124.765,00
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	0,00	0,00	(181.147.862,88)	(181.147.862,88)
Διανομή αποθεματικών	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	131.100.022,35	0,00	0,00	131.100.022,35
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2015	<u>4.049.336.644,95</u>	<u>33.678.341,30</u>	<u>(1.969.455.172,38)</u>	<u>2.113.559.813,87</u>
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(179.172.582,45)	(179.172.582,45)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	124.765,00	124.765,00
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	0,00	0,00	(179.047.817,45)	(179.047.817,45)
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	250.000.012,80	0,00	0,00	250.000.012,80
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2016	<u>4.299.336.657,75</u>	<u>33.678.341,30</u>	<u>(2.148.502.989,85)</u>	<u>2.184.512.009,20</u>

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016
(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	31.12.2016	31.12.2015
Αποτέλεσμα προ φόρων	(179.172.582,45)	(181.272.627,88)
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	102.347.166,84	106.555.167,53
Αποσβέσεις Επιχορηγούμενων παγίων	(7.968.799,00)	(7.968.799,00)
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	221.384,00	241.493,00
Κέρδη και ζημιές από διάθεση στοιχείων	0,00	(48,76)
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	83.098.875,60	79.321.292,03
	(1.473.955,01)	(3.123.523,08)
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	(29.410.207,38)	(32.376.775,11)
Μεταβολή υποχρεώσεων	3.484.796,96	3.987.324,94
	(25.925.410,42)	(28.389.450,17)
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	(93.608.096,36)	(95.914.675,84)
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από λειτουργικές δραστηριότητες	(121.007.461,79)	(127.427.649,09)
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
(Πληρωμές)/ εισπράξεις για (απόκτηση)/ πώληση παγίων στοιχείων	(227.953.487,03)	(158.732.167,41)
Τόκοι εισπραχθέντες	10.076.510,75	16.161.026,52
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από επενδυτικές δραστηριότητες	(217.876.976,28)	(142.571.140,89)
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	250.000.012,80	131.100.022,35
Πληρωμές για δάνεια	(70.541.062,79)	(59.671.497,56)
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	179.458.950,01	71.428.524,79
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης	(159.425.488,06)	(198.570.265,19)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	241.294.496,59	439.864.761,78
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	81.869.008,53	241.294.496,59

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με τον διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής «Εταιρεία» ή «ΑΜ») είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας δεν περιλαμβάνονται σε Ενοποιημένες Καταστάσεις. Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη, η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 03.08.2017 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 1060001000 (πρώην ΑΡ. ΜΑΕ. 24623/01/Β/91/105(95)).

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

2. Πλαίσιο κατάρτισης και βάση παρουσίασης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) καθώς και τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοσθούν, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις Σημειώσεις 2.3 και 2.4 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern).

2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2016 και οι συζητήσεις σε εθνικό και διεθνές επίπεδο σχετικά με την επανεξέταση των όρων του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας, καθιστούν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα ευμετάβλητο. Η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό. Οι ανωτέρω συνθήκες και τυχόν περαιτέρω δυσμενείς εξελίξεις, ενδέχεται να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας, με τρόπο που δεν μπορεί επί του παρόντος να προβλεφθεί επακριβώς.

2.2.1 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και, προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών.

Ειδικότερα τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμοι, μη επιλέξιμοι – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

2.3 Βάση παρουσίασης

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ που είναι το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία. Τυχόν μικρές αποκλίσεις οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις των σχετικών ποσών.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 11/04/2017 αποφάσισε την κατάρτιση και δημοσίευση των ετήσιων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016 σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Για τις χρήσεις έως και συμπεριλαμβανομένης της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρεία τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και συνέτασσε τις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014. Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016 είναι οι πρώτες που συντάσσονται από την Εταιρεία σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και στην έκταση που έχουν εφαρμογή για εταιρείες κοινής ωφελείας. Πιο συγκεκριμένα όπως περιγράφεται στη σημείωση 2.4, οι βασικές τροποποιήσεις σε σχέση με τα ΔΠΧΑ όπως έχουν υιοθετηθεί από την ΕΕ αφορούν: 1) στην εφαρμογή των αρχών του IPSAS 21 αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης για τα περιουσιακά στοιχεία που δεν έχουν πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών απαιτήσεων, 2) στη μη εφαρμογή των γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 13 Εύλογη Αξία.

Η ημερομηνία μετάβασης είναι η 1 Ιανουαρίου 2015 και για τον σκοπό αυτό παρουσιάζονται συγκριτικά στοιχεία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015 καθώς και Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσεως με βάση τα ΔΠΧΑ κατά την ημερομηνία μετάβασης 1 Ιανουαρίου 2015. Στη σημείωση 2.5 παρατίθενται λεπτομέρειες σχετικά με τη μετάβαση στα ΔΠΧΑ ενώ στη σημείωση 4 παρατίθενται αναλυτικοί πίνακες που απεικονίζουν τις προσαρμογές που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη μετάβαση από τον Ν. 4308/2014 στα ΔΠΧΑ.

Οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016, που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοσθούν (όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Σημείωση 2.4 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 03/08/2017 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές κρίσεις και σε λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, όπως επίσης την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά την περίοδο αναφοράς. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις επαναξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται τόσο στην εμπειρία του παρελθόντος όσο και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες.

2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι βασικές παραδοχές για το μέλλον και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων, κατά την ημερομηνία αναφοράς, που παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων εντός των επόμενων οικονομικών ετών εξετάζονται παρακάτω:

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Για την εκτίμηση των ωφέλιμων ζών των πάγιων περιουσιακών στοιχείων η Εταιρεία λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία. Η εταιρεία λαμβάνει επίσης υπόψη τις πολιτικές που ακολουθούν παρόμοιες εταιρείες του κλάδου που δραστηριοποιείται η εταιρεία, ώστε να εξασφαλίσει τη συγκρισιμότητα τους, όπως αναλυτικά αναφέρονται στη σημείωση 3.1.

Προγράμματα συγκεκριμένων παροχών

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα συγκεκριμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα. (σημείωση 16).

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Η εταιρεία προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα, για να προσδιορίσει κατά πόσον χρειάζεται να αναγνωρισθεί κάποια πρόβλεψη για ταμιακή εκροή. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας βλέπε σημείωση 24 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η εταιρεία δεν σχηματίζει προβλέψεις επισφάλειας καθόσον οι απαιτήσεις της αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα.

2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών

Φόρος εισοδήματος

Η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν. 4172/2013, και φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και φτιάχνει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία έχει υποβάλλει το υπ' αριθμ. πρωτ. 1126751/1-10-2015 ερώτημα προς τη φορολογική διοίκηση για τον ενδεδειγμένο τρόπο φορολογίας της χρήσης 01.01.2014 και εφεξής, αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους, τον χειρισμό των χρεωστικών τόκων, την μεταφορά των φορολογικών ζημιών και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

Η εταιρεία έλαβε μια πρώτη απάντηση με το υπ' αριθμ. Πρωτ. ΔΕΑΦ Β 1165341 ΕΞ2015/23.12.2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών στα ανωτέρω θέματα. Συγκεκριμένα, το έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών αναφέρει ότι η εταιρεία ως κεφαλαιουχική εταιρεία που περιλαμβάνεται στους φορείς γενικής κυβέρνησης, φορολογείται για τα έσοδα από τόκους ενώ τα λοιπά εισοδήματα που δεν εμπίπτουν στο εισόδημα που αποκτά από κεφάλαιο δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Σε αυτό το πλαίσιο, τα έσοδα (έσοδα από παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου) δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Αντίθετα, τα έσοδα από τόκους φορολογούνται κατόπιν αφαίρεσης των δαπανών που αντιστοιχούν στα εν λόγω έσοδα καθώς και των κοινών δαπανών ως αυτές επιμερίζονται κατά την αναλογία των απαλλασσόμενων και μη εισοδημάτων. Αναφορικά με τους χρεωστικούς τόκους, το έγγραφο αναφέρει ότι δεν δύναται να θεωρηθούν κοινές δαπάνες, εφόσον αφορούν τη χρηματοδότηση της εταιρείας για δραστηριότητα μη υπαγόμενη σε φόρο εισοδήματος όπως και η φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους.

Κατόπιν της προαναφερόμενης απάντησης η εταιρεία υπέβαλλε συμπληρωματικό ερώτημα (υπ' αριθμ. Πρωτ.1074534/16-05-2016) παρέχοντας πρόσθετες διευκρινίσεις αναφορικά με τα σχετικά έσοδα από τόκους αιτούμενη την αναγνώριση των χρεωστικών τόκων ως δαπάνες που αφορούν την ίδια κατηγορία εισοδήματος, ήτοι κεφάλαιο, και επομένως να φορολογηθεί το τυχόν εναπομείναν υπόλοιπο σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.1 Ν.4172/13

Η εταιρεία έλαβε απάντηση με το υπ' αριθμ. Πρωτ. ΔΕΑΦ Β 1088778 ΕΞ2016/09.06.2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών στο ανωτέρω θέμα. Συγκεκριμένα, το έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών αναφέρει ότι, η θέση που διατυπώθηκε στο αριθμ.ΔΕΑΦ Β 1165341 ΕΞ 2015/23.12.2015 έγγραφό σχετικά με τη φορολογική μεταχείριση των χρεωστικών τόκων της εταιρείας <<ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.>>, που αποτελεί φορέα γενικής κυβέρνησης, μετά την έναρξη ισχύος του ν.4172/2013, εξακολουθεί να ισχύει. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι η έκπτωση των καταβαλλόμενων από την εταιρεία τόκων, ως αφορώντων και το αποκτηθέν εισόδημα από κεφάλαιο, αποτελεί ζήτημα πραγματικό, η διαπίστωση του οποίου ανάγεται, σε κάθε περίπτωση, στην αρμοδιότητα της αρμόδιας φορολογικής αρχής.

Αναφορικά με τη δυνατότητα μεταφοράς των φορολογικών ζημιών που είχαν σχηματισθεί μέχρι 31.12.2013, για συμψηφισμό με φορολογικά κέρδη που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 127/24.05.2016 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.) το οποίο ομόφωνα αποφασίζει ότι οι φορολογικές αναγνωρίσιμες ζημιές μέχρι τις 31/12/2013 δύναται να μεταφερθούν για να συμψηφιστούν μόνο με τα μη απαλλασσόμενα κέρδη (ήτοι έσοδα κεφαλαίου) που προέκυψαν ή προκύπτουν κατά τα φορολογικά έτη από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, οπότε και τέθηκε σε ισχύ ο νέος νόμος ΚΦΕ (Ν.4172/2013).

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Λόγω του καθεστώτος φορολόγησης και της φύσης της εταιρείας, όλες οι διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης κρίθηκαν ως μόνιμες και δεν υπολογίστηκε αναβαλλόμενη φορολογία

Απομείωση Αξίας Μη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων

Η Διοίκηση της Αττικό Μετρό, έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμιακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα (IPSAS) . Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίπτωση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

Επιμέτρηση της εύλογης αξίας

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 13, εύλογη αξία είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας βασίζεται στην παραδοχή ότι η συναλλαγή πώλησης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μεταβίβαση μια υποχρέωσης λαμβάνει χώρα είτε:

- στην κύρια αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση
- ελλείψει κύριας αγοράς, στην πλέον συμφέρουσα αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Η κύρια ή η πλέον συμφέρουσα αγορά θα πρέπει να είναι προσβάσιμη στην Εταιρεία.

Η εύλογη αξία του περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης επιμετράται χρησιμοποιώντας τις παραδοχές που θα χρησιμοποιούσαν οι συμμετέχοντες στην αγορά κατά την τιμολόγηση του περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης, υποθέτοντας ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά ενεργούν προς το βέλτιστο οικονομικό συμφέρον τους.

Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου λαμβάνει υπόψη την ικανότητα ενός συμμετέχοντος στην αγορά να δημιουργήσει οικονομικά οφέλη από τη χρήση του περιουσιακού στοιχείου σε υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του ή από την πώλησή του σε άλλο συμμετέχοντα στην αγορά που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο στην υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του.

Η εταιρεία λόγω της ιδιαίτερης φύσης της, όντας εταιρεία κοινής ωφέλειας και λαμβάνοντας υπόψη την ανακοίνωση της ΕΛΤΕ 0005/09 της 28.01.2010, άσκησε την κρίση της για τη μη εφαρμογή του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 13 «Εύλογες Αξίες» καθώς η εν λόγω γνωστοποίηση δεν προσδίδει ιδιαίτερη αξία στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ενώ ο προσδιορισμός των εύλογων αξιών π.χ. των δανειακών της υποχρεώσεων δεν είναι εύκολα προσδιορίσιμος από τη στιγμή που το σύνολο του δανεισμού της εταιρείας είναι εγγυημένο από το Ελληνικό Δημόσιο.

2.5 Πρώτη εφαρμογή των ΔΠΧΑ

Οι επισυναπτόμενες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016 είναι οι πρώτες που συντάσσονται από την Εταιρεία σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοστούν για εταιρείες κοινής ωφελείας. Για τις χρήσεις έως και συμπεριλαμβανομένης της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρεία τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και συνέταξε τις Χρηματοοικονομικές της Καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας, εφόσον και όπου αυτό ήταν απαιτητό.

Συνεπώς, η Εταιρεία έχει ετοιμάσει τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, όπως αυτά εφαρμόζονται για τις λογιστικές χρήσεις που λήγουν την ή μετά την 31 Δεκεμβρίου 2016, μαζί με τα δεδομένα της συγκριτικής περιόδου κατά την και για την χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2015, όπως περιγράφεται στις λογιστικές αρχές. Κατά την προετοιμασία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας, η χρηματοοικονομική θέση ανοίγματος καταρτίστηκε για την 1 Ιανουαρίου 2015, η οποία αποτελεί την ημερομηνία μετάβασης της Εταιρείας στα ΔΠΧΑ (όπως ορίζονται ανωτέρω).

Η Εταιρεία εξακολουθεί να τηρεί τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής φορολογικής νομοθεσίας, όπως έχει το σχετικό δικαίωμα να συντάσσει τις Χρηματοοικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας στην οποία δραστηριοποιείται. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, κατά τη διαδικασία σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας που προκύπτουν από τα λογιστικά της βιβλία προσαρμόζονται και αναμορφώνονται μέσω συγκεκριμένων έξω-λογιστικών εγγραφών προσαρμογής ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις διατάξεις των ΔΠΧΑ. Κατά συνέπεια, η Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 1 Ιανουαρίου 2015 και οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2015, προσαρμόστηκαν και αναμορφώθηκαν μέσω συγκεκριμένων έξω-λογιστικών εγγραφών προσαρμογής ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις διατάξεις των ΔΠΧΑ. Οι βασικές έξω-λογιστικές προσαρμογές που πραγματοποιήθηκαν επί της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης της 1^{ης} Ιανουαρίου 2015 και των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2015 προκειμένου να

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

ευθυγραμμιστούν με τα ΔΠΧΑ και οι σημαντικές διαφορές προσαρμογής και αναμόρφωσης, παρουσιάζονται στη σημείωση 4.

Η Εταιρεία εφάρμοσε το ΔΠΧΑ 1 Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ στη σύνταξη των συνημμένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Με βάση τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 1, στη σύνταξη των πρώτων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων με βάση τα ΔΠΧΑ, μια Εταιρεία θα πρέπει να χρησιμοποιήσει τα ΔΠΧΑ που είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία κλεισίματος των πρώτων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, για όλες τις χρήσεις που παρουσιάζονται καθώς και στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ημερομηνίας μετάβασης. Κατά συνέπεια, όλα τα αναθεωρημένα ή νεοκδοθέντα Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην Εταιρεία και ισχύουν για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2016 και που έχουν υιοθετηθεί από την ΕΕ, χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της τρέχουσας χρήσης, των συγκριτικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2015 καθώς και της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης μετάβασης της 1^{ης} Ιανουαρίου 2015.

Εξαιρέσεις κατά την πρώτη εφαρμογή

Το ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ» παρέχει τη δυνατότητα ειδικά κατά τη μετάβαση στα ΔΠΧΑ να εφαρμοσθούν ορισμένες εξαιρέσεις από τις γενικές διατάξεις τους που απαιτούν αναδρομική εφαρμογή των ΔΠΧΑ. Η Εταιρεία, κάνοντας χρήση των σχετικών διατάξεων του ΔΠΧΑ 1 σχετικά με την αξία των ενσώματων παγίων στοιχείων που διαθέτει, θεώρησε τις λογιστικές αξίες που υπήρχαν την 01.01.2015 στις οικονομικές καταστάσεις που καταρτίστηκαν με βάση τις διατάξεις του Ν.4308/2014 ως τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών κατά την ημερομηνία μετάβασης για την εφαρμογή των ΔΠΧΑ.

2.6 Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

Μέχρι την ημερομηνία κατάρτισης των συνημμένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, έχουν εκδοθεί νέα ΔΠΧΑ, διερμηνείες και τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων, η εφαρμογή των οποίων δεν είναι υποχρεωτική για την τρέχουσα λογιστική περίοδο και τα οποία η Εταιρεία δεν εφάρμοσε νωρίτερα, ως ακολούθως:

- **ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα – Ταξινόμηση και επιμέτρηση**

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τελική έκδοση του ΔΠΧΑ 9 συγκεντρώνει τις φάσεις του έργου των χρηματοοικονομικών μέσων και αντικαθιστά το ΔΛΠ 39 *Χρηματοοικονομικά Μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση* και όλες τις προηγούμενες εκδόσεις του ΔΠΧΑ 9. Το πρότυπο εισάγει νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και επιμέτρηση, απομείωση και λογιστική αντιστάθμισης. Η Διοίκηση της Εταιρείας βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του προτύπου στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες**
Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018. Το ΔΠΧΑ 15 καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε βημάτων που θα εφαρμόζεται για έσοδα που προκύπτουν από μια σύμβαση με έναν πελάτη (με περιορισμένες εξαιρέσεις), ανεξάρτητα από το είδος της συναλλαγής εσόδων ή τον κλάδο. Οι απαιτήσεις του προτύπου θα εφαρμόζονται επίσης για την αναγνώριση και επιμέτρηση των κερδών και ζημιών από την πώληση ορισμένων μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που δεν αποτελούν παραγωγή από συνήθεις δραστηριότητες της οικονομικής οντότητας (π.χ., πωλήσεις ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού ή άυλων περιουσιακών στοιχείων). Θα απαιτούνται εκτεταμένες γνωστοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανάλυσης του συνόλου των εσόδων, πληροφορίες σχετικά με τις υποχρεώσεις απόδοσης, αλλαγές στα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων σύμβασης και των υποχρεώσεων σύμβασης μεταξύ των περιόδων και βασικές κρίσεις και εκτιμήσεις. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως δεν θα υπάρξει επίδραση του προτύπου στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 15: Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες (Αποσαφηνίσεις)**
Οι αποσαφηνίσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Στόχος είναι να διευκρινιστούν οι προθέσεις του ΣΔΛΠ κατά την ανάπτυξη των απαιτήσεων του προτύπου ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες, σχετικά με: (α) το λογιστικό χειρισμό των υποχρεώσεων απόδοσης, όπου τροποποιείται η διατύπωση της αρχής του «μεμονωμένα αναγνωρίσιμο», (β) των εκτιμήσεων που γίνονται στην απόφαση για εντολέα ή εκπρόσωπο, συμπεριλαμβανομένης της αξιολόγησης κατά πόσο μία εταιρεία είναι εντολέας ή εκπρόσωπος, των εφαρμογών της αρχής του «ελέγχου» και (γ) των αδειών καθώς και πρόσθετες διευκρινίσεις για τη λογιστική της πνευματικής ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων. Οι αποσαφηνίσεις παρέχουν πρόσθετες πρακτικές διευκολύνσεις για τις εταιρείες που εφαρμόζουν το ΔΠΧΑ 15 πλήρως αναδρομικά ή επιλέγουν να εφαρμόσουν την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Οι αποσαφηνίσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως δεν θα υπάρξει επίδραση του προτύπου στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**
Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις Χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές θα έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν έχει ακόμη υιοθετήσει το πρότυπο αυτό. Η Διοίκηση της Εταιρείας βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του προτύπου στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.
- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**
Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το εν λόγω Πρότυπο δεν έχει εφαρμογή στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 12 Φόροι Εισοδήματος (Τροποποιήσεις): Αναγνώριση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης για μη πραγματοποιηθείσες ζημιές**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017, και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να αποσαφηνιστεί ο λογιστικός χειρισμός των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές από χρεωστικούς τίτλους που αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Για παράδειγμα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν το λογιστικό χειρισμό των αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων όταν η οικονομική οντότητα δεν επιτρέπεται να εκπέσει τις μη πραγματοποιηθείσες ζημιές για φορολογικούς σκοπούς ή όταν έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να διακρατήσει τους χρεωστικούς τίτλους μέχρι την αντιστροφή των μη πραγματοποιηθεισών ζημιών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η εν λόγω τροποποίηση δε θα έχει επίπτωση στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.
- **ΔΛΠ 7: Καταστάσεις Ταμειακών Ροών (Τροποποιήσεις): Πρωτοβουλία Γνωστοποιήσεων**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2017, και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ο στόχος των εν λόγω τροποποιήσεων είναι να επιτρέψει στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές στις υποχρεώσεις που απορρέουν από χρηματοδοτικές δραστηριότητες. Οι τροποποιήσεις θα απαιτούν από τις οντότητες να παρέχουν γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους επενδυτές να αξιολογούν τις μεταβολές στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από Χρηματοοικονομικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων μεταβολών που προέρχονται από ταμειακές ροές και μεταβολές μη ταμειακής φύσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η εν λόγω τροποποίηση δε θα έχει επίπτωση στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.
- **ΔΠΧΑ 2: Ταξινόμηση και επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών (Τροποποιήσεις)**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 και επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν απαιτήσεις σχετικά με το λογιστικό χειρισμό (α) των επιπτώσεων των προϋποθέσεων κατοχύρωσης και των προϋποθέσεων που δε συνιστούν κατοχύρωση, στην επιμέτρηση παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών και διακανονίζονται σε μετρητά, (β) παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών με δυνατότητα συμψηφισμού των υποχρεώσεων παρακρατούμενων φόρων και (γ) το λογιστικό χειρισμό των τροποποιήσεων όρων και προϋποθέσεων παροχών που εξαρτώνται από την αξία μετοχών, η οποία διαφοροποιεί την ταξινόμηση μιας συναλλαγής από διακανονισμό σε μετρητά σε συναλλαγή που διακανονίζεται με συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το εν λόγω Πρότυπο δεν έχει εφαρμογή στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **ΔΛΠ 40: Μεταφορές σε Επενδύσεις σε Ακίνητα (Τροποποιήσεις)**
Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν πότε μία οντότητα μεταφέρει ένα ακίνητο, συμπεριλαμβανομένου ακινήτου υπό κατασκευή ή αξιοποίηση, σε ή από τις επενδύσεις σε ακίνητα. Οι τροποποιήσεις αναφέρουν ότι μεταβολή της χρήσης ενός ακινήτου πραγματοποιείται όταν το ακίνητο πληροί ή παύει να πληροί, τον ορισμό των επενδύσεων σε ακίνητα και υπάρχει σαφής ένδειξη της μεταβολής αυτής. Απλά η αλλαγή στις προθέσεις της Διοίκησης για τη χρήση του ακινήτου, δεν αποδεικνύει μεταβολή στη χρήση του. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το εν λόγω Πρότυπο δεν έχει εφαρμογή στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας..
- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 22: Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα και προκαταβολές**
Η διερμηνεία εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2018 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η διερμηνεία διευκρινίζει το λογιστικό χειρισμό συναλλαγών που περιλαμβάνουν την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής σε ξένο νόμισμα. Η διερμηνεία εξετάζει τις συναλλαγές σε ξένο νόμισμα όπου η οικονομική οντότητα αναγνωρίζει μη χρηματικό περιουσιακό στοιχείο ή μη χρηματική υποχρέωση που προκύπτουν από την είσπραξη ή πληρωμή προκαταβολής, πριν από την αρχική αναγνώριση του σχετικού περιουσιακού στοιχείου, εξόδου ή εσόδου. Η διερμηνεία αναφέρει ότι η ημερομηνία συναλλαγής, για τον καθορισμό της συναλλαγματικής ισοτιμίας, είναι η ημερομηνία της αρχικής αναγνώρισης ενός μη χρηματικού στοιχείου προκαταβολής ή ενός αναβαλλόμενου εσόδου. Εάν υπάρχουν πολλαπλές πληρωμές ή εισπράξεις προκαταβολών, η οικονομική οντότητα πρέπει να καθορίσει την ημερομηνία συναλλαγής για κάθε μία πληρωμή και είσπραξη προκαταβολής. Η διερμηνεία δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η εν λόγω διερμηνεία δε θα έχει επίπτωση στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.

Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2014 -2016**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2017 για το ΔΠΧΑ 12 Γνωστοποίηση συμμετοχών σε άλλες οντότητες και την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2018 για το ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς και το ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες για το οποίο επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι εν λόγω αναβαθμίσεις δεν θα επηρεάσουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.

- **ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς:** η αναβάθμιση αυτή διαγράφει τις βραχυπρόθεσμες εξαιρέσεις για γνωστοποιήσεις χρηματοπιστωτικών μέσων, παροχών σε εργαζομένους και εταιρειών επενδύσεων, κατά την πρώτη εφαρμογή των διεθνών προτύπων χρηματοοικονομικής αναφοράς.
- **ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες:** Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι η επιλογή της επιμέτρησης στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, μίας επένδυσης σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία που κατέχεται από οντότητα η οποία είναι οργανισμός διαχείρισης επενδυτικών κεφαλαίων ή παρόμοια οικονομική οντότητα, δύναται να διενεργείται χωριστά για κάθε επένδυση σε συγγενή επιχείρηση ή κοινοπραξία, κατά την αρχική αναγνώριση.
- **ΔΠΧΑ 12 Γνωστοποίηση συμμετοχών σε άλλες οντότητες:** Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 12, εκτός από τις γνωστοποιήσεις για συνοπτικές Χρηματοοικονομικές πληροφορίες σχετικά με θυγατρικές, κοινοπραξίες και συγγενείς επιχειρήσεις, εφαρμόζονται για τη συμμετοχή

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

μιας οικονομικής οντότητας σε μία θυγατρική, κοινοπραξία ή συγγενή επιχείρηση που κατατάσσεται ως κατεχόμενη προς πώληση, ως κατεχόμενη για διανομή ή ως διακοπέισα δραστηριότητα σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 5.

3. Βασικές λογιστικές αρχές

Οι βασικές λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία κατά την προετοιμασία και σύνταξη των συνημμένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων παρουσιάζονται κατωτέρω.

3.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία, που κατέχονται με σκοπό τη λειτουργική χρήση τους ή για διοικητικούς σκοπούς, απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στην αξία κτήσεώς τους, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν ζημιές απομείωσης.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων στοιχείων αποτελείται από την τιμή αγοράς συμπεριλαμβανομένων των δασμών εισαγωγής και των μη επιστρεφόμενων φόρων αγοράς καθώς και οποιοδήποτε κόστος χρειάζεται για να καταστεί το πάγιο λειτουργικό και έτοιμο για μελλοντική χρήση.

Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων παγίων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων παγίων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

Μεταγενέστερες δαπάνες, καταχωρούνται ως επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων ή ως ξεχωριστό πάγιο, όπου θεωρείται πιθανόν ότι οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης, κατά το χρόνο πραγματοποίησής τους.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

Κτίρια – τεχνικά έργα	50 έτη
Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	25 έτη
Μεταφορικά μέσα επιβατικά	7 έτη
Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ.	25 έτη
Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων	12,5 έτη

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή ενός ενσώματου παγίου, επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Όταν η λογιστική αξία ενός ενσώματου παγίου υπερβαίνει την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία διαγράφονται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης, όταν διατίθεται ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση τους.

Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων προσδιορίζονται με βάση τη διαφορά μεταξύ του εκτιμώμενου καθαρού εσόδου από τη διάθεση και της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και καταχωρούνται ως έσοδα ή έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

3.2 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν κόστος αγοράς λογισμικού καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί κατά την ανάπτυξη λογισμικού προκειμένου αυτό να τεθεί σε λειτουργική κατάσταση. Η απόσβεση του λογισμικού λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου στα έτη της ωφέλιμης ζωής και εντός περιόδου 5 ετών.

Μετά την αρχική αναγνώριση, η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει σε ετήσια βάση τα άυλα περιουσιακά στοιχεία για να διαπιστώσει εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης της αξίας τους. Όταν γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία ενός άυλου περιουσιακού στοιχείου δεν είναι ανακτήσιμη, σχηματίζεται πρόβλεψη για ζημιά από απομείωση ώστε η λογιστική αξία του στοιχείου αυτού να απεικονίζει την ανακτήσιμη αξία του.

Δαπάνες που απαιτούνται για την συντήρηση του λογισμικού αναγνωρίζονται ως έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στη χρήση που προκύπτουν.

3.3 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών.

Η Διοίκηση της Αττικό Μετρό, έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τα τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμιακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα (IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίπτωση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως σαν έλλειμα ή πλεόνασμα. Όταν το ποσό της απομείωσης είναι μεγαλύτερο από τη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου, αν δεν ορίζεται διαφορετικά η δημιουργία σχετικής υποχρέωσης από άλλο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα, η αξία του πρέπει να μηδενίσει, ενώ το αντίστοιχο ποσό θα πρέπει να αναγνωριστεί σαν έλλειμα ή πλεόνασμα.

Αντιλογισμός της ζημιάς απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει ή έχει μειωθεί. Σε αυτή την περίπτωση η εταιρεία θα πρέπει να αξιολογήσει το ανακτήσιμο ποσό της υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές ο εν λόγω αντιλογισμός αναγνωρίζεται σαν έλλειμα ή πλεόνασμα. Η λογιστική αξία ενός παγίου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό δεν πρέπει να υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημιά απομείωσης

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

3.4 Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

ι. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τέσσερις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα,
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Επενδύσεις διακρατούμενες έως την λήξη τους, και
- Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον, στις περιπτώσεις των επενδύσεων που δεν αποτιμώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει η Εταιρεία είναι εμπορικές απαιτήσεις, λοιπές απαιτήσεις καθώς και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων, οι οποίοι γενικά έχουν πίστωση 30 έως 60 ημέρες, εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα, ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου μείον τυχόν ζημία απομείωσης.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μεταβιβάσει το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά εάν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμώνται στην αποσβέσιμη αξία τους, το ποσό της ζημιάς από απομείωση της αξίας τους, υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας τους και της παρούσας αξίας των αναμενόμενων μελλοντικών ταμιακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Η πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ώστε να αντανakλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως δαπάνη στα Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη πιστώνονται επίσης στο κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος αφαιρετικά των αντίστοιχων προβλέψεων.

Η εταιρεία δεν σχηματίζει προβλέψεις επισφάλειας καθόσον οι απαιτήσεις της αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα.

ii. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Τα υπόλοιπα εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στην ονομαστική τους αξία που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2016 ανέρχεται σε € 2.008.739.130,43, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου (σημείωση 14).

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, οι λοιπές υποχρεώσεις της Εταιρείας επιμετρούνται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

Τα δάνεια της Εταιρείας ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Συμφηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ο συμφηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με υποχρεώσεις και η απεικόνιση του καθαρού ποσού στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει νόμιμο δικαίωμα για συμφηφισμό και υπάρχει πρόθεση για διακανονισμό του καθαρού ποσού που προκύπτει από τον συμφηφισμό ή για ταυτόχρονο διακανονισμό.

3.5 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες σχετίζονται με την επιδότηση των ενσώματων παγίων στοιχείων αναγνωρίζονται όταν υπάρχει εύλογη εξασφάλιση ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η εταιρεία θα συμμορφωθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την καταβολή τους. Όταν οι κρατικές επιχορηγήσεις σχετίζονται με ένα περιουσιακό στοιχείο, η εύλογη αξία πιστώνεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με ισόποσες ετήσιες δόσεις με βάση την

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

αναμενόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Όταν η επιχορήγηση σχετίζεται με δαπάνη, αναγνωρίζεται σαν έσοδο στην διάρκεια της χρήσεως που απαιτείται για την αντιστοίχιση της επιχορήγησης σε συστηματική βάση στις δαπάνες για τις οποίες προορίζεται να αποζημιώσει. Οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων εμφανίζονται στα «Λοιπά Έσοδα» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

3.6 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

3.7 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την ονομαστική αξία των κοινών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί και είναι σε κυκλοφορία. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύπτει αφαιρούνται από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

3.8 Αποθεματικά

Τα αποθεματικά της Εταιρείας αναφέρονται σε τακτικό αποθεματικό το οποίο έχει σχηματισθεί σε προηγούμενες χρήσεις καθώς και λοιπά αποθεματικά. Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίσουν το 5% σαν τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου εταιρικού τους κεφαλαίου. Κατά τη διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

3.9 Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν: η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη και το ποσό της σχετικής δέσμευσης μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία. Όταν η Εταιρεία αναμένει μια πρόβλεψη να καλυφθεί με αποζημίωση, π.χ. από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, και υπάρχει απόλυτη βεβαιότητα για την είσπραξη της τότε η συγκεκριμένη αποζημίωση καταχωρείται ως ξεχωριστή απαίτηση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία του εξόδου που αναμένεται να χρειαστεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Αν η επίδραση της χρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται προεξοφλώντας τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές με έναν συντελεστή προ φόρων ο οποίος αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την χρονική αξία του χρήματος, και όπου κρίνεται απαραίτητο, τους κινδύνους που σχετίζονται συγκεκριμένα με την υποχρέωση.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

3.10 Παροχές στο προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές αποχώρησης προς το προσωπικό), σε χρήμα και σε είδος, αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες.

Τυχόν ανεξόφλητο ποσό, καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο), μόνο κατά την έκταση που η προκαταβολή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Προγράμματα συνταξιοδότησης καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους αποχωρούντες λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλους της, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους σε ευρώ 15.000 ευρώ. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών, ορίζεται το πρόγραμμα στο οποίο οι παροχές καθορίζονται με βάση συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας ή ο μισθός. Η υποχρέωση που καταχωρείται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Τα καθαρά κόστη συνταξιοδότησης της περιόδου συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες τα οποία καταχωρούνται απευθείας στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερη περίοδο. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Full Yield Curve (καμπύλης επιτοκίου).

Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Το προσωπικό της Εταιρείας καλύπτεται κυρίως από τον κύριο Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα που αφορά στον ιδιωτικό τομέα που χορηγεί συνταξιοδοτικές και ιατροφαρμακευτικές παροχές. Κάθε εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να συνεισφέρει μέρος του μηνιαίου μισθού του στο ταμείο, ενώ τμήμα της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά την συνταξιοδότηση το συνταξιοδοτικό ταμείο είναι υπεύθυνο για την καταβολή των συνταξιοδοτικών παροχών στους συνταξιούχους. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

3.11 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στην Ελλάδα. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν. 4172/2013, και φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της υποχρέωσης (liability method), βάσει των θεσπισμένων συντελεστών φόρου που θα ισχύουν κατά τον χρόνο καταλογισμού τους, σε όλες τις προσωρινές φορολογικές διαφορές κατά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων.

Η Εταιρεία δεν έχει υπολογίσει αναβαλλόμενη φορολογία στις διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης καθώς κρίθηκαν ως μόνιμες οι διαφορές λόγω της φύσης της Εταιρείας και του καθεστώτος φορολόγησής της.

3.12 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία. Κατά τις ημερομηνίες σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, λογίζονται τα δεδουλευμένα και μη τιμολογημένα έσοδα πάσης φύσεως από την παροχή των υπηρεσιών στην περίοδο που αφορούν (έσοδα από παροχή υπηρεσιών ή από κεφάλαια κ.λ.π.).

Έσοδα από την πώληση αγαθών και υπηρεσιών, λογίζονται όταν η επιχείρηση έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή όλους τους ουσιαστικούς κινδύνους και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών και η είσπραξη των αντίστοιχων ποσών είναι βέβαιη.

Έσοδα από τόκους λογίζονται βάση μιας χρονικής αναλογίας, που προσδιορίζεται από την πραγματική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου.

Έσοδα από μερίσματα αναγνωρίζονται όταν τα μερίσματα αυτά έχουν εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας που τα διανέμει.

Έσοδα από δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι συμβατικοί όροι.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

3.13 Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

3.14 Μισθώσεις

Εταιρεία ως μισθωτής: Συμφωνίες μισθώσεων όπου ο εκμισθωτής μεταβιβάζει το δικαίωμα χρήσης ενός στοιχείου του ενεργητικού για μια συμφωνημένη χρονική περίοδο, χωρίς ωστόσο να μεταβιβάζει και τους κινδύνους και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας του παγίου στοιχείου, ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης αναλογικά κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Για τις μισθώσεις, όπου η εταιρεία είναι η Εκμισθώτρια τα έσοδα της μίσθωσης από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων με την ευθεία μέθοδο σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Όλες οι μισθώσεις της Εταιρείας είναι λειτουργικές και αφορούν μισθώσεις κτιρίων.

3.15 Συναλλαγματικές μετατροπές

Η Εταιρεία δεν διενεργεί συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

3.16 Κόστος Δανεισμού

Κόστος Δανεισμού είναι το σύνολο των τόκων και άλλων δαπανών που πραγματοποιεί μια οικονομική οντότητα σε σχέση με το δανεισμό κεφαλαίων.

Στο βαθμό που μια οικονομική οντότητα δανείζεται κεφάλαια ειδικά για το σκοπό της απόκτησης ενός περιουσιακού στοιχείου, το ποσό του κόστους δανεισμού που είναι κατάλληλο για κεφαλαιοποίηση θα προσδιορίζεται ως το πραγματικό κόστος που πραγματοποιήθηκε στην περίοδο για το δανεισμό αυτό, μειωμένο με το τυχόν έσοδο από την προσωρινή τοποθέτηση αυτών των δανείων.

Η οικονομική οντότητα αρχίζει την κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού του περιουσιακού στοιχείου, εφόσον πιθανολογείται ότι θα αποφέρει στο μέλλον οικονομικά οφέλη στην οικονομική οντότητα και μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα η ημερομηνία έναρξης για την κεφαλαιοποίηση είναι η ημερομηνία που η οικονομική οντότητα πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις για πρώτη φορά:

- (α) πραγματοποιεί επενδυτικές δαπάνες για το περιουσιακό στοιχείο,
- (β) επιβαρύνεται με κόστος δανεισμού
- (γ) αναλαμβάνει δραστηριότητες που είναι αναγκαίες για να ετοιμαστεί το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση ή πώλησή του.

Η εταιρεία δεν κεφαλαιοποιεί κόστη δανεισμού καθώς δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη για την οικονομική οντότητα.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

4. Πρώτη εφαρμογή: Συμφωνία Χρηματοοικονομικής Θέσης και Συνολικών Εισοδημάτων μεταξύ Ν. 4308/2014 και ΔΠΧΑ

Οι ακόλουθοι πίνακες παρουσιάζουν συνοπτικά την επίδραση των σημαντικότερων εγγραφών προσαρμογής επί των Χρηματοοικονομικών Θέσεων την 1 Ιανουαρίου 2015 και την 31 Δεκεμβρίου 2015 και επί των Συνολικών Εισοδημάτων της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015, οι οποίες εφαρμόστηκαν επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας με βάση τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα (Ν. 4308/2014), προκειμένου αυτές να προσαρμοστούν στα ΔΠΧΑ. Επίσης παρατίθενται εξηγήσεις για τις σημαντικές μεταβολές που επήλθαν στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις που είχαν συνταχθεί με βάση τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα από την εφαρμογή των ΔΠΧΑ.

Συμφωνία Χρηματοοικονομικής Θέσης κατά την 1 Ιανουαρίου 2015 (ημερομηνία μετάβασης)

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	Σημ.	01.01.2015		
		Ν. 4308/2014	Μετάπτωση στα ΔΠΧΑ	ΔΠΧΑ
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	(δ)	4.060.098.272,05	1.505.637,59	4.061.603.909,64
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(γ)	565.763,88	-1.835,61	563.928,27
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία	(δ)	1.505.637,59	-1.505.637,59	0,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		0,00	0,00	0,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντος Ενεργητικού		4.062.169.673,52	-1.835,61	4.062.167.837,91
Εμπορικές απαιτήσεις		146.151,59	0,00	146.151,59
Λοιπές απαιτήσεις		153.730.810,50	0,00	153.730.810,50
Προπληρωμένα έξοδα		3.619.373,00	0,00	3.619.373,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		439.864.761,78	0,00	439.864.761,78
Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού		597.361.096,87	0,00	597.361.096,87
Σύνολο Ενεργητικού		4.659.530.770,39	-1.835,61	4.659.528.934,78
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μετοχικό κεφάλαιο		3.918.236.622,60	0,00	3.918.236.622,60
Λοιπά αποθεματικά	(α)	361.291.626,82	-327.613.285,52	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον	(β),(γ)	-1.789.156.114,89	848.805,39	-1.788.307.309,50
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		2.490.372.134,53	-326.764.480,13	2.163.607.654,40
Δάνεια		2.079.280.193,16	0,00	2.079.280.193,16
Αναβαλλόμενο έσοδο	(α)	0,00	319.644.486,52	319.644.486,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	(β)	4.360.416,00	-850.641,00	3.509.775,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		37.370,00	0,00	37.370,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		0,00	0,00	0,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		9.247.305,56	0,00	9.247.305,56
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων		59.671.497,60	0,00	59.671.497,60
Δεδουλευμένα έξοδα		14.086.763,31	0,00	14.086.763,31
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	(α)	0,00	7.968.799,00	7.968.799,00
Προβλέψεις		0,00	0,00	0,00
Λοιπές υποχρεώσεις		2.475.090,23	0,00	2.475.090,23
Φόρος εισοδήματος		0,00	0,00	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		2.169.158.635,86	326.762.644,52	2.495.921.280,38
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και υποχρεώσεων		4.659.530.770,39	-1.835,61	4.659.528.934,78

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Συμφωνία Χρηματοοικονομικής Θέσης κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 (συγκριτική περίοδος)

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	31.12.2015			
	Σημ.	Ν. 4308/2014	Μετάπτωση στα ΔΠΧΑ	ΔΠΧΑ
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	(δ)	4.158.657.094,11	1.759.926,03	4.160.417.020,14
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(γ)	457.964,67	-98,26	457.866,41
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία	(δ)	1.759.926,03	-1.759.926,03	0,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		0,00	0,00	0,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντος Ενεργητικού		4.160.874.984,81	-98,26	4.160.874.886,55
Εμπορεύματα		0,00	0,00	0,00
Εμπορικές απαιτήσεις		137.863,19	0,00	137.863,19
Λοιπές απαιτήσεις		186.130.335,90	0,00	186.130.335,90
Προπληρωμένα έξοδα		3.604.911,11	0,00	3.604.911,11
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		241.294.496,59	0,00	241.294.496,59
Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού		431.167.606,79	0,00	431.167.606,79
Σύνολο ενεργητικού		4.592.042.591,60	-98,26	4.592.042.493,34
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μετοχικό κεφάλαιο		4.049.336.644,95	0,00	4.049.336.644,95
Λοιπά αποθεματικά	(α)	353.322.827,82	-319.644.486,52	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον	(β),(γ)	-1.970.430.479,72	975.307,34	-1.969.455.172,38
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		2.432.228.993,05	-318.669.179,18	2.113.559.813,87
Δάνεια		2.008.739.130,39	0,00	2.008.739.130,39
Αναβαλλόμενο έσοδο	(α)	0,00	311.675.687,52	311.675.687,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	(β)	4.601.908,60	-975.405,60	3.626.503,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		37.370,00	0,00	37.370,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		0,00	0,00	0,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		9.458.379,54	0,00	9.458.379,54
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων		70.541.062,81	0,00	70.541.062,81
Δεδουλευμένα έξοδα	(ε)	63.954.637,32	-46.530.000,00	17.424.637,32
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	(α)	0,00	7.968.799,00	7.968.799,00
Προβλέψεις	(ε)	0,00	46.530.000,00	46.530.000,00
Λοιπές υποχρεώσεις		2.481.109,89	0,00	2.481.109,89
Φόρος εισοδήματος		0,00	0,00	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		2.159.813.598,55	318.669.080,92	2.478.482.679,47
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και υποχρεώσεων		4.592.042.591,60	-98,26	4.592.042.493,34

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Συμφωνία Συνολικών Εισοδημάτων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015 (συγκριτική περίοδος)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Σημ.	31.12.2015		
		Ν. 4308/2014	Μετάπτωση στα ΔΠΧΑ	ΔΠΧΑ
Κύκλος εργασιών (καθαρός)		993.168,75	0,00	993.168,75
Κόστος πωλήσεων	(γ)	-108.055.309,73	10.685,21	-108.044.624,52
Μικτό αποτέλεσμα		-107.062.140,98	10.685,21	-107.051.455,77
Λοιπά έσοδα		8.108.336,03	0,00	8.108.336,03
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(β), (στ)	-428.740,95	-8.948,26	-437.689,21
Λοιπά έξοδα		-2.570.526,90	0,00	-2.570.526,90
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-101.953.072,80	1.736,95	-101.951.335,85
Χρηματοοικονομικά έσοδα		16.161.026,52	0,00	16.161.026,52
Χρηματοοικονομικά έξοδα		-95.482.318,55	0,00	-95.482.318,55
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		-181.274.364,83	1.736,95	-181.272.627,88
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00	0,00
Κέρδη / (Ζημίες) μετά φόρων		-181.274.364,83	1.736,95	-181.272.627,88
Λοιπά συνολικά εισοδήματα				
Λοιπα συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) που δεν αναξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:				
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(β)	0,00	124.765,00	124.765,00
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος		0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		0,00	124.765,00	124.765,00
Συνολικά συγκεντρωτικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		-181.274.364,83	126.501,95	-181.147.862,88

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Συμφωνία Κατάστασης Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2015 (συγκριτική περίοδος)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	Σημ.	31.12.2015		
		Ν. 4308/2014	Μετάπτωση στα ΔΠΧΑ ΔΠΧΑ	
Αποτέλεσμα προ φόρων		(181.274.364,83)	1.736,95(181.272.627,88)	
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	(α), (γ)	98.932.303,36	7.622.864,17	106.555.167,53
Αποσβέσεις Επιχορηγούμενων παγίων	(α)	0,00	(7.968.799,00)	(7.968.799,00)
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(β)	241.492,60	,40	241.493,00
Κέρδη και ζημιές από διάθεση στοιχείων		(48,76)		(48,76)
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)		79.321.292,03	0,00	79.321.292,03
		(2.779.325,60)	(344.197,48)	(3.123.523,08)
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		0,00		0,00
Μεταβολή αποθεμάτων		0,00		0,00
Μεταβολή απαιτήσεων		(32.376.775,11)		(32.376.775,11)
Μεταβολή υποχρεώσεων	(ε)	60.954.533,46	(56.967.207,92)	3.987.325,54
		28.577.758,35	(56.967.207,92)	(28.389.449,57)
Μείον:				
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους		(95.482.318,55)	(432.357,29)	(95.914.675,84)
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος		0,00		0,00
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από λειτουργικές δραστηριότητες		(69.683.885,80)	(57.743.762,69)	(127.427.648,49)
				0,00
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		0,00		0,00
(Πληρωμές)/ εισπράξεις για (απόκτηση)/ πώληση παγίων στοιχείων	(α),(γ),(ε)	(205.606.364,89)	46.874.197,48	(158.732.167,41)
Τόκοι εισπραχθέντες		16.161.026,52		16.161.026,52
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από επενδυτικές δραστηριότητες		(189.445.338,37)	46.874.197,48	(142.571.140,89)
				0,00
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		0,00		0,00
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου		131.100.022,35		131.100.022,35
Πληρωμές για δάνεια		(70.541.063,37)	10.869.565,21	(59.671.498,16)
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		60.558.958,98	10.869.565,21	71.428.524,19
				0,00
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		0,00		0,00
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης		(198.570.265,19)		(198.570.265,19)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		439.864.761,78		439.864.761,78
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		241.294.496,59	0,00	241.294.496,59

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι κυριότερες εγγραφές προσαρμογής και ανακατάταξης αναλύονται παρακάτω:

- (α) **Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Παγίων Στοιχείων:** Σύμφωνα με τα προηγούμενα Λογιστικά Πρότυπα, οι επιχορηγήσεις που εισπράττονταν για τη χρηματοδότηση της αγοράς ή της κατασκευής παγίων στοιχείων της εταιρείας, δινόταν η δυνατότητα να καταχωρηθούν στα Ίδια Κεφάλαια. Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, οι ανωτέρω επιχορηγήσεις καταχωρούνται σαν αναβαλλόμενα έσοδα και αποσβένονται σύμφωνα με την ωφέλιμη ζωή των παγίων που αφορούν.
- (β) **Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού:** Σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα οι εταιρείες θα πρέπει να σχηματίζουν σχετική πρόβλεψη για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού είτε με βάση αποδεκτή αναλογιστική μέθοδο, εάν η αναλογιστική μέθοδος έχει σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις. Βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς τέτοιες προβλέψεις θα πρέπει να σχηματίζονται στη βάση σχετικών αναλογιστικών μελετών που διενεργούνται σύμφωνα με το ΔΛΠ 19.
- (γ) **Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία:** Το κονδύλι αναπροσαρμόστηκε καθώς διαγράφηκαν τα έξοδα πολυετούς απόσβεσης που δεν πληρούσαν τα κριτήρια αναγνώρισης του ΔΛΠ 38. Τα εν λόγω άυλα ωστόσο ήταν σχεδόν πλήρως αποσβεσμένα.
- (δ) **Λοιπά μη Κυκλοφούντα Στοιχεία:** Αφορά ανακατάταξη κονδυλίου από Προκαταβολές (Μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή) σε Ενσώματα Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία, καθώς αφορά κονδύλι το οποίο προσαυξάνει το κόστος κτήσης του παγίου.
- (ε) **Προβλέψεις:** Αφορά ανακατάταξη κονδυλίου για ορθότερη παρουσίαση βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.
- (στ) **Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας:** Τα κονδύλι αναπροσαρμόστηκε με τον επαναμερισμό της πρόβλεψης (έξοδο) για αποζημίωση προσωπικού.

Η μεταβολή των αποτελεσμάτων εις νέο, αναλύεται ως εξής:

	1η Ιανουαρίου 2015	31 Δεκεμβρίου 2015
Καθαρή θέση Ν.4308/2014	2.490.372.134,53	2.432.228.993,05
Μετάπτωση στα ΔΠΧΑ		
Αναταξινόμηση των Επιχορηγήσεων παγίων επενδύσεων σε αναβαλλόμενο έσοδο (α)	(327.613.285,52)	(319.644.486,52)
Διαγραφή αύλων που δεν πληρούν τα κριτήρια αναγνώρισης (γ)	(1.835,61)	(98,26)
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού βάσει αναλογιστικής μελέτης (β)	850.641,00	975.405,60
Καθαρή θέση ΔΠΧΑ	2.163.607.654,40	2.113.559.813,87

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

5. Έσοδα / Έξοδα

α) Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Εμπορική δραστηριότητα	478.757,86	963.959,47
Παροχή υπηρεσιών	68.486,36	29.209,28
Σύνολο	<u>547.244,22</u>	<u>993.168,75</u>

Τα έσοδα από εμπορική δραστηριότητα αφορούν κυρίως έσοδα από την πώληση ανταλλακτικών και πάγιων στοιχείων σε τιμές κόστους στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε ενώ τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αφορούν έσοδα από το χώρο στάθμευσης στον Κεραμεικό.

β) Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Επιδότησεις ΟΑΕΔ	1.369,50	5.880,00
Πρόγραμμα Ε.Ε RESOLUTE	41.651,02	28.527,35
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	72.509,32	66.998,90
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ. παγ. επενδυσ.	7.968.799,00	7.968.799,00
Καταπτώσεις εγγυήσεων ποινικής ρήτηρας	7.684,05	0,00
Λοιπά έσοδα	539.626,89	38.130,78
Σύνολο	<u>8.631.639,78</u>	<u>8.108.336,03</u>

Τα Λοιπά Έσοδα αφορούν επιστροφές ποσών από απαλλοτριώσεις κτισμάτων, τα οποία έχουν ήδη κατεδαφιστεί, ύστερα από αποφάσεις Δικαστηρίου. Τα εν λόγω ποσά προκύπτουν από διαφορά μεταξύ προσωρινής και οριστικής τιμής μονάδος.

γ) Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Κόστος πωληθέντων	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	12.274.707,28	12.957.801,94
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	196.593,11	245.216,17
Παροχές τρίτων	1.245.402,30	1.298.945,74
Φόροι τέλη	358.901,27	339.821,92
Διάφορα έξοδα	528.553,68	809.623,12
Αποσβέσεις	102.316.760,02	106.518.855,76
Κόστος αποθεμάτων	478.672,95	963.748,03
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(14.347.462,09)	(15.089.388,15)
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	<u>103.052.128,52</u>	<u>108.044.624,52</u>

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

δ) Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως ακολούθως:

Έξοδα διοίκησης	31.12.2016	31.12.2015
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	12.107,23	68.009,76
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	79.955,00	16.740,00
Παροχές τρίτων	5.623,99	53.233,33
Φόροι τέλη	-	-
Διάφορα έξοδα	44.574,08	21.901,34
Αποσβέσεις	30.406,82	36.311,77
Προβλέψεις (Σημ.16)	266.384,00	241.493,00
Σύνολο	439.051,12	437.689,21

ε) Λοιπά έξοδα

Τα λοιπά έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2016	31.12.2015
Φορολογικά πρόστιμα	102,40	12,90
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	1.761.190,92	2.064.657,18
Επιστροφή ποινικής ρήτηρας βάση απόφασης Δικαστηρίου	0,00	502.682,49
Λοιπά έξοδα	117,89	3.174,33
Σύνολο	1.761.411,21	2.570.526,90

ζ) Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικά έσοδα	31.12.2016	31.12.2015
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	4.321.566,39	7.037.959,87
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	777.947,06	2.672.516,53
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	4.976.997,30	6.450.550,12
Σύνολο	10.076.510,75	16.161.026,52

Χρηματοοικονομικά έξοδα	31.12.2016	31.12.2015
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	77.890.228,54	79.827.653,11
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	147.943,22	175.760,81
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	15.135.948,07	15.475.066,42
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	1.266,52	3.838,21
Σύνολο	93.175.386,35	95.482.318,55

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Μισθοί	9.844.993,20	10.159.513,71
Ημερομίσθια	0,00	0,00
Εργοδοτικές εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία (μισθωτών)	2.379.535,52	2.422.639,44
Παρεπόμενες Παροχές	62.285,79	443.658,55
Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία	<u>266.384,00</u>	<u>241.493,00</u>
Σύνολο	<u>12.553.198,51</u>	<u>13.267.304,70</u>

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 και 2015 έχει ως ακολούθως:

Αριθμός προσωπικού	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Μισθωτοί	<u>436</u>	<u>438</u>
Σύνολο	<u>436</u>	<u>438</u>

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

6. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Γη	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσης						
01.01.2015	235.479.923,78	2.769.005.332,24	574.948.249,98	662.325.458,77	770.678.938,00	5.012.437.902,77
Προσθήκες	16.601.833,72	920,00	70.530,00	28.204,31	188.557.587,80	205.259.075,83
Μειώσεις / Μεταφορές	-7.628,00	15.220.537,90	896.464,99	3.626.454,59	-20.014.972,43	-279.142,95
31.12.2015	252.074.129,50	2.784.226.790,14	575.915.244,97	665.980.117,67	939.221.553,37	5.217.417.835,65
Προσθήκες	113,00	10.250,00	24.254,87	9.423,72	235.493.023,86	235.537.065,45
Μειώσεις / Μεταφορές	-264.050,00	-14.704.843,24	14.806.608,35	6.224.156,10	-8.181.168,43	-2.119.297,22
31.12.2016	251.810.192,50	2.769.532.196,90	590.746.108,19	672.213.697,49	1.166.533.408,80	5.450.835.603,88
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση						
01.01.2015	0,00	-515.366.063,82	-166.582.129,74	-268.885.799,57	0,00	-950.833.993,13
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-56.526.852,00	-23.625.711,29	-26.285.772,01	0,00	-106.438.335,30
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	271.512,92	0,00	271.512,92
31.12.2015	0,00	-571.892.915,82	-190.207.841,03	-294.900.058,66	0,00	-1.057.000.815,51
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-56.304.102,36	-19.442.655,13	-26.501.722,38	0,00	-102.248.479,87
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	650.925,90	-569.399,45	-81.526,45	0,00	0,00
31.12.2016	0,00	-627.546.092,28	-210.219.895,61	-321.483.307,49	0,00	-1.159.249.295,38
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2016	251.810.192,50	2.141.986.104,62	380.526.212,58	350.730.390,00	1.166.533.408,80	4.291.586.308,50
31.12.2015	252.074.129,50	2.212.333.874,32	385.707.403,94	371.080.059,01	939.221.553,37	4.160.417.020,14
01.01.2015	235.479.923,78	2.253.639.268,42	408.366.120,24	393.439.659,20	770.678.938,00	4.061.603.909,64

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Κατά την διάρκεια της κλειόμενης χρήσης ποσά ύψους € 52.000.000 και € 46.530.000 κατά την 31.12.2015, καταλογίστηκαν υπέρ των αναδόχων κατασκευαστικών έργων για την εταιρεία από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων, και τα οποία προσαυξάνουν την αξία των παγίων. Τα εν λόγω κονδύλια έχουν συμπεριληφθεί στις προσθήκες στις ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

7. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Αξία κτήσης		
01.01.2015	6.888.806,93	6.888.806,93
Προσθήκες	10.770,37	10.770,37
Μειώσεις	0,00	0,00
31.12.2015	6.899.577,30	6.899.577,30
Προσθήκες	5.718,80	5.718,80
Μειώσεις	0,00	0,00
31.12.2016	6.905.296,10	6.905.296,10
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση		
01.01.2015	-6.324.878,66	-6.324.878,66
Αποσβέσεις χρήσης	-116.832,23	-116.832,23
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00
31.12.2015	-6.441.710,89	-6.441.710,89
Αποσβέσεις χρήσης	-98.686,97	-98.686,97
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00
31.12.2016	-6.540.397,86	-6.540.397,86
Αναπόσβεστη αξία		
31.12.2016	364.898,24	364.898,24
31.12.2015	457.866,41	457.866,41
01.01.2015	563.928,27	563.928,27

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα και αποσβένονται στα 5 έτη.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

8. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Πελάτες εσωτερικού	96.527,96	137.211,40	145.521,05
Πελάτες εξωτερικού	0,00	21,25	0,00
Πελάτες Ελληνικό δημόσιο	4.241,64	630,54	630,54
Σύνολο	100.769,60	137.863,19	146.151,59

Στις 31 Δεκεμβρίου, η χρονική απεικόνιση των εμπορικών απαιτήσεων πελατών εσωτερικού, έχει ως εξής:

€	0 - 30 ημέρες	30 - 60 ημέρες	60 - 90 ημέρες	90 - 120 ημέρες	120 και πλέον ημέρες	Σύνολο
31.12.2016	-	-	-	-	96.527,96	96.527,96
31.12.2015	-	-	-	-	137.211,40	137.211,40
01.01.2015	40.614,15	-	-	8.378,94	96.527,96	145.521,05

Η εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη επισφάλειας για τα εν λόγω ποσά, καθώς αναμένει την απόφαση του Δικαστηρίου από την Δικαστική Αγωγή που έχει καταθέσει.

Η εταιρεία δεν σχηματίζει προβλέψεις επισφάλειας καθόσον οι απαιτήσεις της αφορούν το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα.

9. Προπληρωμένα έξοδα

Τα προπληρωμένα έξοδα της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Προμήθεια εγγυήσεων	3.510.416,66	3.510.416,66	3.510.416,66
Προπληρωμένα έξοδα συντήρησης	21.629,73	58.168,46	68.422,15
Προπληρωμένα ασφάλιστρα	5.172,43	11.569,78	12.317,00
Έξοδα επομένων χρήσεων	23.884,74	24.756,21	28.217,19
Σύνολο	3.561.103,56	3.604.911,11	3.619.373,00

Η προμήθεια εγγυήσεων αφορά προμήθεια που καταβάλλει η εταιρεία για την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου επί του δανεισμού της εταιρείας. Η προμήθεια αυτή υπολογίζεται ως ποσοστό επί του ανεξόφλητου κάθε φορά εγγυημένου υπολοίπου δανείου.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

10. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Παρακράτηση φόρων	6.426.542,74	8.431.412,12	6.858.421,98
Εισπρακτέος ΦΠΑ	119.841.033,16	85.955.618,44	64.262.571,53
Ταμείο παρακαταθηκών και δανείων	28.285.138,19	28.021.088,19	28.038.365,19
Απαιτήσεις από το Ελληνικό δημόσιο για ΕΔΕΛ	4.813.362,73	4.813.362,73	0,00
Απαιτήσεις από το Ελληνικό δημόσιο (Ανοικτή Ασπίδα)	12.062.056,82	12.062.056,82	12.062.056,82
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	1.352.553,41	1.027.628,96	989.013,01
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	41.463.764,54	40.870.187,65	39.684.777,57
Δοσμένες εγγυήσεις κτιρίων	138.753,27	139.743,27	139.743,27
Δοσμένες εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	108.143,03	107.250,88	107.184,85
Δοσμένες εγγυήσεις ΔΕΗ	18.029,21	18.029,21	18.029,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	18.076,65	16.162,08	3.100,33
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	1.093.990,67	4.667.795,55	1.567.546,74
Σύνολο	215.621.444,42	186.130.335,90	153.730.810,50

Το ποσό της απαίτησης από το Ελληνικό Δημόσιο (Ανοικτή Ασπίδα) αφορά καταχωρημένη απαίτηση της εταιρείας από το Ελληνικό Δημόσιο βάσει απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Οι απαιτήσεις από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αφορούν κατά κύριο λόγο απαιτήσεις οι οποίες προέκυψαν από την πώληση ανταλλακτικών και από τη χρήση / εκμετάλλευση του συστήματος ΜΕΤΡΟ.

Τα ποσά απαίτησης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων αφορούν απαιτήσεις, οι οποίες προέκυψαν από τις διαφορές προσωρινών και οριστικών τιμών απαλλοτριώσεων. Τα εν λόγω ποσά η εταιρεία τα αιτείται από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

11. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Ταμείο	20.716,47	15.901,60	3.453,75
Καταθέσεις στην ΤτΕ	62.092.713,41	102.723.825,12	0,00
Καταθέσεις στις λοιπές τράπεζες	19.755.578,65	138.554.769,87	13.361.308,03
Καταθέσεις προθεσμίας	0,00	0,00	426.500.000,00
Σύνολο	81.869.008,53	241.294.496,59	439.864.761,78

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ' αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων ύψους € 320 εκατ. και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997.

Σε συνέχεια επίσης, και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) η Εταιρεία μεταφέρει στο λογαριασμό της στην ΤτΕ, μέρος από τα ταμιακά της διαθέσιμα (όπως ορίζει ο νόμος), τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεων της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

12. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αναλύεται ως εξής:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Αριθμός εταιρικών μεριδίων	146.485.065	137.967.177	133.500.396
Ονομαστική αξία / μερίδιο	<u>29,35 €</u>	<u>29,35 €</u>	<u>29,35 €</u>
Αξία Μετοχικού κεφαλαίου	4.299.336.657,75	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 146.485.065 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 4.299.336.657,75.

Στην περίοδο καταβλήθηκαν:

- α) Ποσό € 70.156.273,55 που εγκρίθηκε από την 52η Γενική Συνέλευση στις 05/08/2016 και
- β) Ποσό € 179.843.739,25 που εγκρίθηκε από την 53η Γενική Συνέλευση στις 12/12/2016

Η συνολική αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ανέρχεται σε € 250.000.012,80 και εκδόθηκαν σύνολο 8.517.888 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία.

13. Λοιπά αποθεματικά

Τα αποθεματικά αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47	2.443.811,47
Έκτακτα αποθεματικά Ν.2579/1998	11.706.246,88	11.706.246,88	11.706.246,88
Αποθεματικά ειδικώς φορολογηθέντα	3.747.734,60	3.747.734,60	3.747.734,60
Αποθεματικά δωρεάν παραχωρήσεων γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35	15.780.548,35
Σύνολο	<u>33.678.341,30</u>	<u>33.678.341,30</u>	<u>33.678.341,30</u>

Τα λοιπά αποθεματικά αφορούν:

- α) Αποθεματικά ύψους 11.706.246,88 ευρώ βάσει του Ν. 2579/1998 άρθρου 8
- β) Αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Ελληνικό Δημόσιο οικοπεδικής εκτάσεως στα Σεπόλια Αττικής ύψους 15.780.548,35 ευρώ και
- γ) αποθεματικά ύψους 3.747.734,60 ευρώ από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα (τόκοι καταθέσεων).

Η εταιρεία δεν προτίθεται να κεφαλαιοποιήσει ή να διανείμει τα ανωτέρω αποθεματικά στο ορατό μέλλον.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

14. Δανειακές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2016 ανέρχεται σε € 2.008.739.130,43, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα σύνολο του δανεισμού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	2.008.739.130,43	2.079.280.193,20	2.138.951.690,76
Σύνολο	2.008.739.130,43	2.079.280.193,20	2.138.951.690,76

Το μακροπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	3.500.000,00	10.500.000,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	7.000.000,00	14.000.000,00	21.000.000,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	17.500.000,00	24.500.000,00	31.500.000,00
20249 B	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	77.777.777,84	88.888.888,96	100.000.000,08
20249 A	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	46.666.666,74	53.333.333,40	60.000.000,06
22378 A	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη -	4,990%			
22378 B	Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστερί, Μοναστηράκι - Αιγάλεω	4,730%	243.478.260,83	256.521.739,09	269.565.217,35
22378 Γ		4,379%			
23212 A	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης	4,671%	200.000.000,00	200.000.000,00	200.000.000,00
23212 B		4,566%			
23635	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστερί, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,644%	89.130.434,64	93.478.260,72	97.826.086,80
24605 A		4,121%	283.695.652,15	296.739.130,43	300.000.000,00
24605 B		4,511%			
24606	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	4,055%	200.000.000,00	200.000.000,00	200.000.000,00
20788	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	2,769%	116.666.666,60	127.777.777,72	138.888.888,84
	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,350%			
25621	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,743%	150.000.000,00	150.000.000,00	150.000.000,00
25052	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρό 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	3,725%	250.000.000,11	250.000.000,07	250.000.000,03
31108					
	Σύνολο		1.931.915.458,91	2.008.739.130,39	2.079.280.193,16

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Το βραχυπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	3.500.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	7.000.000,00	7.000.000,00	7.000.000,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	11.111.111,12	11.111.111,12	11.111.111,12
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	6.666.666,66	6.666.666,66	6.666.666,66
22378 Α	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστερί, Μοναστηράκι - Αιγάλεω	4,990%	13.043.478,26	13.043.478,26	7.608.695,66
22378 Β		4,730%			
22378 Γ		4,379%			
23212 Α	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης	4,671%	0,00	0,00	0,00
23212 Β	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστερί, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,566%	4.347.826,08	4.347.826,08	2.173.913,04
23635		4,644%			
24605 Α	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθοούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,121%	13.043.478,28	3.260.869,57	0,00
24605 Β	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί) Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	4,511%	0,00	0,00	0,00
24606		4,055%			
20788		2,769%			
25621	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθοούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,350%	0,00	0,00	0,00
25052	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,743%	0,00	0,00	0,00
31108	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρό 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	3,725%	0,00	0,00	0,00
Σύνολο			76.823.671,52	70.541.062,81	59.671.497,60

Ο χρόνος λήξης των δανειακών υποχρεώσεων αναλύεται ως ακολούθως:

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Τόκοι Τραπεζικών Δανείων	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0,00	76.823.671,52	76.224.303,34	153.047.974,86
Σύνολο βραχυπρόθεσμου τμήματος:	0,00	76.823.671,52	76.224.303,00	153.047.974,86
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	0,00	1.931.915.458,91	861.838.924,22	2.793.754.383,13
1 έως 2 έτη	0,00	82.345.410,91	73.944.859,09	156.290.270,00
2 έως 5 έτη	0,00	361.055.556,00	267.988.418,76	629.043.974,76
Άνω των 5 ετών	0,00	1.488.514.492,00	519.905.646,37	2.008.420.138,37
Γενικό Σύνολο	0,00	2.008.739.130,43	938.063.227,22	2.946.802.357,99

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.**Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016**

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

15. Αναβαλλόμενο έσοδο – Επιχορήγηση

Το αναβαλλόμενο έσοδο – επιχορήγηση αναλύεται ως εξής:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Αναβαλλόμενο έσοδο	311.675.687,52	319.644.486,52	327.613.285,52
Σύνολο	<u>311.675.687,52</u>	<u>319.644.486,52</u>	<u>327.613.285,52</u>
Βραχυπρόθεσμο	7.968.799,00	7.968.799,00	7.968.799,00
Μακροπρόθεσμο	<u>303.706.888,52</u>	<u>311.675.687,52</u>	<u>319.644.486,52</u>
Σύνολο	<u>311.675.687,52</u>	<u>319.644.486,52</u>	<u>327.613.285,52</u>

Κίνηση αναβαλλόμενου εσόδου

Υπόλοιπο 01.01.2015	<u>327.613.285,52</u>
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	<u>-7.968.799,00</u>
Υπόλοιπο 31.12.2015	<u>319.644.486,52</u>
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	<u>-7.968.799,00</u>
Υπόλοιπο 31.12.2016	<u>311.675.687,52</u>

Η εν λόγω επιχορήγηση είχε ληφθεί στο παρελθόν για την απόκτηση παγίων στοιχείων.

16. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό

Η πρόβλεψη για αποζημίωση του προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	<u>3.723.122,00</u>	<u>3.626.503,00</u>	<u>3.509.775,00</u>

Η κίνηση της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού έχει ως εξής:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη	<u>3.626.503,00</u>	<u>3.509.775,00</u>
Κόστος τόκων καθορισμένης παροχής	86.463,00	176.523,00
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	179.921,00	64.970,00
Κόστος περικοπών/διακανονισμών τερματισμού υπηρεσίας	0,00	0,00
Αναλογιστικά (κέρδη)/ζημιές	(124.765,00)	(124.765,00)
Πληρωθείσες παροχές	<u>(45.000,00)</u>	<u>0,00</u>
Καθαρή υποχρέωση κατά την λήξη	<u>3.723.122,00</u>	<u>3.626.503,00</u>

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι σημαντικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της συνολικής υποχρέωσης είναι οι εξής:

	31.12.2016	31.12.2015
	%	%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2017 -2021:1%, 2022-2023: 1,5%, 2024+: 1,75%	2016 -2021:1%, 2022-2023: 1,5%, 2024+: 1,75%
Πληθωρισμός Προεξοφλητικό επιτόκιο	2017 - 2026: 0%, 2027+:1,75% 1,65%	2016 - 2018:0%, 2019 - 2021:1%, 2022-2024:1,5%. 2025+:1,75% 2,47%

Η ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας για τις σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές έχει ως ακολούθως:

	31.12.2016	31.12.2015
Προεξοφλητικό επιτόκιο:		
0,5% Αύξηση	-238.279,81	-235.722,70
0,5% Μείωση	260.618,54	257.481,71
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών		
0,5% Αύξηση	26.061,85	50.771,04
0,5% Μείωση	-48.400,59	-72.530,06

17. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Δοσμένες εγγυήσεις	37.770,00	37.370,00	37.370,00
Σύνολο	37.770,00	37.370,00	37.370,00

18. Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Προμηθευτές εσωτερικού	4.014.013,13	3.017.362,53	3.272.365,24
Προμηθευτές εξωτερικού	29.510,52	0,00	0,00
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	2.714.921,78	2.752.536,51	3.595.418,22
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΕΑΔΔΗΣΥ	345,86	379,85	17.475,68
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	3.036.831,19	3.688.100,65	2.362.046,42
Σύνολο	9.795.622,48	9.458.379,54	9.247.305,56

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

19. Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	26.563,88	68.214,90	0,00
Προκαταβολές πελατών εσωτερικού	100,00	0,00	0,00
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	16.275,83	8.545,50	1.215,59
Πιστωτές διάφοροι	64.668,61	30.122,90	56.036,23
Φόρος αμοιβών Δ.Σ.	1.225,94	0,00	0,00
Φόρος τόκων 15%	569.423,07	1.314.890,33	0,00
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	3.850.120,12	1.013.425,90	1.009.530,38
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	0,00	1.366.994,87
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	2.312,76	4.840,33	3.798,22
Λοιποί φόροι	1.932,20	648,00	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	534,27	1.471,87	0,00
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	39.052,76	38.950,16	37.514,94
Σύνολο	<u>4.572.209,44</u>	<u>2.481.109,89</u>	<u>2.475.090,23</u>

20. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Δουλευμένοι τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	12.237.898,08	12.670.608,09	13.102.965,39
Διάφορα δουλευμένα έξοδα	154.328,79	319.165,76	63.084,22
Δουλευμένες αμοιβές για υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)	593.314,37	593.314,37	593.314,37
Δουλευμένες πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων έργων στην χρήση	4.735.041,21	3.514.149,77	0,00
Πάγια παραδοθέντα και μη τιμολογηθέντα	327.399,33	327.399,33	327.399,33
Σύνολο	<u>18.047.981,78</u>	<u>17.424.637,32</u>	<u>14.086.763,31</u>

21. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναλύονται ως ακολούθως:

	<u>31.12.2016</u>	<u>31.12.2015</u>	<u>01.01.2015</u>
Προβλέψεις για υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων (Σημ.24.1)	52.000.000,00	46.530.000,00	0,00
Σύνολο	<u>52.000.000,00</u>	<u>46.530.000,00</u>	<u>0,00</u>

Η κίνηση της πρόβλεψης αναλύεται ως ακολούθως:

Πρόβλεψη 01.01.2015	0
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	46.530.000,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	0
Πρόβλεψη 31.12.2015	<u>46.530.000,00</u>
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	52.000.000,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	-46.530.000,00
Πρόβλεψη 31.12.2016	<u>52.000.000,00</u>

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

2. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

22. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών

i) Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η εταιρεία ΑΜ, ως εταιρεία κοινής ωφέλειας με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο από το οποίο και ελέγχεται, απαλλάσσεται βάσει του ΔΛΠ 24 (§25) από τη γνωστοποίηση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται είτε α) Με όργανα του Δημοσίου Τομέα που έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω στην εταιρεία είτε β) Με άλλες εταιρείες με τις οποίες συνδέεται επειδή τα ίδια όργανα του Δημοσίου Τομέα έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω σε αυτές.

Παρόλα αυτά η εταιρεία οφείλει να γνωστοποιεί το όνομα του Δημοσίου οργάνου από το οποίο ελέγχεται αλλά και να παρέχει στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων επαρκείς πληροφορίες για το μέγεθος και τη φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα με την οντότητα μέρη.

Μοναδικός μέτοχος της εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο, από το οποίο και ελέγχεται.

Συνδεδεμένη εταιρεία είναι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε., μοναδική μέτοχος της οποίας είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ο οποίος εν συνεχεία ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως μοναδικός του μέτοχος.

Οι Συναλλαγές με τα Συνδεδεμένα Μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

	01.01.2016 - 31.12.2016		01.01.2015 - 31.12.2015	
	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη
Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη				
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	478.672,95	0,00	963.748,03
Συνολικό ποσό συναλλαγών με συνδεδεμένα μέρη	0,00	478.672,95	0,00	963.748,03

Οι εν λόγω συναλλαγές αφορούν πωλήσεις ανταλλακτικών σε τιμές κόστους.

Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης με τα συνδεδεμένα μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2016		31.12.2015		01.01.2015	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων με συνδεδεμένα μέρη						
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	41.463.764,54	0,00	40.870.187,65	0,00	39.684.777,57
	0,00	41.463.764,54	0,00	40.870.187,65	0,00	39.684.777,57

ii) Αμοιβές σε μέλη Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.)

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. αναλύονται ως ακολούθως:

	01.01.2016 - 31.12.2016	01.01.2015 - 31.12.2015
Αμοιβές	91.787,23	70.740,00
Σύνολο αμοιβών μελών Δ.Σ.	91.787,23	70.740,00

Δεν υπάρχουν ανοιχτά υπόλοιπα στο τέλος των χρήσεων από βασικά διοικητικά στελέχη.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

23. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως ο κίνδυνος αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς), και κίνδυνος ρευστότητας. Η έκθεση σε πιστωτικούς κινδύνους παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα της Εταιρείας που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης περιλαμβάνουν καταθέσεις σε τράπεζες (όψεως, προθεσμιακές), εμπορικούς και λοιπούς χρεώστες και πιστωτές.

Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα με στόχο την αντιστάθμιση ανάληψης κινδύνων. Επίσης, η Εταιρεία δεν συμμετέχει σε χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα μπορούσαν να την εκθέσουν σε διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών ξένων νομισμάτων και επιτοκίων.

23.1 Κίνδυνος αγοράς

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο, γιατί δεν έχει υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος τιμών

Η εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο τιμών καθώς η διαχείριση του τροχαίου και μη υλικού και η εκμετάλλευση του δικτύου, διεξάγεται από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικό κίνδυνο επιτοκίου καθώς το σύνολο των δανεισμού της Εταιρείας προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με σταθερό επιτόκιο.

23.2 Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία εκτιμά ότι με βάση τις συνθήκες οι οποίες έχουν επικρατήσει στην ελληνική αγορά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα, υπάρχει περιορισμένος πιστωτικός κίνδυνος, ο οποίος προκύπτει από τις απαιτήσεις της.

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο ο οποίος να προέρχεται από την αδυναμία εισπραξης υπολοίπων πελατών.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

23.3 Κίνδυνος ρευστότητας

Τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφανίζουν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται επίσης ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκποιεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Αναφορικά με τις υποχρεώσεις της εταιρείας που εκκρεμούν πάνω από 120 ημέρες οι λόγοι της μη εξόφλησής τους είναι οι εξής : α) το ποσό των €2,5 εκατ. αφορά τη σύμβαση GEN-023/09, το οποίο δεν μπορεί να εξοφληθεί έως ότου γίνει η πιστοποίηση για την οριστική παραλαβή των τρένων και β) οι υπόλοιποι προμηθευτές δεν δύνανται να εξοφληθούν καθώς στερούνται φορολογικής ενημερότητας.

Η ενηλικίωση των υποχρεώσεων της εταιρείας προς προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού αναλύεται ως εξής:

	<u>Λιγότερο από 90 μέρες</u>	<u>90 έως 120 μέρες</u>	<u>120 έως 180 μέρες</u>	<u>Σύνολο</u>
31.12.2016				
Εμπορικές Υποχρεώσεις	1.191.192,22	44.227,97	2.666.655,28	4.043.523,65
Σύνολο	1.191.192,22	44.227,97	2.666.655,28	4.043.523,65
	<u>Λιγότερο από 90 μέρες</u>	<u>90 έως 120 μέρες</u>	<u>120 έως 180 μέρες</u>	<u>Σύνολο</u>
31.12.2015				
Εμπορικές Υποχρεώσεις	933.965,92	0,00	2.083.396,61	3.017.362,53
Σύνολο	933.965,92	0,00	2.083.396,61	3.017.362,53
	<u>Λιγότερο από 90 μέρες</u>	<u>90 έως 120 μέρες</u>	<u>120 έως 180 μέρες</u>	<u>Σύνολο</u>
31.12.2014				
Εμπορικές Υποχρεώσεις	1.907.999,19	0,00	1.364.366,05	3.272.365,24
Σύνολο	1.907.999,19	0,00	1.364.366,05	3.272.365,24

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

23.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα

Η συνεχιζόμενη οικονομική αβεβαιότητα και οι πιέσεις στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στα δημοσιονομικά μεγέθη έχουν συμβάλει στη δημιουργία οικονομικού περιβάλλοντος στο πλαίσιο του οποίου ανακύπτουν κίνδυνοι οι σημαντικότεροι εκ των οποίων αφορούν στη ρευστότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος και των επιχειρήσεων, στην εισπραξιμότητα απαιτήσεων τους, στην απομείωση περιουσιακών τους στοιχείων, στην αναγνώριση εσόδων τους, στην εξυπηρέτηση υφιστάμενων δανειακών τους υποχρεώσεων η/και στην ικανοποίηση όρων και χρηματοοικονομικών δεικτών αυτών, στην επάρκεια προβλέψεων και στη δυνατότητα συνέχισης της απρόσκοπτης δραστηριότητας των επιχειρήσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Παρόλα αυτά οι ανωτέρω συνθήκες και τυχόν περαιτέρω δυσμενείς εξελίξεις, ενδέχεται να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας, με τρόπο που δεν μπορεί επί του παρόντος να προβλεφθεί επακριβώς.

23.5 Διαχείριση Κεφαλαίου

Εντός του έτους 2016 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 250.000.012,80. Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

24. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

24.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις

Διεκδικήσεις τρίτων

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 25εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^Α του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2015, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Σημειώνεται περαιτέρω, ότι με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων ύψους € 171.126.107,91 από τα οποία πιστοποιήθηκαν και καταβλήθηκαν €161.818.287,33. Η εταιρεία για τις ανωτέρω Διαιτητικές Αποφάσεις έχει σχηματίσει πρόβλεψη κατά την 31.12.2016 ποσού € 52.000.000 όπως αναφέρεται στη Σημείωση 21 ανωτέρω.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

24.2 Εγγυητικές επιστολές – λοιπές εξασφαλίσεις

Οι εγγυητικές επιστολές - λοιπές εξασφαλίσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2016	31.12.2015
Καλής εκτέλεσης έργου	2.323.449.721,00	2.399.135.048,91
Απαιτήσεις απο αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.429.904.933,06	1.322.501.844,50
Σύνολο	3.753.354.654,06	3.721.636.893,41

24.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής

Την 31 Δεκεμβρίου 2016 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν την ενοικίαση κτιρίων και λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες.

Τα ελάχιστα μελλοντικά πληρωτέα μισθώματα βάσει μη ακυρώσιμων συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31^η Δεκεμβρίου 2016, 31^η Δεκεμβρίου 2015 και 1^η Ιανουαρίου 2015 έχουν ως ακολούθως:

Πληρωτέα	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Εντός 1 έτους	634.111,20	634.111,20	640.983,52
Από 2 μέχρι 5 έτη	916.339,20	1.550.450,40	2.184.561,60
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	1.550.450,40	2.184.561,60	2.825.545,12

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016 και ανέρχονται σε € 730.484,47 (31.12.2015: € 742.293,71).

24.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής

Οι μελλοντικές ελάχιστες εισπράξεις μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων έχουν ως ακολούθως:

Εισπρακτέα	31.12.2016	31.12.2015	01.01.2015
Έως 1 έτος	48.507,54	56.388,26	56.388,26
Από 2 έως και 5 έτη	152.030,16	182.053,04	182.053,04
Πάνω από 5 έτη	1.135.475,26	1.223.625,79	1.223.625,79
Σύνολο	1.336.012,96	1.462.067,09	1.462.067,09

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016 και ανέρχονται σε € 59.281,21 (31.12.2015: € 57.905,58).

24.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Το έτος 2012 ξεκίνησε τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006 έως και 2009, ο οποίος είναι σε εξέλιξη, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Λόγω του σημαντικού ύψους συσσωρευμένων ζημιών, τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της εταιρείας.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2016

(Τα ποσά σε όλους τους πίνακες και τις σημειώσεις είναι σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η εταιρεία ελέγχθηκε από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2016 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

25. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Δεν υπήρξαν γεγονότα μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2016, που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα έπρεπε ή να γνωστοποιηθούν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια αυτών.

Αθήνα, 03 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2017