



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,**  
**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2015

Α.Π. οικ. 145075

(σχετ. ΕΥΠΕ 173698/2014)

**ΤΜΗΜΑ Γ΄**

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.: 114 73

Πληροφορίες: Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210.6417960

Fax: 210.6430637

e-mail:

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα : Ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης.**

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (Α΄ 209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το προεδρικό διάταγμα (π.δ.) 221/2.7.1998 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α΄ 174), όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 269/7.8.2001 (Α΄ 192) και 35/20.3.2009 (Α΄ 51).
3. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α΄ 167).
4. Την υπουργική απόφαση (υ.α.) υπ΄ αρ. 1958/13.1.2012, με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Β΄ 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012, η οποία αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης, ανανέωσης ή τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με το άρθρο 19α του ν. 4014/2011 (Β' 1470).
6. Την υ.α. υπ' αρ. οικ.167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 σχετικά με την εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του ν. 4014/2011 (Β' 964).
7. Την υ.α. υπ' αρ. οικ. 48963/5.10.2012 (Β' 2703), στην οποία καθορίζονται προδιαγραφές περιεχομένου των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του ν. 4014/2011, όπως τροποποιημένη ισχύει.
8. Την εγκύκλιο 16 του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ. 4095.82/10.11.2011, με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις σχετικά με άδειες διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν.4014/2011 (ΑΔΑ: 45740-ΦΡ5).
9. Την εγκύκλιο της Γενικής Γραμματέως του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με α.π. οικ.4834/25.1.2013, στην οποία αποσαφηνίζονται θέματα διαχείρισης της περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα και παρέχονται διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010 (ΑΔΑ: ΒΕΙΨ0-Ξ90).
10. Την κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014.
11. Το με α.π. ΑΛΧ-52058/7.7.2014 έγγραφο της Αττικό Μετρό Α.Ε. (α.π. ΕΥΠΕ 173698/8.7.2014), με το οποίο υποβλήθηκε ΜΠΕ για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία εφεξής αναφέρεται ως ΜΠΕ-2014.
12. Το με α.π. οικ. 174715/5.9.2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε αντίγραφο της ΜΠΕ-2014 προς:
  - το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας,
  - τις Διευθύνσεις Χωροταξίας και Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής,
  - τη Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,
  - τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
  - τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την ΙΣΤ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, την 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού,
  - το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ) του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας,
  - τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης,

- το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ), κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του ν. 4014/2011.
13. Το με α.π. 2612/9.10.2014 έγγραφο της Εφορείας Νεώτερων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού (α.π. ΕΥΠΕ 175772/29.10.2014), στο οποίο δεν διατυπώνεται αντίρρηση για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
  14. Το με α.π. 43864/22.9.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, με θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 175108/25.9.2014).
  15. Το με α.π. ΙΣΤ' ΕΠΚΑ/Α/10147/2.10.2014 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, στο οποίο δεν διατυπώνεται καταρχήν αντίρρηση για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου και επισημαίνεται ότι σε περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων θα προκύψει αναγκαιότητα αλλαγής ή προσαρμογής της μεθόδου κατασκευής του σταθμού «Πατρίκιος» (α.π. ΕΥΠΕ 175583/17.10.2014).
  16. Το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/302875/175220/18856/60/24.11.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού, στο οποίο δεν διατυπώνεται καταρχάς αντίρρηση για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου και τίθενται όροι για την παρακολούθηση των εκσκαφών και την περίπτωση αποκάλυψης αρχαίων ευρημάτων (α.π. ΕΥΠΕ 176798/3.12.2014).
  17. Το με α.π. Μ.Ε. 404613(473)/13.10.2014 έγγραφο του τμήματος συλλογικών οργάνων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με συνημμένη την αποστολή ανακοίνωσης για τη δημοσίευση του φακέλου της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 175777/29.10.2014).
  18. Την 80<sup>η</sup> πράξη του ΚΕΣΠΑ (15<sup>η</sup> συνεδρίαση, 1.10.2014) με την ομοφώνως θετική γνωμοδότησή του για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 176824/4.12.2014).
  19. Εκτιμώντας επιπλέον ότι:
    - 19.1. Στη ΜΠΕ-2014 περιγράφονται και αξιολογούνται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από στη διάρκεια της υλοποίησης του έργου, πραγματοποιήθηκαν τροποποιήσεις σε σχέση με τις παραδοχές και προβλέψεις της ΜΠΕ, στην οποία βασίστηκε η έκδοση της κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004. Οι διαφοροποιήσεις αυτές συνοψίζονται σε:
      - αλλαγή μεθόδων κατασκευής των σταθμών Πατρίκιος και Ευκλείδης (αντί μεθόδου ανοιχτού ορύγματος εφαρμόστηκε μέθοδος επικάλυψης – εκσκαφής),
      - αλλαγή της οργάνωσης κατασκευής του έργου στον τομέα διάνοιξης των σηράγγων (αντί εκκίνησης του ΤΒΜ από σταθμό Νέας Ελβετίας, εκκίνηση από Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό)
      - αλλαγή στον τρόπο διαχείρισης και διάθεσης αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (αντί διάθεσης στο έργο επέκτασης του 6<sup>ου</sup> προβλήτα στο λιμένα Θεσσαλονίκης, η κατασκευή του οποίου καθυστέρησε ιδιαίτερα, αξιοποιήθηκαν άλλοι κατάλληλα αδειοδοτημένοι χώροι διάθεσης).

- τροποποίηση και μικρή μετακίνηση της συνδετήριας σήραγγας του νότιου φρέατος αερισμού με τον σταθμό Σιντριβάνι, κατασκευή της με τη μέθοδο NATM αντί της μεθόδου cut & cover, καθώς και εκβάθυνση του φρέατος αερισμού κατά ένα επίπεδο, λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων.
- 19.2. Οι τροποποιήσεις αυτές είναι ιδιαίτερα μικρής κλίμακας και δεν επέφεραν, ούτε πρόκειται να επιφέρουν, ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου· συνεπώς δεν απαιτούνται νέα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας λόγω των συγκεκριμένων τροποποιήσεων.
- 19.3. Στο περιβάλλον της περιοχής του έργου δεν καταγράφονται αλλαγές, βαθμού τέτοιου που να υποδεικνύει αναγκαιότητα νέων μέτρων προστασίας του, επιπλέον αυτών που προβλέπονται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
- 19.4. Κατόπιν αυτών, δεν απαιτείται η επιβολή νέων περιβαλλοντικών όρων· χρειάζεται ωστόσο η προσαρμογή ορισμένων σημείων της ισχύουσας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

### **Αποφασίζουμε**

την ανανέωση και τροποποίηση της κ.υ.α με α.π. 19766/28.7.1993, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, ως εξής:

**A.** Η ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, αντικαθίσταται ως εξής:

*«α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας*

*Η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης έχει συνολικό μήκος περίπου 9,6km, ξεκινάει από τον Επίσταθμο που χωροθετείται στην περιοχή του Σιδηροδρομικού Σταθμού του ΟΣΕ στη δυτική πλευρά της πόλης της Θεσσαλονίκης και καταλήγει στην περιοχή της Πυλαίας στην ανατολική πλευρά της πόλης όπου προβλέπεται να κατασκευαστεί το Αμαξοστάσιο.*

*Η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης στο μεγαλύτερο τμήμα της αποτελείται από δυο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς, που διανοίγονται με υπόγεια μηχανική διάνοιξη (TBM), κατά τμήματα (1<sup>ο</sup> τμήμα: από την αρχή του έργου στο Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι το σταθμό Ανάληψη – 2<sup>ο</sup> τμήμα: Από τον σταθμό Νέα Ελβετία έως το σταθμό Ανάληψη). Το τελευταίο τμήμα του έργου, δηλαδή το τμήμα μεταξύ του Σταθμού Νέας Ελβετίας και του Αμαξοστασίου Πυλαίας θα κατασκευασθεί με την μέθοδο ανοικτού ορύγματος.*

Το έργο περιλαμβάνει δεκατρείς σταθμούς (Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγία Σοφία, Συντριβάνι, Πανεπιστήμιο, Παπάφη, Ευκλείδης, Φλέμινγκ, Ανάληψη, Πατρίκιος, Βούλγαρη και Νέα Ελβετία) με κεντρική αποβάθρα και με συστήματα αυτόματων θυρών στις αποβάθρες. Επιπλέον, στο έργο περιλαμβάνονται ο επίσταθμος στην περιοχή του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού και το αμαξοστάσιο στην Πυλαία, όπου θα πραγματοποιείται η κατάλυση των συρμών και του τροχαίου υλικού και η συντήρηση και επισκευή του ηλεκτρικού και μηχανικού εξοπλισμού.

Οι σταθμοί κατασκευάζονται με τη μέθοδο κάλυψης και υπόγειας εκσκαφής (cover & cut), εκτός από τον σταθμό Παπάφη και τον σταθμό Νέα Ελβετία που κατασκευάζονται με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος (cut & cover). Ο σταθμός στο Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό κατασκευάζεται τόσο με τη μέθοδο cut & cover (περιοχή πρόσβασης σταθμού) όσο και με τη μέθοδο cover & cut.»

**Β.** Η ενότητα «β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις» της κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- Στην κ.υ.α. με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β´ 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- Στην κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β´ 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

Για τα υγρά απόβλητα ισχύουν:

- Η κ.υ.α. υπ' αρ. οικ. 145116/2011 (Β´ 354), για τον καθορισμό μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη ισχύει.
- Η υπ. αρ. Ε1β/221/1965 (Β´ 138) υγειονομική διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως τροποποιημένη εξακολουθεί να ισχύει, βάσει της εγκυκλίου οικ.191645/3.12.2013 (ΑΔΑ ΒΛΟΧΟ-9ΝΥ).
- Ειδικές διατάξεις που ενδέχεται να έχουν επιβληθεί στην περιοχή του έργου.

Για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ισχύει το π.δ. 82/2004 (Α´ 64).

Στις εργασίες που προβλέπονται για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου, δεν περιλαμβάνεται διαχείριση αποβλήτων κατά την έννοια των διατάξεων που αφορούν στο πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων. Ως εκ τούτου η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια διαχείρισης αποβλήτων.»

**Γ.** Στον όρο 13 της ενότητας «δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν» της κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η διάθεση των υλικών εκσκαφής και καθαιρέσεων θα πραγματοποιείται

- στον 6<sup>ο</sup> προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης, εφ' όσον τα υλικά αυτά, ως έχουν ή επεξεργασμένα, ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις και προδιαγραφές των περιβαλλοντικών όρων και της σύμβασης κατασκευής του συγκεκριμένου έργου του ΟΛΘ,
- είτε, σύμφωνα με την υπ' αρ. οικ. 4834/25.1.2013 εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ, επί των απαιτήσεων της κ.υ.α. 36259/1757/Ε103/2010, η μεν περίσσεια των εκσκαφών του έργου (καθαρά μητρικά χώματα) θα διατίθεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους, τα δε απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων θα διατίθενται σε αδειοδοτημένα ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ.»

**Δ.** Η ενότητα «στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της» της κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, αντικαθίσταται ως εξής:

«στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων – Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

- Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης ισχύουν μέχρι 31.12.2024, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.
- Πριν από την παρέλευση αυτού του χρονικού διαστήματος, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εάν ο φάκελος ανανέωσης υποβληθεί εμπροθέσμως (τουλάχιστον δύο μήνες πριν τη λήξη ισχύος), για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανανέωσης, οι περιβαλλοντικοί όροι διατηρούνται σε ισχύ.
- Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό αναφέρθηκε στην ενότητα α' της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.
- Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ, την παρούσα απόφαση και τη μελέτη που

συνόδευε την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 4014/2011».

**Ε.** Η ενότητα ζ' της κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ) Υποχρεώσεις σχετικά με τον έλεγχο τήρησης των περιβαλλοντικών όρων

Η παρούσα απόφαση και όλες οι μελέτες περιβάλλοντος που τη συνοδεύουν, καθώς και επόμενοι φάκελοι ανανέωσης ή τροποποίησης μαζί με σχετικές αποφάσεις, θα πρέπει να είναι διαθέσιμες στο χώρο του έργου κατά τη φάση κατασκευής και στην έδρα των φορέων του στη συνέχεια. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να επιδεικνύονται από τον υπόχρεο φορέα σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

Οι φορείς του έργου μεριμνούν ώστε:

- Να τηρούνται στο εργοτάξιο του έργου ή στην έδρα τους στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς όρους (π.χ. τιμολόγια, συμβάσεις, παραστατικά έγγραφα, μητρώα καταγραφής στοιχείων κ.λπ.).
- Να επιτρέπεται η πρόσβαση στο έργο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο και να διευκολύνεται η διενέργεια ελέγχου.
- Να παρέχονται στους ενδιαφερόμενους όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.
- Να διευκολύνεται ο έλεγχος και να επιτυγχάνεται συμμόρφωση με τις συστάσεις και υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.
- Εάν ανακύψουν θέματα κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, τα οποία δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, η επίλυση τους πραγματοποιείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της ΜΠΕ-2014 ή και επόμενων φακέλων σχετικών με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.
- Σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της απόφασης αυτής, επιβάλλονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

η) Άλλες διατάξεις

Η παρούσα απόφαση:

- Δεν αφορά σε θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, τα οποία εξακολουθούν να ρυθμίζονται από τις πάγιες σχετικές με αυτά διατάξεις.
- Δεν απαλλάσσει τον φορέα του έργου από την υποχρέωση έκδοσης όσων άλλων αδειών, εγκρίσεων ή κανονιστικών πράξεων προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για το έργο.
- Έχει εκδοθεί χωρίς να εξεταστούν οι τίτλοι ιδιοκτησίας του χώρου υλοποίησης του έργου, καθώς και οι όροι και περιορισμοί δόμησης γηπέδων.

- Δεν συνεπάγεται νομιμοποίηση οποιονδήποτε αυθαίρετων υφιστάμενων κατασκευών, για τις οποίες ισχύουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Όσα από τα ανωτέρω στοιχεία εξετάστηκαν στη ΜΠΕ-2014, έχουν παρατεθεί με ευθύνη του φορέα του έργου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ειδικές διατάξεις που κατισχύουν αυτής.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, δεν προβλέπεται επέμβαση σε εκτάσεις υπαγόμενες στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας, δεδομένου ότι το έργο αναπτύσσεται εντός ρυμοτομικού σχεδίου στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου η παρούσα δεν αποτελεί έγκριση επέμβασης σε δασικές εκτάσεις.

#### θ) Δημοσιοποίηση

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση *αερο.υρεκα.gr*, όπως προβλέπεται στο άρθρο 19α του ν. 4014/11 και στην κ.υ.α. υπ' αρ. 21398/2.5.2012 (Β' 1470).»

Κατά τα λοιπά, ισχύει η κ.υ.α. με α.π. 19766/28.7.1993, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως τροποποιήθηκε με τις κ.υ.α. με α.π. 180802/31.12.2004, οικ.138340/6.4.2009, οικ.124946/30.4.2010 και οικ. 170057/10.1.2014, με τις προσαρμογές των γενικών τους διατάξεων (π.χ. περί διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων κ.ά.) που επήλθαν από τη νεότερη πάγια σχετική νομοθεσία.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

1. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.  
Διεύθυνση Μελετών  
Λ. Μεσογείων 191 – 193, 115 25 Αθήνα



2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
  - α) Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Περιοχών  
Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης  
Βασ. Όλγας 105, 54643 Θεσσαλονίκη
  - β) Διεύθυνση Διαχείρισης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
  - γ) Σώμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος, Δόμησης, Ενέργειας και Μεταλλείων  
Επιθεώρηση Βορείου Ελλάδος  
Τμήμα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος  
Αδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά, 55133, Θεσσαλονίκη
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων  
Διεύθυνση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβάλλοντος  
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 11253 Αθήνα
4. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων  
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων  
Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
5. Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
  - α) Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682 Αθήνα
  - β) ΙΣΤ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων  
προέκταση Μ. Αλεξάνδρου, έναντι Ποσειδωνίου, 546 46 Θεσσαλονίκη
  - γ) 9η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων  
Επταπύργιο Θεσσαλονίκης, 540 03 Θεσσαλονίκη
  - δ) Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας  
Ηροδότου 17, 540 03 Θεσσαλονίκη, Ταχ. Θυρίδα 184 27
6. Δασαρχείο Θεσσαλονίκης  
Καρατάσου 1, 546 26 Θεσσαλονίκη

#### **ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. ΔΙΠΑ (συν ΜΠΕ-2014)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Γ΄
4. Α. Κουλίδης (3)

#### **ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ**